



PUERTO BAHÍA BLANCA
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

NEWSLETTER DICIEMBRE 2011



INDICE

Pág. 1
Editorial Dr. Jorge Otharán
Aires nuevos en el Consorcio
Pág. 2
Programa Educativo
Nueva central Termoeléctrica
Seminario Internacional
Pág. 3
San Silverio
Verdel
Simulacro APELL
Aniversario Club Náutico
Pág. 4
Visita Puerto La Plata y Buenos Aires
Acuerdo Universidad Marina Mercante



Mi gratitud – El otro puerto

El puerto de Bahía Blanca ha sido una experiencia muy rica desde todo punto de vista porque creo honestamente que el puerto local es uno de los mejores puertos de la provincia de Buenos Aires. Yo estoy muy contento con lo hecho y no es un balance de tipo personal e individual, sino que también incluye a los propios directores que me han acompañado en la gestión y al personal técnico del Consorcio de Gestión que han hecho aportes significativos.

Ha sido una gestión muy intensa, en la que no faltaron situaciones de conflicto y de alta tensión, pero que compensaron ampliamente con inversiones que vinieron al puerto de Bahía Blanca, allí está Vale con la construcción de su planta, allí está Toepfer realizando hoy las obras de infraestructura para construir el muelle, allí está Dreyfus terminado e insisto proyectos que tienen que ver con la profundización, el ensanche y el dragado para mantener de alguna manera las condiciones y en muchos casos mejorar las condiciones.

Ahora voy a tener la responsabilidad de todos los puertos de la provincia y para ello quiero un perfil de gestión vinculado al dinamismo y a la toma de decisiones.

Para ir concluyendo quiero agradecer a toda la comunidad portuaria porque hicimos mucho por esa cohesión como modelo para proyectar. Al cabo de 4 años me parece que dejamos otro puerto y esto lo hicimos entre todos.

Dr. Jorge Otharán, Presidente del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

AIRES NUEVOS EN EL CONSORCIO

El presidente del Consorcio de Gestión del Puerto, Jorge Otharán, luego de cuatro años de gestión, dejará las funciones para asumir como Subsecretario de Puertos de la Provincia de Buenos Aires, con rango de Viceministro. Mientras que el actual intendente local, el Dr. Cristian Breitenstein será el nuevo Ministro de Producción de la Provincia.

El Dr. Jorge Otharán afirmó "Complementaremos lo que hemos hecho en el puerto de Bahía Blanca, con una visión ampliada, pensando que la provincia de Buenos Aires aporta el 40% del producto bruto interno a la estructura nacional." Con Breitenstein --agregó--, la Provincia va a tener un gestor de primera línea para desarrollar políticas vinculadas a la producción, al empleo, a las pymes, a los puertos, a las zonas francas y a las distintas actividades productivas". Y agregó "Hay un dato que no se cuantifica y es que hoy la gente se siente más cerca de una ciudad con puerto y esto ha tenido que ver el trabajo de la Municipalidad de Bahía Blanca, pensando en una salida al mar, abriendo unas ventanas que estuvieron cerradas y que ahora nos dejan mirar lo que nosotros consideramos el puerto de aguas profundas más importante del país".

NUEVA CENTRAL TERMOELÉCTRICA

El Directorio del CGPBB consideró factible dar curso al proyecto Central Termoeléctrica Guillermo Brown, una usina de ciclo combinado de características y potencia similares a la actual Piedra Buena en Ingeniero White.

La inversión se calcula en más de 200 millones de dólares y un muelle nuevo en proximidades de puerto Galván, junto con 500 empleos directos y 1.500 indirectos.

Se prevé para fines de enero 2012, en la ciudad de Buenos Aires, la licitación Pública Nacional e Internacional para el suministro, construcción, puesta en servicio y mantenimiento bajo la modalidad Llave en mano de un turbogrupo a gas en ciclo abierto de 300 MW con la capacidad de operar en gas natural, gasoil y mezcla de gasoil y biodiesel a construirse en la localidad de General Daniel Cerri. Las instalaciones estarán ubicadas junto a las que posee la empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS).

El proyecto será encarado por la firma estadounidense The AES Corporation, una de las más grandes compañías energéticas del mundo, con operaciones en 29 naciones de 5 continentes. En nuestro país AES ya explota seis centrales hidroeléctricas (Alicurá, Cabra Corral, El Tunal, Caracoles, Ullum y Quebrada de Ullum), cuatro termoeléctricas (Paraná, Central Dique, Sarmiento y San Nicolás) y acaba de desprenderse de dos empresas de distribución EDES y EDELAP.

La convocatoria a la licitación fue lanzada el 22 de noviembre por la empresa Central Termoeléctrica Guillermo Brown SA., en cuyas oficinas se puede acceder al pliego de bases y condiciones que tiene un costo de 20.000 pesos.

Esta nueva inversión, junto con la de YPF-ENARSA, consolida a Bahía Blanca como un polo energético a nivel nacional.

XXI SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES, TRANSPORTE MULTIMODAL Y COMERCIO EXTERIOR

Con una fuerte participación de empresarios y dirigentes del sector, se realizó el XXI Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior, en dependencias del Centro Argentino de Ingenieros, Capital Federal

El tema central del encuentro, organizado por el Anuario Portuario y Marítimo y el suplemento Transport & Cargo, de El Cronista, fue el de la infraestructura de los puertos y contó con la exposición central del especialista de la CEPAL, Ricardo Sánchez. En la apertura, estuvieron presentes el subsecretario de Puertos y Vías Navegables Ricardo Luján, el titular de la AGP, Oscar Vecslir, el subsecretario de Actividades Portuarias de la provincia de Buenos Aires, Luis Abot, y el presidente de CINAR Mario Fadel.



El puerto de Bahía Blanca participó del seminario a través del Presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán; de Alejo Jolfías, Relaciones Externas de Vale Do Río Doce y del Lic. Luis Zubizarreta, Gerente de Relaciones Institucionales de Louis Dreyfus. Otharán hizo una presentación institucional de la historia y el presente del CGPBB, dando alguna información de las últimas inversiones que potencian internacionalmente al puerto. Mientras que los oradores de las concesionarias profundizaron en detalles de la puesta en marcha de sus obras, jerarquizando el actual y futuro de la realidad portuaria bahiense.

EXPOSICIÓN FINAL DEL PROGRAMA EDUCATIVO

La 4ta edición de "Historias del Puerto y la Agroindustria" ideado en forma conjunta por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, la Bolsa de Cereales y el estudio Proyección Comunicaciones de Marketing tuvo su cierre en el Club Napostá, con una exposición de las producciones que los alumnos realizaron en el marco de este programa educativo.



Este año tuvo la particularidad de la incorporación de los niños de Educación Inicial a la experiencia educativa. El saldo del 2011 fue un total de 60 escuelas, públicas y privadas y 8 Jardines de Infantes, ambos no solo de nuestra ciudad, sino también de Tornquist Cabildo, Paraje Sauce Chico y Gral. Daniel Cerri, haciendo un total de más de 2900 alumnos y más de 100 docentes que recorrieron las instalaciones de nuestro puerto.

Se realizaron una serie de sorteos entre todos los participantes del programa: bicicletas (nivel inicial) y además computadoras, Play Station y MP5 (nivel primario). Conjuntamente se sorteó entre todos los docentes una computadora y una para la institución a la que pertenece. El sorteo final de juegos didácticos y MP4 se realizó entre los que participaron en la exposición.



TRADICIONAL FESTEJO PORTUARIO



En conmemoración de los 83 años de la llegada desde la isla de Ponza, Italia, de la primera imagen de San Silverio, el domingo 27 de noviembre se realizó la tradicional procesión en honor al Santo, patrono de los pescadores y de la comunidad portuaria de Ingeniero White.

La Sociedad San Silverio junto con el Centro Laziale de Bahía Blanca, tuvieron a su cargo la organización de los festejos, que contó con el apoyo del CGPBB.



El acto central fue la tradicional procesión del santo desde la Parroquia de la Exaltación de la Cruz hasta la plazoleta del puerto, donde el CGPBB dispuso la provisión de un guinche eléctrico para elevar la imagen del Santo, ya que por problemas climáticos previos a los festejos no se pudo realizar el clásico recorrido por la ría. Se contó con la participación de Bomberos Voluntarios de Ingeniero White, delegado municipal de Ingeniero White, Hernán Peter, comunidad portuaria y comunidad en general, tanto de Ingeniero White como de Bahía Blanca.

ANIVERSARIO CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

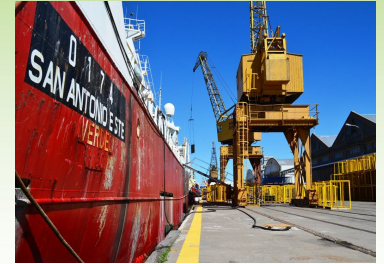
Al festejarse un nuevo aniversario de la fundación del Club Náutico Bahía Blanca, se inauguraron oficialmente las instalaciones de Portería, Secretaría y la Plazoleta denominada Melipal, en honor al velero clase Grumete "Melipal", construido en 1950 por el socio vitalicio Don Polo Gottfredi, quien se encontraba presente acompañado de familiares y amigos.



El Comodoro del CNBB, Oscar Isa, se refirió al momento de alegría que estaban viviendo al festejarse los 83 años y la posibilidad de inaugurar obras, hacer reconocimientos y reunirse en comunidad: "Una vez reorganizada la disposición interna del terreno, salimos a buscar apoyo en las organizaciones vecinas, es así que el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca hizo el gran aporte para la construcción de nuestra nueva Secretaría y Portería, así como la empresa Patagonia Norte S.A. colaboró con la parquización y embellecimiento de este sector que hemos denominado Plazoleta Melipal".

PESCADO DE EXPORTACIÓN

El 28 de noviembre atracó en el sitio 18 del Muelle de Carga General, el buque pesquero de bandera argentina VERDEL, proveniente de la zona de pesca con pescado procesado y congelado a bordo.



El VERDEL operó descargando alrededor de 1.000 toneladas de diferentes especies con destino a exportación, realizándose la transferencia de la mercadería al frigorífico de la firma Puerto Frío S.A. que se halla ubicado a pie de muelle.



Para la operación del buque, fueron realizadas inversiones en equipos, instalaciones y sistemas de control e informáticos, además de la intervención de los actores para lograr una adecuada coordinación logística.

NUEVO SIMULACRO DEL PROCESO APELL

En conmemoración al día de la Defensa Civil se llevó a cabo un nuevo simulacro en el ámbito del Proceso APELL. La actividad de campo se desarrolló en la Avenida 18 de Julio y puentes de acceso a puertos, participando todas las fuerzas de respuesta a emergencia involucradas. Se simuló una emergencia de accidente de tránsito entre un camión tanque con un ómnibus y un automóvil.

Dicho simulacro forma parte de los entrenamientos que reciben periódicamente los especialistas que integran la Comisión de Respuesta a Emergencias Tecnológicas del proceso APELL: bomberos, policía, Defensa Civil, asistencia médica, Prefectura Naval Argentina, Armada Argentina, Municipalidad de Bahía Blanca y los coordinadores y jefes de seguridad del Consorcio de Gestión del Puerto y las diferentes empresas que integran el Polo Petroquímico.

APELL es la denominación de un proceso de concientización y preparación para emergencias, diseñado por Naciones Unidas intentando proveer respuestas organizadas ante la eventualidad de accidentes tecnológicos de magnitud. El Proceso APELL, aplicado en nuestra ciudad desde hace más de 15 años, se distingue básicamente de otras experiencias comunitarias de autoprotección porque requiere la participación activa de tres actores fundamentales: la comunidad, las autoridades gubernamentales locales y la industria.

VISITA DEL PUERTO DE BUENOS AIRES Y DE LA PLATA

Durante el mes de noviembre, recibimos dos importantes delegaciones de funcionarios del Puerto de Buenos Aires y del Puerto de La Plata que se acercaron a nuestra organización con el objetivo de compartir experiencias y poder absorber aquellos conocimientos que el CGPBB, como ente modelo, puede brindarle a través de su infraestructura y recursos humanos.

En el caso del Puerto de Buenos Aires, el personal que nos visitó, pertenece a la Gerencia de Medio Ambiente y Seguridad: Tec. Mariana Redolfi (Jefa Dpto. PBIP), Ing. Silvina Urreaga (Jefa Seguridad e Higiene), Ing. María Victoria Di Ciano (Jefa Control Ambiental) y el Ing. Ricardo Rodríguez (Jefe Control Ambiental). Fueron acompañados por el Subsecretario Municipal de Gestión Ambiental, Eduardo Conghos, con quien también asistieron a las instalaciones de la Posta de Inflamables de Puerto Galván, relevando las operaciones de descarga de combustible aprovechando a revisar las medidas preventivas de Seguridad y Medio Ambiente que los operadores de carga implementan.

El objetivo principal del Puerto de La Plata fue conocer más en detalle la operatoria y progreso de la Terminal de Contenedores como así también recorrer de punta a punta la ría local. El comité de La Plata fue encabezado por el Subsecretario de Actividades Portuarias de la Pcia., Luis Abot y el Presidente del Consorcio, Daniel Rodríguez Paz, acompañados por Rocío Villaverde, Rosana Raimondi, María Trincheri, Alejandro Barone, Sebastián Ferroni y Pablo Nelli Maestri. La delegación también visitó la Terminal de Contenedores, concesionada a Patagonia Norte S.A.



Seguinos en **facebook** 

Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

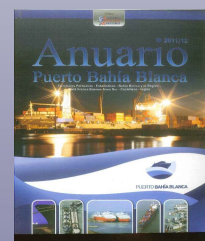
secretaria@puertobahia blanca.com.ar

CONVENIO CON UNIVERSIDAD DE LA MARINA MERCANTE

Se realizó un acuerdo de cooperación y asistencia recíproca entre el CGPBB y la Universidad de la Marina Mercante.

A partir de la firma del convenio, las partes adoptan llevar adelante acciones conjuntas de índole técnico-productiva y de capacitación. A tal fin, la Universidad se compromete a aportar conocimientos científicos y tecnológicos y el respaldo de su estructura académica y física, mientras que el CGPBB lo hace con los recursos económicos que estime convenientes para efectivizar los programas que se crean pertinentes.

PRESENTACIÓN ANUARIO PUERTO BAHÍA BLANCA 2011/2012



Promediando el 2011 llega una nueva Edición del Anuario del Puerto de Bahía Blanca realizado en conjunto con el staff del Anuario Portuario y Marítimo. Esta es la tercera de esta nueva etapa que continúa con las realizadas por el fundador de la editorial, Carlos Armero Sisto.

La publicación se presenta como un espacio propicio para visualizar amplia información sobre la actualidad, las expectativas, los logros, los proyectos y las estadísticas del CGPBB, como así también de todos los actores de la comunidad portuaria de Bahía Blanca.

El Anuario, redactado en castellano e inglés, sirve como una excelente y vasta carta de presentación sobre el sistema portuario local.

PRESENCIA DEL CGPBB EN MEDIOS NACIONALES

A lo largo del corriente año la auspiciosa realidad portuaria del Puerto de Bahía Blanca, fue relevada por varios medios nacionales de gran impacto en la agenda portuaria nacional e internacional. Tal fue el caso del suplemento "Transporte y Cargo" del diario El Cronista, "Comercio Exterior" de La Nación, y las influyentes revistas El Federal y El seminario del Comercio Exterior, entre otras.

