

TARIFARIO E.S.E.M. S.A. VIGENCIA 15/01/201 FORMULA GOBIERNO					PARCIALES	RELATED	TOT/BRUT		
BUQUE	CONDICION	RECORRIDO	MANIOBRA o PRAC	NAVEGACION o P	TARIFA GO	SERVICE	TARIFA		
UF	CARGA	o viceversa	(uf*Coef.Gobierno)	(Coef.Gobierno(8)*uf+Coef.Gobierno(12)*kms.)	%				
UF MINI	CALADO		UF MÍNIMA 70 MÁ	UF MÍNIMA 70 M	DOLARES	lancha by2	MAS"K"		
UF MAXIMO:	NO APLICA		BONIF.GOB.	BONI	SIN IMPU	Pco.Guard	MAS"N"		
By11-I.WHITE INTERNACIONAL hasta PROFERTIL máximo					FACTURA	FACTURA 2			
175	>28<30PIES	ING.WHITE	2633,75	2188,70	4822,45	3890	8712,45		
175	>30<32PIES	ING.WHITE	2817,5	2341,40	5158,9	3890	9048,9		
175	>32PIES<34PI	ENTRADAS	3001,25	2494,10	5495,35	3890	9385,35		
175	>34PIES	SALIDAS	3185	2646,80	5831,8	3890	9721,8		
175	<28PIES/LAST	ING.WHITE	2450	2036,00	4486	3890	8376		
By11-I.WHITE INTERNACIONAL hasta PROFERTIL CABOTAJE NACIONAL									
175	>28<30PIES	ING.WHITE	2633,75	-658,4	2188,70	-547	3616,84	3890	7506,838
175	>30<32PIES	ING.WHITE	2817,5	-704,4	2341,40	-585	3869,18	3890	7759,175
175	>32PIES<34PI	ENTRADAS	3001,25	-750,3	2494,10	-624	4121,51	3890	8011,513
175	>34PIES	SALIDAS	3185	-796,3	2646,80	-662	4373,85	3890	8263,85
175	<28PIES/LAST	ING.WHITE	2450	-612,5	2036,00	-509	3364,5	3890	7254,5
By11-P.GALVAN INTERNACIONAL, desde MEGA inclusive					0				
175	>28<30PIES	P.GALVAN	2633,75	2214,50	4848,25	3890	8738,25		
175	>30<32PIES	P.GALVAN	2817,5	2369,00	5186,5	3890	9076,5		
100	>32PIES<34PI	P.GALVAN	1715	1788,50	3503,5	3890	7393,5		
103	>34PIES	P.GALVAN	1874,6	1929,20	3803,8	3890	7693,8		
100	<28PIES/LAST	P.GALVAN	1400	1460,00	2860	3890	6750		
405	METANEROS>34PIES		14742	10140,00	24882	3890	28772		
By11-P.GALVAN CABOTAJE NACIONAL, desde MEGA inclusive					0				
65	>28<30PIES		978,25	-244,6	1268,50	-317	1685,06	3890	5575,063
By22-I.WHITE CABOTAJE NACIONAL									
65	<28 PIES	22-IW	910	-227,5	856,00	-214	1324,5	3490	4814,5
Nota: >27 pies o 180 mts de eslora toma en by11, por Dis.PNA.									
By22-P.GALVAN CABOTAJE NACIONAL					0				
65	<28 PIES	22-IW	910	-227,5	880,00	-220	1342,5	3490	4832,5
Nota: >27 pies o 180 mts de eslora toma en by11, por Dis.PNA.									
MONOBOYAS CABOTAJE NACIONAL - TODOS LOS RECORRIDOS					pilotaje	related	total sin in		
by11-by17 o Mby - by17-Mby o Cambio de boyas									
182	>28<30PIES		2739,1	-684,8	1887,70	-472	3470,1	4990	8460,1
182	>30<32PIES		2930,2	-732,6	2019,40	-505	3712,2	4990	8702,2
182	>32PIES<34PIES		3121,3	-780,3	2151,10	-538	3954,3	4990	8944,3
182	>34PIES		3312,4	-828,1	2282,80	-571	4196,4	4990	9186,4
182	<28 PIES		2548	-637	1756,00	-439	3228	4990	8218
MONOBOYAS INTERNACIONAL - TODOS LOS RECORRIDOS									
by11-by17 o Mby - by17-Mby o Cambio de boyas					0				
182	>28<30PIES		2739,1	1887,70	4626,8	4990	9616,8		
182	>30<32PIES		2930,2	2019,40	4949,6	4990	9939,6		
182	>32PIES<34PIES		3121,3	2151,10	5272,4	4990	10262,4		
182	>34PIES	ENTRADAS	3312,4	2282,80	5595,2	4990	10585,2		

182	<28 PIES	SALIDAS	2548		1756,00		4304	4990	9294
Movimientos CABOTAJE NACIONAL:							0		
65	<28PIES/LAST movimiento		1820	-455			1365	2390	3755
65	>34 PIES		2366	-591,5			1774,5	2390	4164,5
aplicar por dos							0		
Movimientos:							0		
65	<28PIES/LAST movimiento		1820				1820	2390	4210
65	>34 PIES		2366				2366	2390	4756
aplicar por dos							0		
Faro a P NO APLICA							0		
VER TARIFARIO BY FAF Faro-IW 2pcos							0		
PERMANENCIA CANTIDAD VALOR HORA									
36		150	5400		LANCHAS (4*1100)		9800	4768	14568

Otros conceptos:

Tarifa permanencia U\$\$.150 por hora + 1 lancha relevo cada ocho hs. 850+ related serv.;884+884+750+750

Cancelación: 50%* servicio básico que se trate más related service.

Demoras: buque que fondea, aplicar demora a partir de la siguiente pleamar.

Buques remolcados, cálculo de UF: eslora del convoy*manga bq.remolque*puntal bq.remolque%800.

Eslora del convoy: eslora del remolcado+eslora de los remolcadores+largo de cabos de remolque (25 mts. |

Adicional Puerto Patagónico: 20%. BAHIA NO APLICA.

Valores estadounidenses.

Vigencia tarifario: 15 de Enero de 2.018.-

Bonificación de gobierno: buques bandera argentina o con tratamiento: 25% sobre practica y pilotaje.

0

Escalado

puestos

