



PUERTO BAHIA BLANCA
CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA

NEWSLETTER NOVIEMBRE 2011



INDICE

Pág. 1
Visita de la Fragata Libertad

Pág. 2
Visita de ENARSA
Capacitación de AAPA
Simulacro en Puerto Galván

Pág. 3
IV Congreso de Ingeniería Civil
Reunión del Foro OPIP local
V Foro PBIP internacional

LA FRAGATA LIBERTAD VISITÓ EL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

La embarcación insignia de la Armada Argentina, volvió a hacer amarras en el Puerto de Bahía Blanca, en lo que representó su cuadragésimo segundo viaje de instrucción. La Fragata A.R.A. Libertad arribó al Muelle Andoni Irazusta, concesionado a Patagonia Norte S.A., recibiendo la visita de alrededor de 15 mil personas durante su estadía de tres días, entre el lunes 10 y el jueves 13 de octubre.

El acto de arribo contó con la presencia del Presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán; autoridades portuarias, civiles y militares. También estaban los familiares que esperaron ansiosos en el sitio 21 con pancartas y carteles para darles la bienvenida. Un grupo de 30 veleros escoltó la estelar visita.

La fragata estuvo al mando del Capitán de Navío Guillermo Tyburec, quien condujo a los integrantes de las promociones 140 del Cuerpo de Combate, Escalafón Naval Comando y Escalafón Infantería de Marina, y 96 del Cuerpo Profesional, Escalafón Intendencia, de la Escuela Naval Militar.

La fragata ARA "Libertad" zarpó del puerto de Buenos Aires el pasado 28 de mayo con 320 tripulantes (40 de ellos son mujeres). Visitó los puertos nacionales de Mar del Plata y Ushuaia, de Río de Janeiro y Recife en Brasil, de Paramaribo en Surinam, de Georgetown en Guyana, La Guaira en Venezuela, Cartagena en Colombia, Guayaquil en Ecuador, El Callao en Perú, Valparaíso y Punta Arenas en Chile y Ushuaia. En el itinerario más reciente debemos mencionar a los puertos argentinos de Comodoro Rivadavia, Río Grande, siendo Puerto Madryn el último destino previo a Bahía Blanca. Luego de pasar por nuestro puerto, se dirigió a la capital uruguaya de Montevideo y volvió a su puerto de partida, Buenos Aires, a fines de octubre.



VISITA DE ENARSA

En el marco del Proyecto GNL Puerto Cuatreros, personal de ENARSA se reunió con autoridades y personal del CGPBB para seguir intercambiando información y de esta manera avanzar en un plan que traerá un efecto derrame de desarrollo en una nueva zona portuaria en el estuario de Bahía Blanca y a su vez impulsará una mayor actividad económica y productiva en la zona de General Cerri. Recordamos que el proyecto energético será llevado adelante por la UTE constituida entre YPF y ENARSA.

La delegación de ENARSA, que visitó nuestro ámbito portuario, estuvo integrada por Gustavo Ernesto Sklaradolfo, Pablo Puissegur, Pablo García Arrebola, Nilda Minutti y Rodolfo Vazquez. En la navegación realizada hasta Puerto Cuatreros estuvieron acompañados por el Gerente General del CGPBB, Ing. Valentín Morán; el Gerente de Ingeniería e Infraestructura, Ing. Miguel Garelli; el Jefe de VTS, Capitán de Navío Juan Linares y por el Jefe de Tierras, Agr. Luis Arecco.

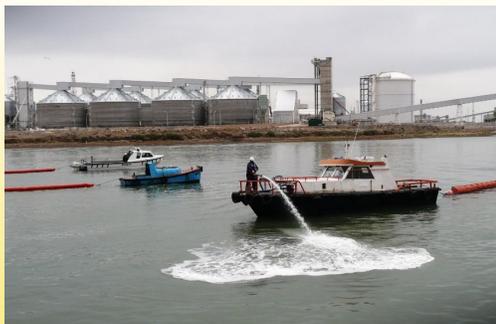


SIMULACRO EN PUERTO GALVÁN

El pasado 18 de octubre, en horas de la mañana, se efectuó un simulacro de respuesta ante un incidente contaminante, implementado dentro del Plan de Emergencia del Empresas a Cargo de Puertos (PLANACON).

El mismo se llevó a cabo en Puerto Galván, sitios 5 y 6, participando personal de CGPBB, Lanchas del Sur S.A. y Prefectura Naval Argentina. La duración del simulacro rondó las dos horas.

La empresa Lanchas del Sur S. A., desde la adjudicación de la Licitación Pública N° 1/2010 del CGPBB, tienen encomendada la implementación de todo lo concerniente a la prevención y protección del riesgo de derrames de hidrocarburos, con la ubicación de contenedores con barreras tipo cortina y la puesta en ejecución del plan de acción correspondiente a la DPAM, DO8 N° 180/06 en el marco de la Ordenanza Marítima 8/98.



CAPACITACIÓN EN GESTIÓN DE TERMINALES MARINAS DE AAPA

Desde el 17 al 20 de octubre, en Long Beach, California, se realizó un curso intensivo diseñado para proveer a profesionales portuarios una experiencia real y las herramientas necesarias para sobresalir en la industria portuaria.

Este seminario ofrecido por la AAPA (Asociación Americana de Autoridades Portuarias), la NAWA (Asociación Nacional de Trabajadores en Fronteras Acuáticas) y la MARAD (Administración Marítima de los EE.UU.), presentó un programa realizado por expertos de alto nivel de la industria marítima. Se incluyeron temas como el diseño de Terminales Marinos y Sistemas del Manejo de Contenedores, Herramientas de la Negociación, el Manejo de Materiales Peligrosos y Seguridad, Estrategias para Mejorar la Productividad, Asuntos de Planeamiento Portuario en un Ambiente Público, entre otros.



El CGPBB participó de las jornadas a través de la presencia del Ing. Miguel Walter del Área de Seguridad y Medio Ambiente y del Ing. Francisco Weyland del Área de Ingeniería e Infraestructura.

EL CGPBB EN EL IV CONGRESO NACIONAL DE INGENIERIA CIVIL

Se realizó el IV Congreso Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil (CONEIC4) los días 6, 7 y 8 de octubre, con la participación de más de 700 alumnos de universidades nacionales y de países limítrofes. Personal del CGPBB participó en las jornadas: el Ingeniero Pablo Pascualetti, profesional de Gerencia de Ingeniería e Infraestructura expuso sobre el tema "Descripción y planteo estructural de una obra portuaria", en tanto que el Ingeniero Carlos Ginés, Jefe del Área Planificación y Desarrollo de dicha Gerencia, brindó una conferencia sobre "Los modelos de simulación en la planificación y gestión portuaria. Su aplicación al sistema portuario de Bahía Blanca".



Dentro del marco del Congreso, se llevaron a cabo visitas a distintos sectores con infraestructura de interés, siendo nuestro complejo portuario, uno de los recorridos solicitados por los participantes. Personal técnico del Consorcio coordinó dichas visitas, las que consistieron en una presentación inicial sobre el rol del ente, complementada con una recorrida por distintas terminales, como así también por el centro de control de tráfico marítimo (VTS).

REUNIÓN EXTRAORDINARIA DEL FORO OPIP LOCAL

El 5 de octubre se llevó a cabo una reunión extraordinaria del Foro OPIP (Oficial de Protección de Instalación Portuaria) del Puerto de Bahía Blanca, solicitada por autoridades de Aduana Bahía Blanca. El objeto de la misma fue coordinar acciones comunes, para intensificar los controles de las mercaderías que se entregan o retiran de los buques que atracan en las distintas terminales del Puerto de Bahía Blanca. Los funcionarios aduaneros que participaron de la reunión fueron el Jefe de Puerto Galván, Jefe de Puerto de Ingeniero White y Jefe Resguardo Puerto Bahía Blanca.



Los funcionarios aduaneros expusieron los inconvenientes que se les presentan a la hora de efectuar los controles sobre las mercaderías que ingresan o egresan de las interfases buque muelles, como lo hicieron días atrás con proveedores marítimos. El OPIP coordinador, Juan Manuel Rodríguez, fue el encargado de relevar las observaciones realizadas por los integrantes del foro para posteriormente, redactar un procedimiento unificado. El foro en su conjunto tendrá la responsabilidad de aprobar el actualizado régimen, para ponerlo en marcha en las diferentes terminales portuarias.

Av. Mario M. Guido
S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

secretaria@puertobahia blanca.com.ar

Seguinos en **facebook** 

5TO FORO INTERNACIONAL SOBRE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA



Se realizó los días 31 de octubre, 1 y 2 de noviembre el "V FORO INTERNACIONAL SOBRE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA, FORO PBIP - PERÚ 2011", en las instalaciones del Hotel Los Delfines, con una participación estimada de más de 250 personas entre nacionales y extranjeros.

El objetivo principal fue afianzar aquellos conocimientos que permiten una adecuada gestión de riesgos asociados a la Protección Marítima de Buques e Instalaciones Portuarias, para de esta manera reducir las vulnerabilidades existentes en los sistemas de protección, y así gestionar de manera segura la cadena logística en las operaciones entre los buques y las instalaciones portuarias.

El evento internacional contó con la participación del OPIP coordinador del CGPBB, Juan Manuel Rodríguez.