



PUERTO BAHÍA BLANCA

NEWSLETTER SETIEMBRE/OCTUBRE 2010



EL CONSORCIO EN LA CONFERENCIA DE AIVP

El Dr. Jorge Otharán será uno de los disertadores de la 12a Conferencia Internacional de Ciudades y Puertos organizada por AIVP (Asociación internacional de Ciudades y Puertos) en la ciudad de Buenos Aires y Rosario entre el 15 y 19 de noviembre próximo. Nuevo Mundo/Nuevos Desafíos será la consigna de este importante evento que congregará a los más importantes representantes del sistema portuario mundial.

“Invitamos a la creatividad e imaginación generando ámbitos que, como en las precedentes Conferencias de Sydney en el 2006 y Estocolmo en el 2008, posibiliten arribar a posiciones reveladoras del notable papel que las Ciudades Puerto cumplen y cumplirán en su misión local y global, conformando oportunidades de estimulante identidad urbana ciudadana, al tiempo de configurar la cara más expuesta del comercio, la logística y el turismo internacional” expresó Ricardo Luján, Subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación.

La AIVP es una red internacional de actores públicos y privados involucrados en favorecer la cooperación entre los actores del desarrollo de los puertos y de las ciudades portuarias para colaborar en un proyecto común: el desarrollo sostenible.

17 AÑOS DE AUTONOMIA PORTUARIA

Ya pasaron 17 pujantes años de aquel 1 de setiembre de 1993, cuando la Ley Nacional N° 24.093 articulada con la ley 11.414 provincial, permitía la creación de entes públicos no estatales. El puerto de Bahía Blanca fue el primero de los puertos mencionados en el artículo 12° de la Ley de Actividades Portuarias liderando el proceso de transformación portuaria argentina. *“Desde la autonomía del Puerto hemos tenido un crecimiento exponencial y obras que nos permiten seguir creciendo, entre otras cosas, por condiciones naturales. Es un modelo que nos permite diferenciarnos por la calidad de los profesionales y la gestión desarrollada”* afirmó nuestro presidente.

“El Puerto de Bahía Blanca tiene su capacidad continental acotada en cuanto a posibilidades de crecimiento; por eso es necesario que todos los actores generen acuerdos para aprovechar el espacio de la mejor manera posible. Y lo estamos haciendo con mucho ingenio”, señaló Otharán, quien además, citó la importancia de la radicación de nuevas empresas como Louis Dreyfus y Vale do Rio Doce, el tratamiento del canal de acceso, y los múltiples proyectos para reactivar los muelles y seguir siendo líderes en materia de exportación.



CARTA MANDATO CON LA CAF

Mediante la firma de la respectiva Carta Mandato, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca inició formalmente las gestiones ante la CAF (Corporación Andina de Fomento) para el otorgamiento de un préstamo a largo plazo, con la finalidad de financiar un plan destinado a la profundización del canal interior de acceso al puerto de Bahía Blanca y el ensanche de canales de navegación.

La institución promueve el desarrollo sostenible y la integración regional, mediante una eficiente movilización de recursos para la prestación oportuna de servicios financieros múltiples, de alto valor agregado, a clientes de los sectores público y privado de los países accionistas de Latinoamérica.

Con sede en Caracas, Venezuela, CAF cuenta con Oficinas en Buenos Aires, La Paz, Brasilia, Bogotá, Quito, Madrid, Ciudad de Panamá, Lima y Montevideo.



PENSANDO EN NUEVA CAMPAÑA DE DRAGADO

Próximamente se estará lanzando la licitación para contratar las tareas de dragado de mantenimiento y profundización de nuestra estación marítima. Los primeros días de setiembre, la casa de Bahía Blanca en Buenos Aires estuvo al servicio de las entrevistas que realizaron nuestras directivos con las posibles opciones de contratación, a saber: Bandeirantes Dragagem e Construcao Ltda., Boskalis International, Dredging International, Servidragas, Van Oord Dredging and Marine Constructors y Jan de Nul. Uno de los objetivos de esta nueva campaña es alcanzar los 50 pies de calado.

LA DELEGACIÓN LATINOAMERICANA DE AAPA TIENE NUEVO PRESIDENTE

Como se había adelantado en el reciente XIX Congreso Latinoamericano de Puertos de la AAPA (Asociación Americana de Autoridades Portuarias) realizado en Manta, el presidente de nuestro Consorcio de Gestión de Puerto de Bahía Blanca, el Dr. Jorge Otharán asumió su nuevo rol al presidir la delegación latinoamericana de AAPA, sumada a la dirección de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, en manos del Subsecretario de Puertos, Ricardo Luján.

Del 19 al 23 de setiembre se llevó a cabo la Convención Anual de la AAPA, una de las reuniones portuarias más concurridas del año. En esta nueva edición, la 99, la sede fue el Puerto de Halifax, Nueva Escocia, Canadá. Incluyó reuniones de comités técnicos y de normativas, sesiones de negocios y ocasiones de socialización con profesionales del ramo y de otros sectores del transporte marítimo.

Nuestro presidente se comprometió a trabajar para que la delegación latinoamericana siga ocupando un papel de relevancia dentro de la organización americana de puertos. Aseguró que la AAPA es un lugar de encuentro para los puertos donde pueden conversarse todos los retos y desafíos de crecimiento de los puertos y en el que siempre se encuentra un apoyo explícito para la capacitación y el crecimiento profesional de los dirigentes portuarios. Nuestro presidente se comprometió a trabajar para que la delegación latinoamericana siga ocupando un papel de relevancia dentro de la organización americana de puertos.





Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

secretaria@puertobahia blanca.com.ar



Estamos también en Facebook.



PUERTO BAHÍA BLANCA



ANHELADA INAGURACIÓN

Finalmente el próximo 28 de octubre se procederá a la inauguración del Área Operativa I de la Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales, anhelado objetivo que resulta ser la culminación de un proceso iniciado a fines de 1996.

Se llevará adelante un acto en las instalaciones recientemente construidas y habilitadas para tal fin en la denominada "Isla Cantarelli" del Partido Coronel de Marina Leonardo Rosales. En la oportunidad, se espera contar con la presencia de la Sra. Presidente de la Nación Dra. Cristina Fernández, del Sr. Gobernador de la Provincia de Buenos Aires Daniel Scioli, como así también de altas autoridades nacionales, provinciales y los Jefes comunales de Bahía Blanca y Coronel Rosales Cristian Breitenstein y Hugo Starc .



"Queremos que empiece el trabajo empresario que redundará en beneficios y productos", expresó Juan Munuce, quien preside la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A.

"El perfil que tomará esta zona franca tiene que ver con las características del sur de la provincia de Buenos Aires, en una oferta que tanto Punta Alta como Bahía Blanca tienen para ofrecer a la provincia y al país" afirmó el Dr. Jorge Otharán, presidente de nuestro Consorcio y vicepresidente de Zona Franca Buenos Aires Sur S.A



PROYECTO DE COOPERACION CON PUERTO FRANCÉS

Personal directivo del puerto francés de Nantes Saint-Nazaire se reunirá con nuestras autoridades portuarias y del municipio local con la intención de lograr un primer acercamiento para un futuro proyecto de cooperación, como sucedió en su momento con Le Havre.

El puerto Nantes Saint-Nazaire es el líder francés en lo que se refiere a la importación de soja de Brasil y de Argentina y 3ero en tráfico de contenedores. El tráfico total estimado para este año es de 31 millones de toneladas.

Esta dinámica zona del oeste francés ha logrado combinar el desarrollo económico y el crecimiento poblacional con una alta calidad de vida, manteniendo amplios espacios verdes dedicados a la agricultura y la conservación.