



PUERTO BAHÍA BLANCA
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

NEWSLETTER MAYO 2011



INDICE

Pág. 1
Convenio de colaboración
Nueva fecha licitación
dragado

Pág. 2
Maqueta en Vialidad Nacional
Convenio de patrocinio
Consejo Consultivo

Pág. 3
Obra Potasio Río Colorado
Ampliación en página web
Fiesta Nacional del Camarón
y el Langostino

FIRMA DE CONVENIO DE COLABORACIÓN CON GOBIERNO PROVINCIAL

Se firmó un Convenio de Colaboración, con el objetivo de respaldar a Bahía Blanca en el desarrollo del aprovechamiento de fuentes renovables, que el municipio local junto con varios actores concretará a través del consorcio asociativo público privado INTEGRAR-SOLAR.

El gobernador Daniel Scioli comprometió su apoyo al Municipio de Bahía Blanca, mediante su intendente Cristian Breitenstein, para alcanzar los objetivos fijados en su política de desarrollo e innovación científica y tecnológica en el marco de los acuerdos para constituir consorcios asociativos públicos privados.

En una reunión que mantuvieron en la Casa de Bahía Blanca en Capital Federal, Scioli destacó que *“una vez más Bahía Blanca se pone a la vanguardia de la agenda del futuro”*. El acto contó con la presencia del Presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán; del Director del CGPBB Gustavo Damiani y Juan Laiuppa, Titular y Director de la UIBB respectivamente; del Subsecretario de Actividades Portuarias, el Dr. Luis Abot; del Lic. Gabriel Mariotto, titular de la Autoridad Federal de Servicios de Comunicación Audiovisual; del Diputado Nacional Carlos Moreno; del Presidente de la Unión Industrial de la Provincia, el Sr. Osvaldo Rial; del Diputado Provincial Iván Budassi, el Vicepresidente del Grupo Bapro, el Dr. Dámaso Larraburu; del Ing. Juan Cousseau, Investigador de la Universidad Nacional del Sur y del Rector de esa Casa de Altos Estudios, el Dr. Guillermo Crapiste.

El Dr. Otharán manifestó *“estos emprendimientos proyectan con un firme liderazgo en innovación tecnológica a la región sur de la Provincia de Buenos Aires, y junto al proyecto Tecnópolis que se radicará en Zona Franca Bahía Blanca – Coronel Rosales propone un cambio de paradigma para quienes pretenden exportar por el puerto local”*.



NUEVA FECHA PARA APERTURA DE SOBRES DE LA LICITACIÓN DE LA OBRA DE DRAGADO

Se decidió postergar el plazo de vencimiento de presentación de ofertas y posterior apertura de sobres de la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 3 – CGPBB/2010, correspondiente a la obra de Dragado de profundización, ensanche y mantenimiento de los canales de acceso a los puertos de Bahía Blanca, sitios de atraque y zonas de maniobras.

La nueva fecha designada por el Directorio del CGPBB, es el día 31 de mayo a las 11 horas. Recordamos que son 7 las firmas interesadas en dicha licitación: Bandeirantes Dragagem e Construção, Boskalis International B. V., Compañía Sudamericana de Dragado S.A., Dragados y Obras Portuarias S.A., Dredging International N. V., Servimagnus S.A. y Van Oord Dredging and Marine Contractors B. V.

MAQUETA DE AUTOPISTA EN VIALIDAD NACIONAL

ACCESO A PUERTO ENLACE RN3 NORTE Y RN3 SUR

El 19° Distrito – Bahía Blanca de la Dirección Nacional de Vialidad, encabezado por el Jefe Distrital, el Ing. Gustavo Cesar Torres, y el Jefe de Obras, el Ing. Gustavo Pérez recibieron al Dr. Jorge Otharán, Presidente del CGPBB; al Ing. Valentín Morán, Gerente General del CGPBB; al Agrimensor Luis Arecco, integrante del área de ingeniería del CGPBB; al Sr. José Fardighini, Presidente del Consejo Consultivo del CGPBB y al Licenciado Juan Esandi, jefe del Centro de Estudios Económicos de Bahía Blanca-Argentina (CREEBBA); para presentarles la maqueta del proyecto de la Autopista Enlace R.N.N° 3 Norte y R.N.N° 3 Sur “Paso por la ciudad de Bahía Blanca”.

La maqueta contempla la Etapa N° 1 del proyecto, el cual se desarrolla desde el paraje denominado Grunbein en el Km. 675 de la RN 3 (Norte), desarrollándose por la traza de la RN 3 existente para luego desviarse hacia la izquierda por la RN 252. Finalmente atraviesa en viaducto a alto nivel por el complejo de vías denominado el Guanaco y culmina en la intersección con Avenida Dasso, principal acceso a la localidad de Ingeniero White. Esta primera sección tiene una longitud de 10 kilómetros aproximadamente.

La sección I del proyecto contempla la construcción de: Intercambiador en alto nivel en Km. 675 acceso a Grunbein, intercambiador a distinto nivel en Paraje El Triángulo (Km. 677,39) y los accesos y egresos a playas de camiones, paso a distinto nivel sobre vías del ferrocarril a Punta Alta, puente sobre el Arroyo Napostá, complejo variantes Guanaco – Viaducto sobre vías y sobre Avenida Guillermo Torres y Juan B Justo – conexión con la Ex – RP N° 007/01.

El Ing. Gustavo Cesar Torres, Jefe del 19° distrito de Dirección Nacional de Vialidad, manifestó que para la elaboración final se realizó un arduo trabajo en forma conjunta con el equipo técnico del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Municipalidad de Bahía Blanca, empresas concesionarias ferroviarias y personal de Vialidad Nacional, unificando criterios y previendo el futuro crecimiento de la zona. El proyecto de la Autopista Enlace, se encuentra en su etapa final de ejecución previéndose su licitación en el transcurso del presente año.



CAMBIOS EN CONVENIO DE PADRINAZGO



El 21 de abril de 2008, la Facultad Regional Bahía Blanca de la Universidad Tecnológica Nacional, representada en ese acto por el decano, el Ing. Liberto Ercoli y el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, representado por el presidente, el Dr. Jorge Otharán, acordaron celebrar un convenio de padrinazgo.

Actualmente, a 3 años de aquel acto, se revalida automáticamente el convenio, sólo que esta vez se suma una addenda, dedicada exclusivamente al incremento que se decidió practicar en el monto de la donación.

El objeto es promover las relaciones de colaboración entre ambos entes, con el propósito del CGPBB de contribuir como padrino institucional al apoyo económico para las actividades de cultura, tecnología, producción y empleo que lleva adelante la facultad.

REUNION DEL CONSEJO CONSULTIVO DEL CGPBB

La actual comisión del Consejo Consultivo del CGPBB presidida por el Sr. José Fardighini (FADEEAC) e integrada por el secretario, Enio Redondo (CONEDAR), Sergio Fernández (Colegio de Arquitectos de la provincia de Buenos Aires), Gerardo Veroli y Carlos Ocaña (HCD de Bahía Blanca), Roberto Spagnoli (Cámara de Comercio), Jorge Longoni (MBB) Hugo Salvucci (Unión Industrial), Martín Garmendia (Cámara de Comercio de Bahía Blanca), Julio Zcernieki (CORFO Río Colorado), Marcelo Domenech y Julio Pérez (CGT), Carlos Bouscayrol (Cámara de Construcción) y Anibal Roig (Mesa Coordinadora de Colegios Profesionales) tuvieron la reunión mensual el pasado 15 de abril.

Entre los temas tratados se resolvió designar a 2 representantes para formar parte de la comisión de trabajo que organiza los festejos del aniversario del CGPBB.

POTASIO RIO COLORADO COMENZARÍA CON LA OBRA EN MAYO

La empresa Potasio Río Colorado, subsidiaria de la brasilera Vale, anunció en el Honorable Concejo Deliberante local, que comenzaría a trabajar a mediados de mayo en la construcción de su planta de almacenamiento y compactación, con el objetivo de la exportación de cloruro de potasio a partir de 2014.

Las instalaciones se levantarán en 35 Has. y las tareas de movimiento de suelo demandarán aproximadamente diez meses. Mientras se construyan las instalaciones -incluyendo el muelle de embarque, cuyas obras comenzarán en 2012 y terminarán en 2013-, Vale prevé picos de demanda de mano de obra que oscilarán entre 1.200 y 1.400 personas.



El proyecto integral comprende todas las etapas de producción, industrialización y distribución de cloruro de potasio, mineral utilizado como fertilizante para la agricultura. Consiste en la construcción de una planta de industrialización situada en el Departamento de Malargüe (provincia de Mendoza), el desarrollo de una cadena logística y la esperada planta de almacenamiento y compactación en la zona portuaria local.

Con la concreción del proyecto, la Argentina se posicionará entre los cinco mayores productores de fertilizantes del mundo, con una participación aproximada del 10% del mercado total.



XXII FIESTA NACIONAL DEL CAMARÓN Y EL LANGOSTINO

Se llevó adelante del 21 al 24 de abril en el puerto de Ingeniero White la XXII edición de la Fiesta Nacional del Camarón y el Langostino, que contó con el apoyo del CGPBB, de Prefectura Naval y de COPROTUR, a través del Instituto Cultural de la Municipalidad de Bahía Blanca.

Los preparativos del tradicional festejo estuvieron a cargo del Subsecretario de Coordinación Municipal, Silvio Rauschenberger, la Directora del Instituto Cultural, Silvia Corinaldesi, el titular del Coprotur Sergio Paladino, el delegado Municipal Hernán Peter, el presidente de la Sociedad de Fomento y Cultura de Ingeniero White, Juan Mosquera y personal del Club Atlético Puerto Comercial y el Club Atlético Huracán.

Un importante número de gente pudo disfrutar de un amplio programa que incluyó comidas típicas, artesanías, stands institucionales, espectáculos artísticos, juegos infantiles y la tradicional elección de la reina.

Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

secretaria@puertobahia blanca.com.ar



AMPLIACIÓN EN NUESTRA PÁGINA WEB



El CGPBB cuenta desde hace ya varios años, con una página web en la cual logra relacionar a los usuarios con conocimientos generales de nuestro puerto y datos útiles, más allá del movimiento portuario diario.

Esta pieza esencial de comunicación que busca estimular el diálogo y propiciar información, ha sido ampliada y rediseñada con el objetivo de darle más herramientas a aquellos que quieren conocer no sólo el presente sino también como se fue gestando esta realidad portuaria, detallando aquellos hitos históricos que marcaron una época. Además se sumaron los Newsletter mensuales y elementos de multimedia con eventos e informes portuarios.

La modificación de nuestro site ha sido el resultado del trabajo en equipo del Área de Secretaria del CGPBB, la investigación y el estudio del Historiador César Puliafito y el diseño de la empresa InGraphica.

