



PUERTO BAHIA BLANCA
CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA

NEWSLETTER AGOSTO 2011



INDICE

Pág. 1
Proyecto de YPF

Pág. 2
Licitación Pública N° 2
Seminario y programa
gerencial de AAPA
Reconversión pesquera

Pág. 3
Curso de Gestión de Puertos y
Zona Francas
Autorización para Vale
Visita de Cancillería

YPF PENSANDO EN EL PUERTO DE BAHIA BLANCA

Sobre fines de julio, YPF S.A. presentó una nota firmada por su director de Desarrollo de Negocios de Gas, Luis Santos, formalizando su intención de llevar adelante el Proyecto de Regasificación de GNL por la futura UTE, a ser conformada por ENARSA e YPF, en primera instancia en las proximidades de Puerto Cuatrerros en Bahía Blanca. El objeto del proyecto es la importación de GNL, para su posterior cambio de estado líquido a gaseoso en un buque regasificador que se amarrará en el muelle que se prevé construir para tal fin. Posteriormente el gas natural regasificado sería inyectado al sistema de transporte a través de un gasoducto de vinculación con TGS. En una segunda etapa se proyecta la construcción de una planta regasificadora on-shore que reemplazará al buque regasificador y será alimentada de GNL por un buque metanero convencional. Para determinar la viabilidad del proyecto, se ha contratado a la firma consultora en cuestiones portuarias SIPORT XXI de Madrid, España.

El presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán afirmó *“Es importante que YPF manifieste su voluntad de seguir mirando a Bahía Blanca, lo cual genera mucha expectativa dentro del directorio del Consorcio del Puerto”,* y continuó *“Ahora se está en una etapa de análisis de la viabilidad del proyecto. Luego seguirán otras etapas como: prefactibilidad, elaboración del proyecto propiamente dicho, presentación de la iniciativa privada, declaración de interés portuario y, finalmente, firma del contrato de concesión”.*

Otharán confirmó *“Hubo encuentros entre ambos grupos en función a la nota que YPF nos mandó donde pedían nuestra colaboración. Se trabajó en Buenos Aires de manera conjunta y, si hay que trabajar todas las semanas, así se hará”.* Y concluyó *“Una inversión como la de YPF es muy interesante, de esta manera se coloca a Bahía Blanca en un lugar privilegiado dentro de la matriz energética. En lo suyo Bahía Blanca ya es el principal puerto del país, pero esto le daría una proyección de futuro importantísima. Cuando a los concesionarios les va bien, le va bien al puerto y a la ciudad, le va bien al empleo directo y al empleo indirecto y a los proveedores y a todos los que se relacionan con las nuevas inversiones. Ahora, hay que procurar que estas viabilidades técnicas, económicas y ambientales también sean convenientes a la autoridad portuaria y esto, ni más ni menos, es lo que está en análisis”.*

ADJUDICACIÓN DE NUEVA LICITACIÓN PÚBLICA

En el marco de la Licitación Pública N° 2 – CGPBB/2011 “Construcción de portones y cercos en los accesos al puerto de Ingeniero White”, se ha resuelto, teniendo en cuenta lo aconsejado por las distintas áreas que participan de la misma, adjudicar a PROBRAS BAHIA SRL los trabajos requeridos para la mencionada licitación.

Se deberá presentar en tiempo y forma, la documentación exigida en el pliego de bases y condiciones legales a los efectos de finalizar con el trámite de adjudicación.



Los trabajos comprenderán la realización de los siguientes ítems:

- Portones y cercos en el acceso oeste (Construcción de cercos olímpicos y portón sobre vía férrea interna, de cerramiento tipo artísticos y también colocación de portones viales y puerta de acceso peatonal).
- Portones de cercos de acceso este (Construcción muro con reja y cerco y también colocación de portones viales y puerta de acceso peatonal).
- Pintura.
- Limpieza general de la obra.

SEMINARIO Y RECONOCIMIENTO EN AAPA

El Ingeniero Alberto Carnevali, Jefe de Seguridad y Medio Ambiente del CGPBB, completó exitosamente el programa de Gerente Portuario Professional (PPM® Latino), programa que viene desarrollando, la AAPA (Asociación Americana de Puertos). Carnevali se suma al staff del CGPBB que logró alcanzar satisfactoriamente el programa años atrás, a saber: el Gerente General, Ing. Valentín Morán y los jefes de área, la Cra. Natalia Urriza y el Lic. Edgardo Spagnolo, que lograron el mismo

La ceremonia de graduación se llevó a cabo durante el Seminario sobre Seguridad Portuaria, que se la realizó entre el 20 al 22 de julio en New Orleans.

El PPM® Latino está dirigido a los directivos y profesionales que trabajan en entidades portuarias afiliados a la AAPA, sean autoridades portuarias, administraciones portuarias, terminales privados o empresas prestadoras de servicios portuarios. En un futuro y en la medida que las necesidades particulares de los países lo ameriten, se trabajará en la obtención del aval por parte de prestigiosas universidades. Sin embargo es importante recalcar que en su primera fase el programa va orientado hacia la capacitación de la comunidad portuaria y al reconocimiento de sus pares del continente, y no hacia estudiantes con interés en ingresar al sector portuario.

RECONVERSIÓN PESQUERA

Se llevó a cabo un acto oficial en los galpones del CGPBB, donde fueron entregadas a los pescadores nueve lanchas amarillas enviadas por la Provincia dentro del marco de reconversión pesquera.

El acto contó con la presencia del presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán, el intendente municipal, el Dr. Cristian Breitenstein, autoridades portuarias, de Prefectura Naval, funcionarios comunales, pescadores, miembros del Club Náutico y vecinos.

Otharán en su discurso manifestó “El fervor de la lucha también tiene su reposo para que se construya con inteligencia. La verdad que estas primeras 9 lanchas son el arranque de un proceso de reconversión que nosotros vemos con muy buenos ojos y lo deseamos entonces y lo reiteramos ahora, en frente está la autoridad portuaria con la mano tendida, siempre estuvo con la mano tendida, les deseamos a todos los pescadores buenos vientos, buena captura, la protección de San Silverio al igual que el gomón que lo va a entregar la Prefectura Naval Argentina, que todos los que usan nuestro estuario, nuestra ría tengan la protección para evitar de alguna manera situaciones no deseadas dentro de lo que es la actividad pesquera y productiva en el estuario de Bahía Blanca”.



Las unidades fueron enviadas por el Ministerio de la Producción bonaerense y se construyeron en el astillero Benavídez. Serán un total de 20 embarcaciones, que cuentan con mayor potencia y autonomía que las utilizadas en el interior de la ría. Tienen 8,5 metros de eslora, 2,7 de manga y 1,1 de puntal, con motores de 115 caballos de potencia y cabina para tres tripulantes.

NUEVA EDICIÓN DEL CURSO DE GESTIÓN DE PUERTOS Y ZONA FRANCAS

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, conjuntamente con Zona Franca Buenos Aires Sur S.A. (concesionaria de Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales) llevará adelante una nueva edición del curso Intensivo de Gestión de Puertos y Zonas Francas.

Durante septiembre se entregarán a la primera promoción, los certificados de aprobación del curso a quienes registraron una asistencia a clases no menor del 80% y fueron promovidos en las evaluaciones que se practicaron.

Nuevamente en el orden académico la dirección del curso será ejercida por el Ing. Antonio F. Siri, como Experto Capacitador y como Co-director el Dr. Victor Colace. En el orden normativo y presupuestario, el Comité de Gestión está formado por los Presidentes del CGPBB y de Zona Franca Buenos Aires Sur S.A., Dr. Jorge Otharán y Sr. Juan Munque respectivamente, el Gerente General del CGPBB, Ing. Valentín Morán y los mencionados Director y Co-director.

El propósito del nuevo emprendimiento consiste básicamente en continuar y extender el proceso de capacitación del personal integrante y/o a incorporar en ambas instituciones. La etapa que ahora se proyecta realizar enfoca a los mandos gerenciales y medios para cuya instrucción se cuenta ya con los recursos humanos de alta calificación entrenados y formados en la fase precedente citada. Apuntando estratégicamente al largo plazo, es posible suponer que el camino que se está recorriendo avanza hacia un objetivo deseable de alto significado nacional y sectorial, como lo es la creación de una Universidad Marítima que habilite avanzar racionalmente en la investigación de los temas que hacen al comercio internacional, al funcionamiento de los puertos y zonas francas, a la logística de almacenaje, transportes y comunicaciones y al resto de los servicios de todo orden que abarca la complejidad del contexto, así como a contribuir a generar capacidades ciertas en forma de recursos humanos de probada efectividad.

AUTORIZACIÓN PARA VALE

Se autorizó la ejecución del Plan de Trabajo para los meses de julio y agosto del corriente año, presentado por la empresa Potasio Río Colorado, subsidiaria de la brasilera Vale, en la construcción del puerto Potasio Río Colorado previsto en el predio concesionado.

Se adjuntaron planos con el detalle de la descripción de los trabajos a realizar en cada uno de los meses, a saber: terminación de obradores, movimiento de suelos, celdas de acopio, hincado y evaluación de los pilotes.

Las instalaciones se levantarán en 35 Has. y las tareas de movimiento de suelo demandarán aproximadamente diez meses. Mientras se construyan las instalaciones -incluyendo el muelle de embarque, cuyas obras comenzarán en 2012 y terminarán en 2013-, Vale prevé picos de demanda de mano de obra que oscilarán entre 1.200 y 1.400 personas.

El proyecto integral comprende todas las etapas de producción, industrialización y distribución de cloruro de potasio, mineral utilizado como fertilizante para la agricultura. Consiste en la construcción de una planta de industrialización situada en el Departamento de Malargüe (provincia de Mendoza), el desarrollo de una cadena logística y la esperada planta de almacenamiento y compactación en la zona portuaria local.

Av. Mario M. Guido
S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

secretaria@puertobahia blanca.com.ar

Seguinos en  facebook

VISITA DE CANCELLERÍA

Los días 13 y 14 de julio estuvieron visitando nuestra ciudad 33 estudiantes del ISEN (Instituto del Servicio Exterior de la Nación), es decir los diplomáticos del año que viene.

El objetivo de este viaje de estudios a las principales ciudades del país es justamente colaborar con los conocimientos teóricos que ya poseen.

La agenda de actividades incluyó una visita por nuestro ámbito productivo como así también por las oficinas del VTS (Control de Tráfico Marítimo) explicando detalladamente, cuestiones de logística, de infraestructura y de comercio exterior.

El Intendente Municipal, el Dr. Cristian Breitenstein y el Lic. Juan Esandi, Director del Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca (CREEBBA) también recibieron a la delegación para que puedan llevarse una amplia opinión de aspectos políticos, económicos y financieros de nuestra ciudad.

El Instituto del Servicio Exterior de la Nación es el organismo único de selección, formación y capacitación de los miembros del Servicio Exterior de la Nación, que depende del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto. Desde el momento de su creación, en el año 1963, ha desarrollado una labor continua e intensa, posibilitando la formación y consolidación de un cuerpo de profesionales altamente calificados y de prestigio internacional por su nivel de capacitación y excelencia.