



INFORME DE GESTIÓN

2024

PUERTO®
BAHÍA BLANCA

GERENCIA OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SYMA

INFORME DE GESTIÓN 2024

ÁREA OPERACIONES



MOVIMIENTO DE CARGAS

MOVIMIENTO SISTEMA PORTUARIO
DE LA RÍA DE BAHÍA BLANCA

28.204.597 TN

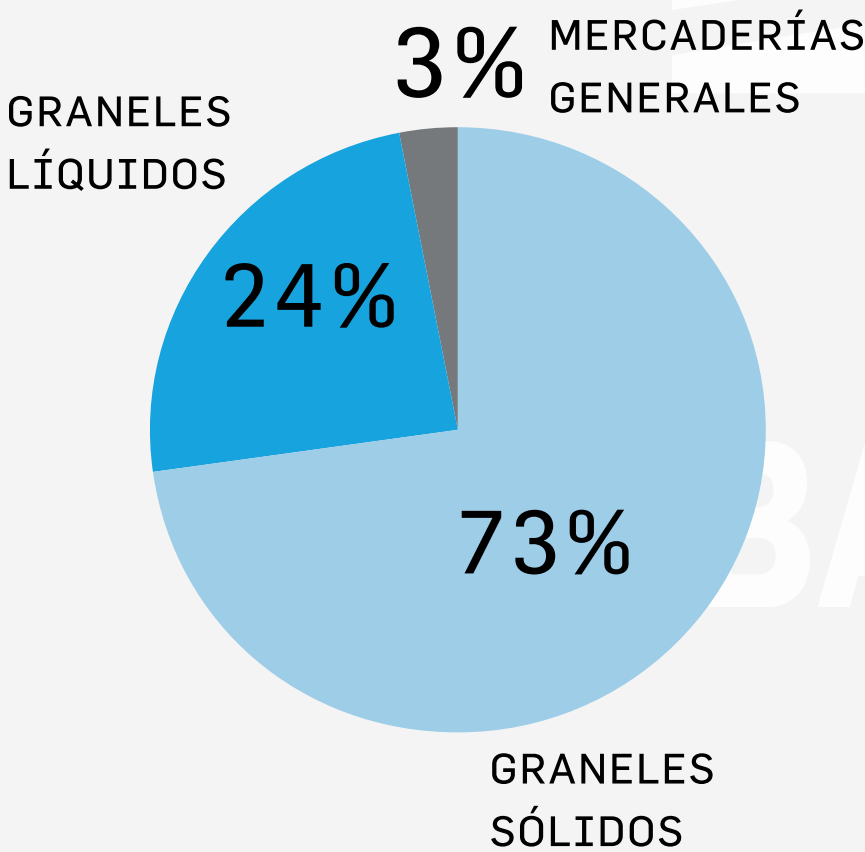
MOVIMIENTO EN OTRA JURIDISCIÓN

11.983.798 TN

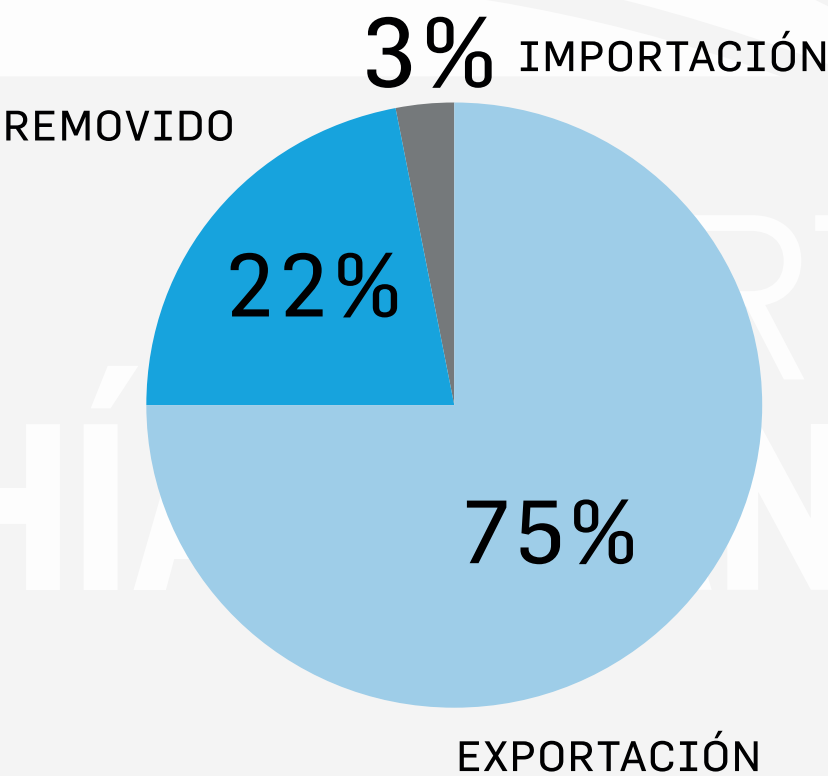
MOVIMIENTO PUERTO BAHÍA BLANCA

16.220.799 TN

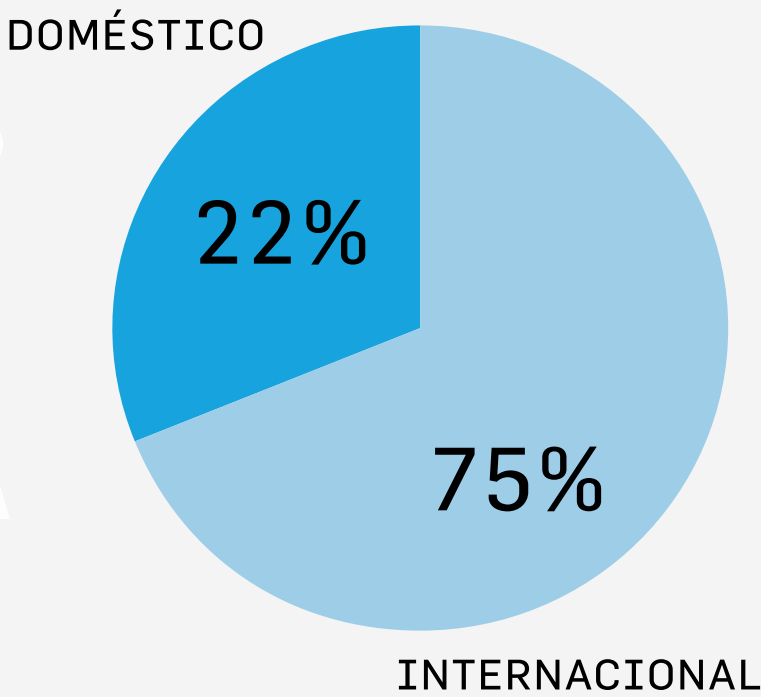
DISTRIBUCIÓN DE MERCADERÍAS



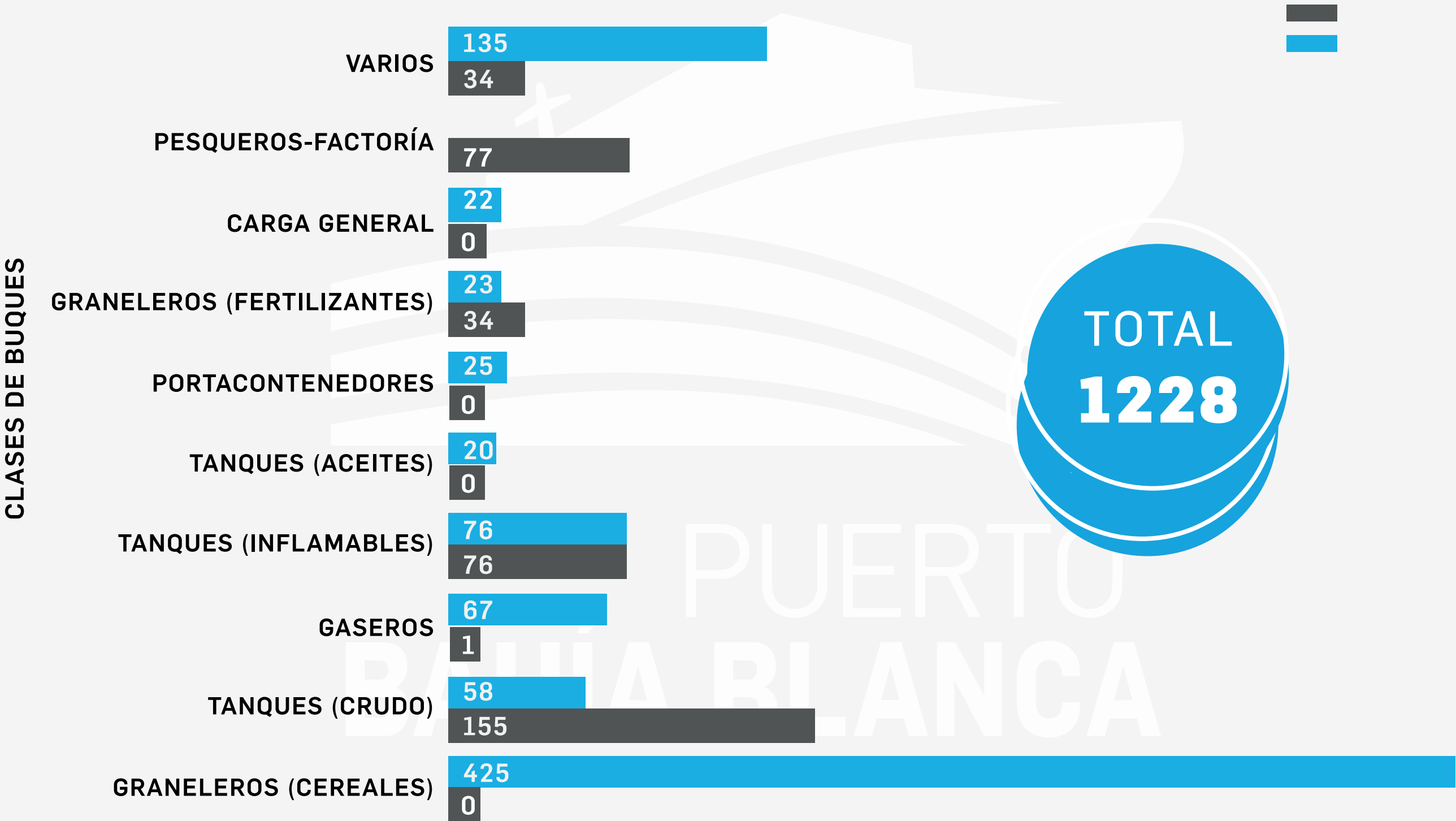
DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO



TRÁFICO DE BUQUES



CLASIFICACIÓN DE BUQUES - PUERTO DE BAHÍA BLANCA 2024

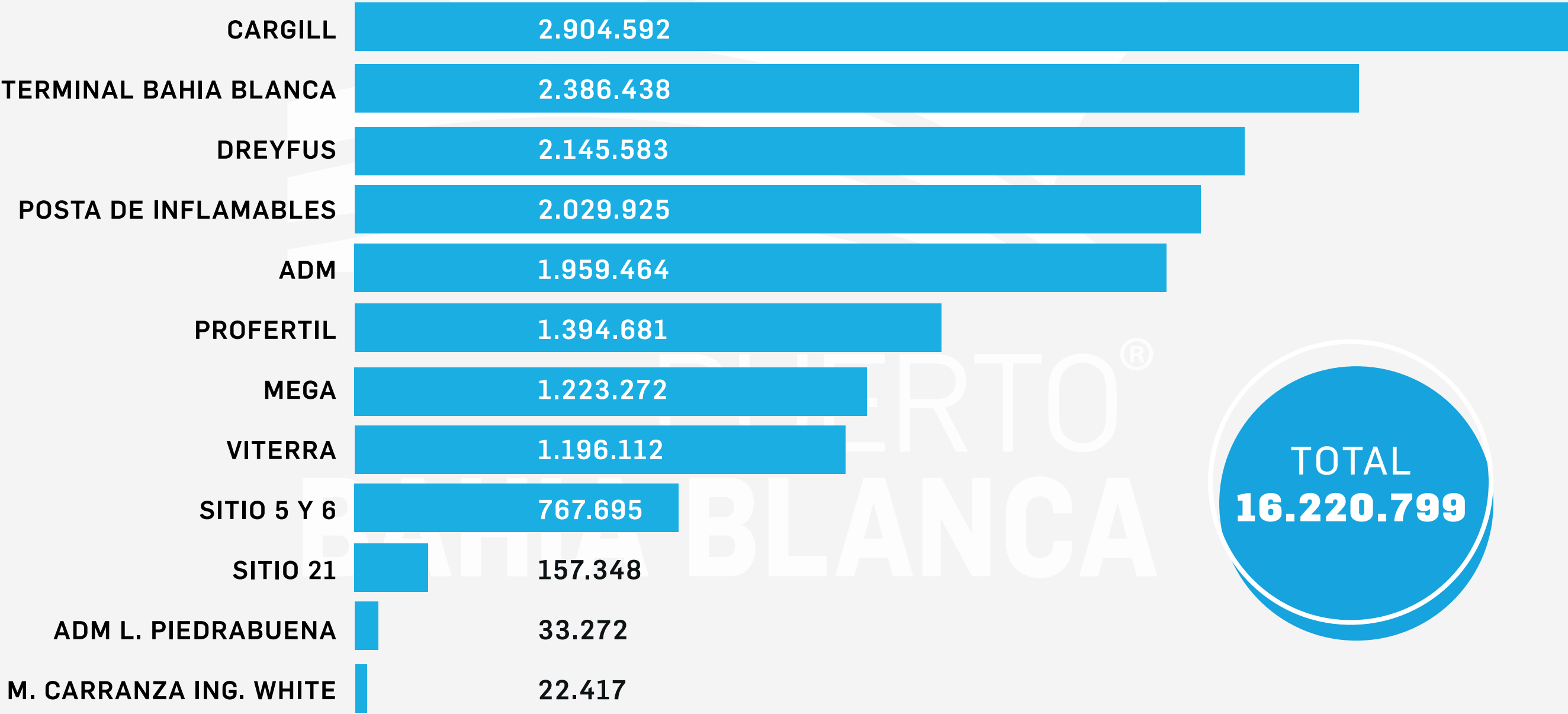


TERMINALES

Las terminales portuarias han movilizado granos, subproductos agrícolas, combustibles, gases y cargas generales.

DISTRIBUCIÓN DE CANTIDADES POR EMPRESA

EMPRESA



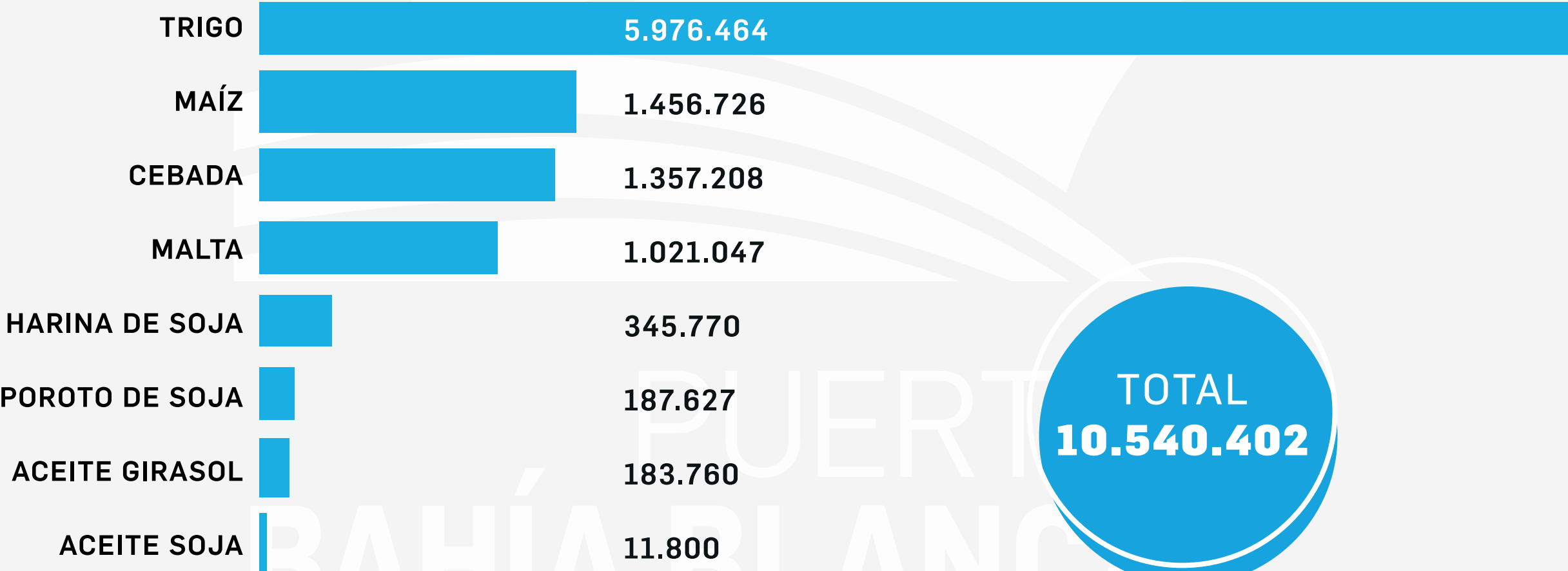
PRODUCTOS

GRANOS Y SUBPRODUCTOS

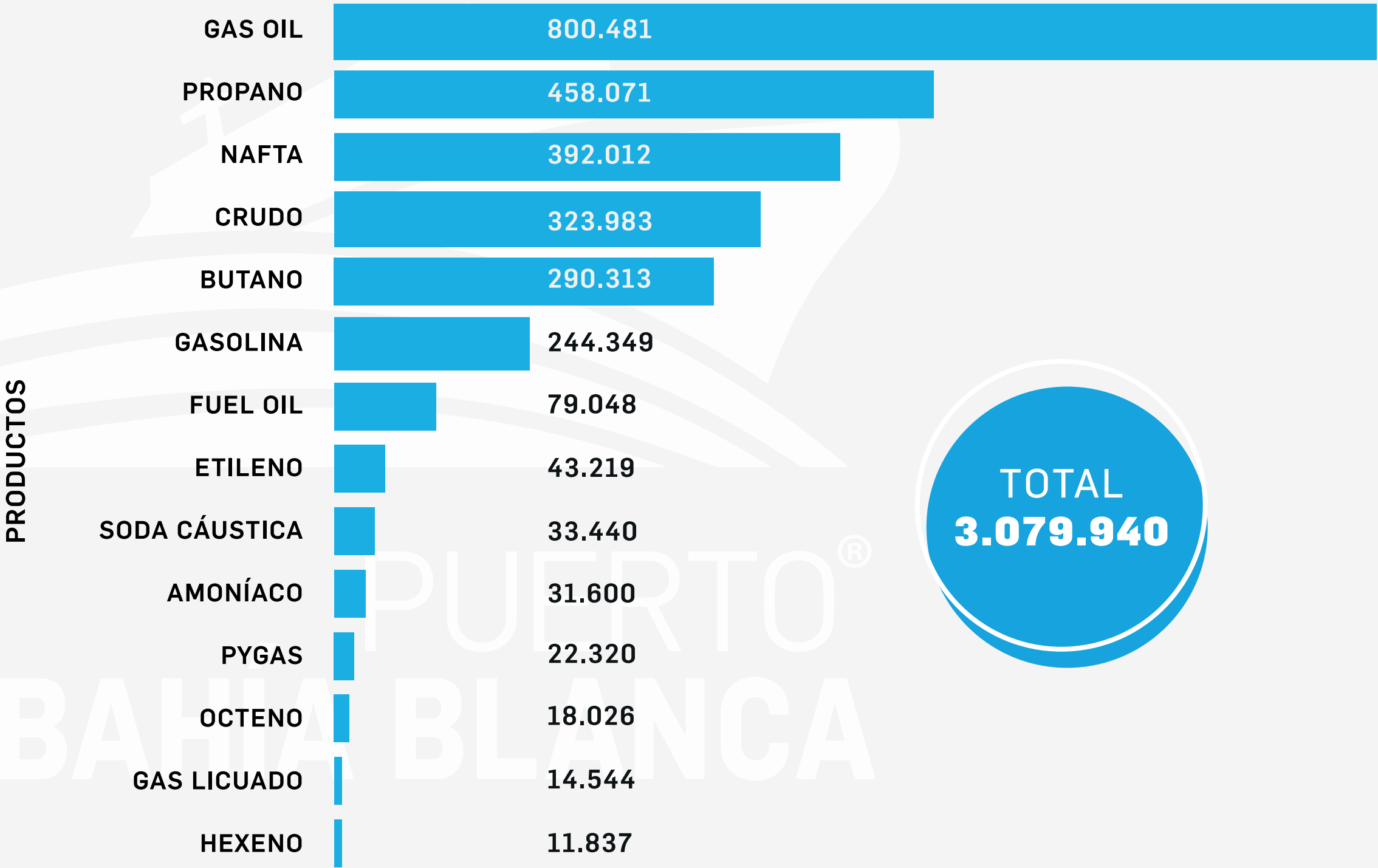
En granos y subproductos agrícolas se ha producido la movilización de 10.540.402 toneladas, a través de las cinco terminales especializadas.

CANTIDAD DE PRODUCTOS POR TIPO - AÑO 2024

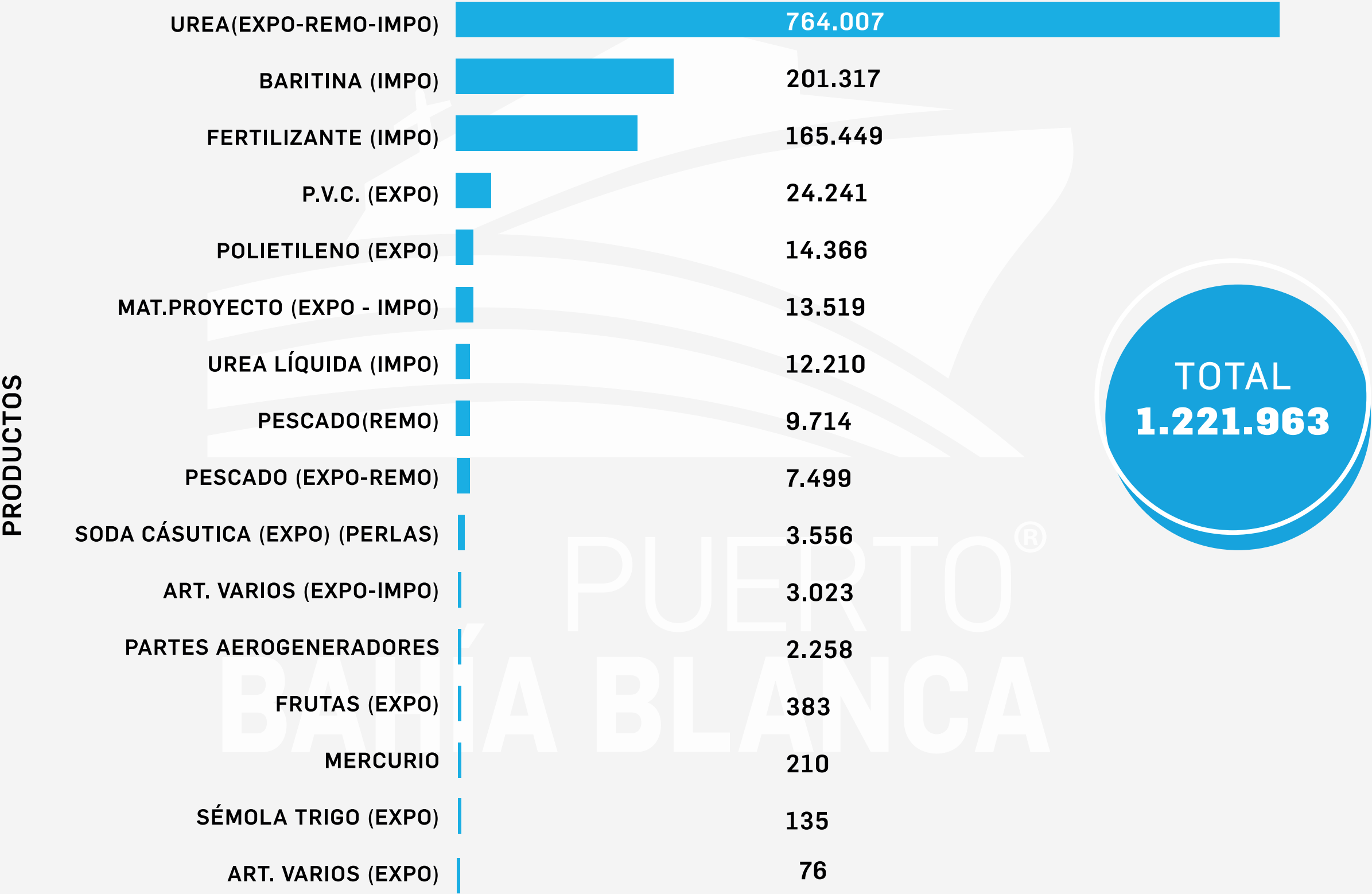
PRODUCTOS

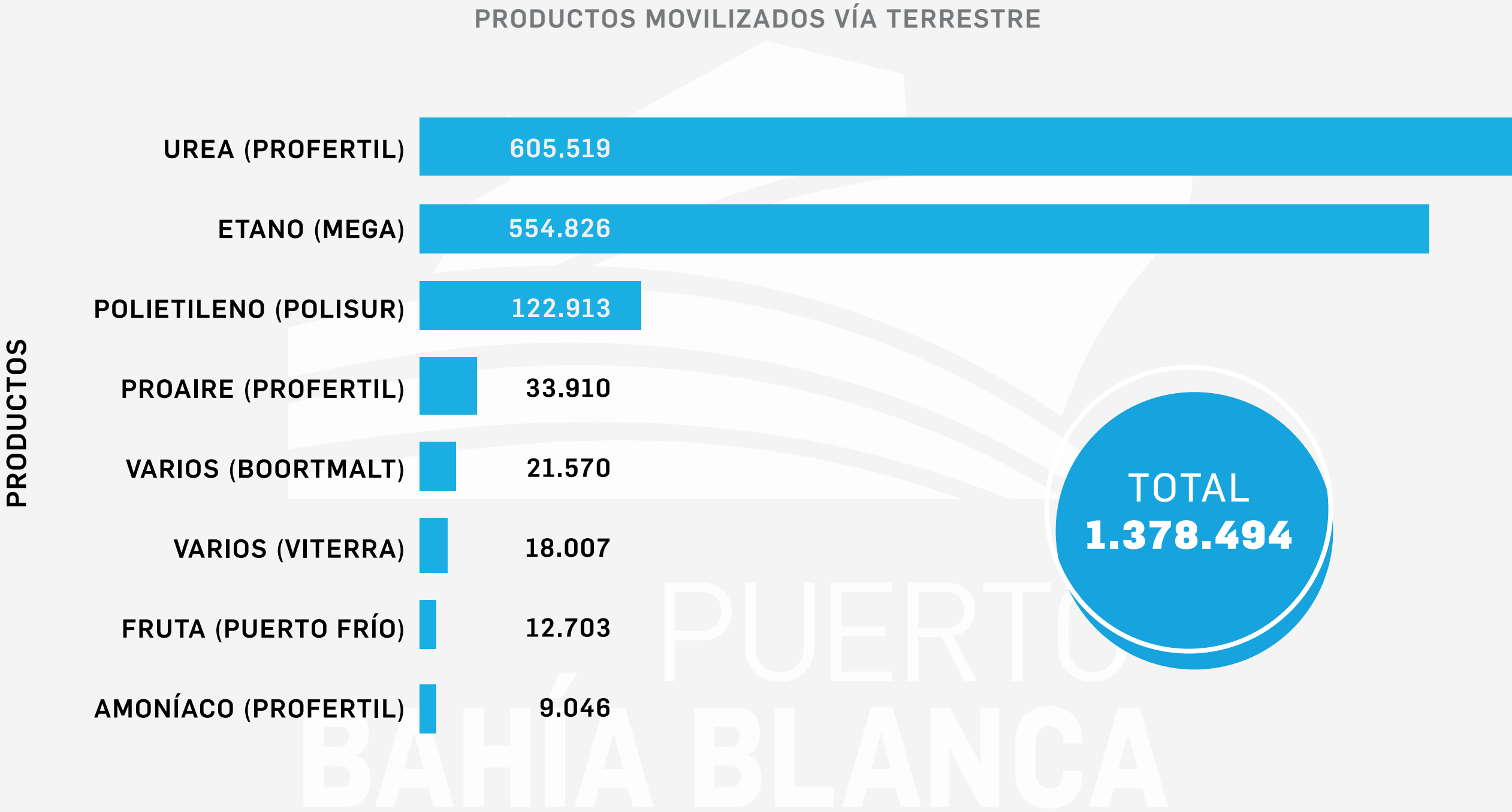


GASES, QUIMICOS E INFLAMABLES



CARGAS GENERALES





ACTIVIDAD PESQUERA 2024

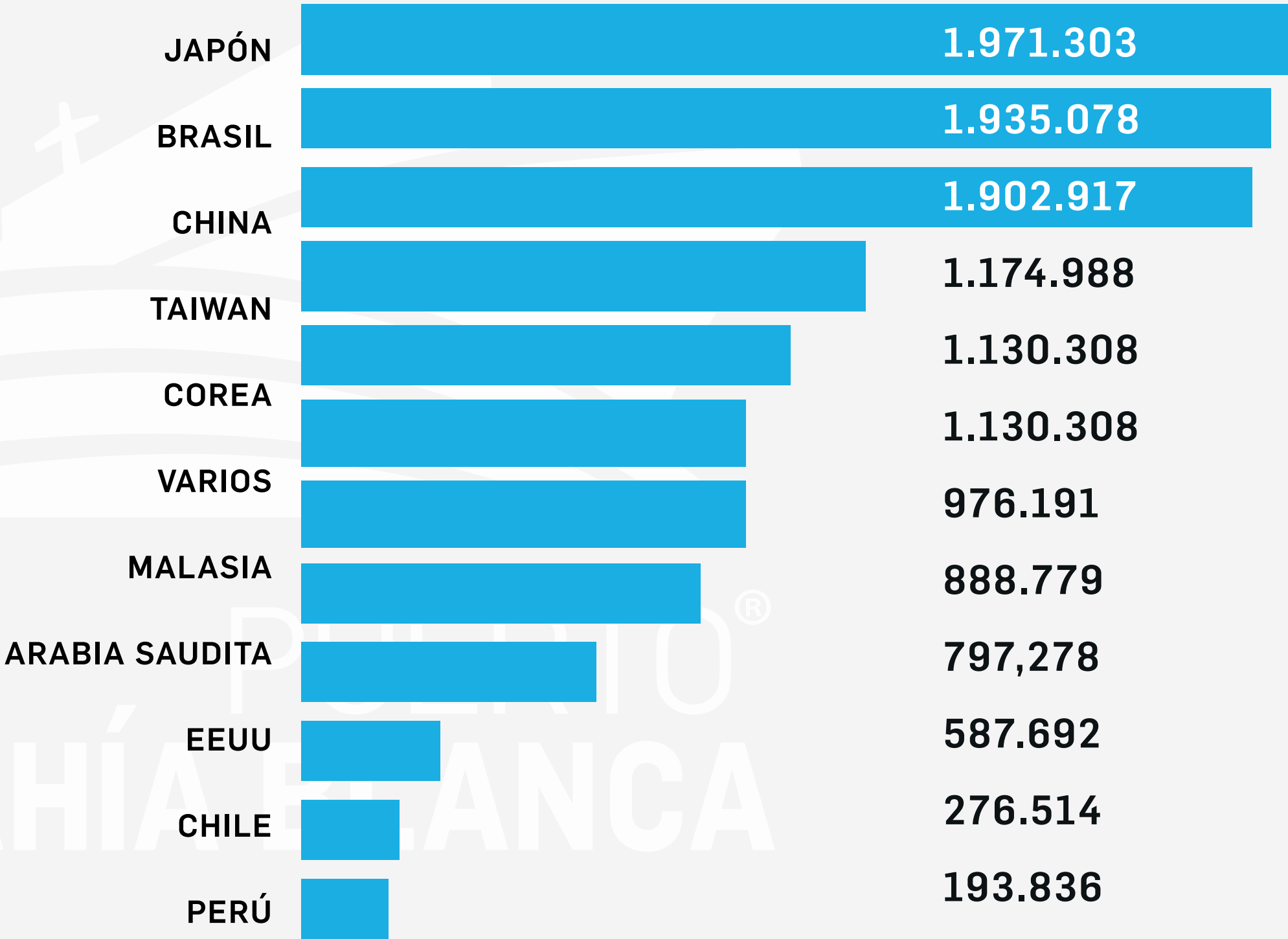
En todo el 2024 se descargaron 9.714 Ton. de pescado, principalmente calamar y langostino. Para ello participaron 77 embarcaciones de las empresas pesqueras Iberconsa, Argenova, Pesquera Santa Cruz, Marcopesa y Estrella Patagónica S. A.

Se generaron más de 6.100 jornales relacionados con la operación directa de descarga del buque, traslado por camión, acopio en frigorífico y alistamiento para nuevas salidas de los buques pesqueros.

PUERTO GALVÁN - SITIO 5

En el sitio 5 de Puerto Galván, se ha operado con cargas generales a granel y en bulto, siendo además en muelle de apoyo a la subzona franca, con un total anual de 30 buques; que operaron descargando 201.811 toneladas de fertilizantes, 117.775 toneladas de baritina y partes de aerogeneradores y material de proyecto por 8.499 toneladas.

DESTINOS DE EXPORTACIONES



CONTENEDORES

La operación con contenedores en el Puerto de Bahía Blanca se realiza en el muelle multipropósito Sitio 21 que es operado por la empresa Terminal Patagonia Norte S.A. concesionaria del servicio de almacenaje, consolidado y despacho de contenedores con productos de exportación de producción regional e importación de productos para la industria zonal.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONTENEDORES	20'	40'	TEUS	TON
DESCARGADOS VACIOS		2.609	5.218	
DESCARGADOS LLENOS	20	117	254	3.023
CARGADOS VACIOS	5	200	405	
CARGADOS LLENOS	15	1.883	3.781	50.466
TOTAL	40	4.809	9.638	53.489



La subzona franca ubicada en Puerto Galván administrada por la empresa Zona Franca Buenos Aires Sur S.A., ha operado el almacenaje y despacho de equipos eólicos y material petrolero.

SUB ZONA FRANCA PUERTO GALVAN

PARQUE EÓLICO	AÑO	LOCALIDAD DEL PARQUE	CANTIDAD DE MOLINOS
OLAVARRÍA	2024	OLAVARRÍA	22

COMPONENTES P/PROYECTO	
ASPAS	66
DRIVE TRAIN	22
HUB	22
NACELLES	22
CONTENEDORES	5

El proyecto se descargó en 2 buques, en los meses de Febrero/Mayo 2024. Operados en Sitio 5 Puerto Galván.

CONTRATACIONES DE PERSONAL
EVENTUAL

A través del Centro de Contrataciones ubicado en el Puerto de Ingeniero White, las empresas de estibaje actuantes proceden a la contratación del personal eventual para las tareas de estiba en el puerto.

AÑO	PERSONAL CONTRATADO	
2024	CUBIERTA	ESTIBA
ENERO	775	689
FEBRERO	879	1.127
MARZO	1.015	1.501
ABRIL	1.428	2.007
MAYO	1.622	2.765
JUNIO	1.257	1.829
JULIO	1.540	1.631
AGOSTO	1.015	1.629
SEPTIEMBRE	1.528	2.083
OCTUBRE	959	1.203
NOVIEMBRE	578	853
DICIEMBRE	830	627
TOTAL	13.426	17.944

RECUPERACIÓN DE ESPACIOS OPERATIVOS

Se iniciaron tareas de remoción del ex buque pesquero ARCO IRIS en el sector del Varadero de Puerto Galván, estimándose fecha de terminación en febrero-2025.



En los sitios 19 y 20 se extrajeron los buques inactivos IARA, CRISTAL MARINO y SKUGVUR, dando como resultado la recuperación de 120 metros de muelle para operaciones de servicio y descarga de pescado.



GERENCIA OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SYMA

INFORME DE GESTIÓN 2024

ÁREA SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE
Y PROTECCIÓN MARÍTIMA



SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

1. SEGURIDAD E HIGIENE LABORAL

Este año fundamentalmente en su inicio y producto de la tormenta que vivimos en diciembre del 2023, generó actividades extraordinarias para minimizar/eliminar los riesgos remanentes, generar orden y limpieza de los sitios operativos y espacios públicos, siendo entre las prioridades

La Poda extraordinaria de árboles en toda jurisdicción portuaria, aquellos caídos, con riesgo de caída y/o partes a caer.



2. SEGURIDAD E HIGIENE EN OBRAS

Durante el periodo y de acuerdo con el Anexo II de Higiene y Seguridad, se verifica la documentación de un promedio mensual de 90 contratistas principales con sus subcontratistas y un promedio de 300 a 600 personas

Se verifica en cada uno de ellos los programas de seguridad, avisos de obra, seguros ART, SVO, estadísticas de accidentes y se revisa los requisitos previsionales. De igual modo vehículos y/o Maquinaria.

Toda esta gestión bajo la plataforma Certronic.

1. OBRAS DE MAGNITUD

Tras el incendio de una nave del frigorífico White Gulf el 30 de diciembre del 2023 se realizó Seguridad en la obra de demolición de la estructura remanente



Vuelco Controlado de Grúa Cerretti en Sitio 5 Puerto Galván para eliminación de riesgo.



SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

3. SEGURIDAD E HIGIENE EN EVENTOS

El área coordinó todo lo relacionado a prevención, emergencia, seguridad, asistencia a personas con discapacidad, antes y durante los eventos. Los más relevantes fueron Camarón y langostino, con una presencia de Público que rondo entre los 50000 a 100000 espectadores diariamente. San Silverio, Carnaval y durante los fines de semana

Camarón y Langostino 2024, Fiesta de las Colectividades, San Silverio y otros eventos:
Se realizaron las siguientes acciones de Prevención:

- Plan de Emergencia y Análisis de Riesgo del evento General
- Implementación y coordinación de grupos de Socorristas (Defensa civil – Grupo SER-Brigada de Primeros Socorros- UART- Cruz Roja)
- Implementación y coordinación de Médicos y enfermeros
- Implementación y coordinación Ambulancias
- Implementación y coordinación Control Calidad alimentaria
- Implementación y coordinación Vallados

- Recolección de residuos evento
- Implementación y coordinación plataforma elevada para personas con discapacidad
- Implementación y coordinación general de niños/personas perdidas
- Implementación, coordinación y capacitación **PLAN DE EMERGENCIA GENERAL**

Fueron aquí citadas las tareas más relevantes con grupos de trabajo de 100 a 200 personas brindando servicio relacionado.



PLAN DE EMERGENCIAS - EVACUACIÓN EVENTOS



SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

4. SISTEMA DE GESTIÓN ISO 45001

Durante el periodo 2024 se reorganizo el sistema de Gestión, reconfecionando la totalidad de los procedimientos, bajo los lineamientos del sistema de Gestión ISO 45001.

A fines del periodo 2024 (del 17/12/2024 - 18/12/2024) se realizó la Auditoria de recertificación, norma de referencia por la entidad TUV Rheinland, con un resultado muy satisfactorio y producto de ello la continuidad de la certificación del mismo.

5. GESTIÓN CERTRONIC
CONTRATISTAS

Se implemento, de acuerdo con los Objetivos de SyMA y GOMT el PORTAL TEMPORAL de contratistas.

La implementación del portal Temporal adicionó tareas de control de acuerdo con el incremento de contratistas que allí se incluyó.

Esto nos permitió incrementar el control operacional en obra diario con visitas a las contratistas dejando registros correspondientes.

Se incremento las reuniones frecuentes con personal técnico de contratistas para asesorarlos en cuanto a la documentación a presentar al área (DIT / ATS / ANEXO II)

Se incremento el control documentario diario de cada contratista y el personal en el portal Certronic verificando su estado actual (control de ingreso).

6. GESTIÓN POSTA DE
INFLAMABLES

Se dispuso un sistema Certronic para gestión de ingreso de personal, se realizó el contrato de servicio Médico Laboral, y la implementación del servicio para la capacitación e inducción de ingreso a Posta de Inflamables provisto por la UTN.

Se realizó la gestión de Certificación según Ley 13660 de las Postas de Inflamables con resultado satisfactorio y próximo vencimiento 29/09/2025

Auditorias del Sistema de lucha contra incendios

7. GESTIÓN DE GREMIOS
PORTUARIOS

En colaboración con los gremios portuarios, especialmente personal del gremio SUPA, se realizó la adquisición y entrega de vestimenta de trabajo.

- ROPA DE TRABAJO
- CALZADO DE SEGURIDAD
- ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

8. CUMPLIMIENTO ORD
MARÍTIMA 05/01

Se realizaron las auditorias de convalidación en los puertos de Ing White y Puerto Galvan y se obtuvo la certificación de los sitios 17 a 20 y la convalidación hasta enero del 2024 de los sitios 5,6 y 7 de Puerto Galvan. Para ello fue necesario realizar tareas de simulacros Hombre al Agua y Red Nueva de Lucha contra Incendios, estudio de bitas y procedimientos de Emergencia.

SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

9. SISTEMA EMERGENCIA EN EDIFICIOS. ALARMAS ASCENSORES

Este periodo se instaló un nuevo sistema de comunicación ante emergencias en el edificio principal del Consorcio, muelle y zona exteriores.

Actualmente, las instalaciones cuentan con un sistema de llamado de emergencia el cual, pulsando un botón, se comunica con el sector VTS “Jefes de emergencia” para dar activación al plan de emergencia.



Desde esta base de comunicación, el operador de VTS puede interactuar por medio de voz y visualmente dando instrucciones desde la sala operación con los intercomunicadores ubicados:

- Base Punto de Reunión (Hall de Ingreso a edificio)
- Ascensor 1 y 2 (dispositivos con audio y cámara)
- Parlante exterior Monitoreo
- Parlante Muelle sitio 18
- Parlante Auditorio



INTERCOMUNICADOR GENERAL



INTERCOMUNICADOR PUNTO DE REUNIÓN



INTERCOMUNICADOR ASCENSORES



PARLANTE MUELLE



PARLANTE CENTRO DE MONITOREO

SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

10. ANÁLISIS DE RIESGO GENERAL

En este periodo se confeccionó una nueva matriz de riesgo por área/sector, y se elaboró un nuevo proceso de magnitud de identificación de Peligro y Riesgo.

PLAN DE EMERGENCIAS
SIMULACROS INTERNOS

	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	Anexo 2 PSST 8.2	Rev.: 1	Emitido: 11/09/2019	Revisado: 30/11/2021
	EVALUACION DE EMERGENCIAS			

Evaluación de Simulacros o Emergencias

Hipótesis/Hecho real: INCENDIO – DETERIORO DE SALUD –
ELECTROCUCIÓN – PARO CARDIO RESPIRATORIO –
QUEMADURAS - EVACUACION

Fecha.: 11/12/2024

CONVOCATORIA PUNTO DE REUNIÓN.
ATENCIÓN AL ACCIDENTADO.



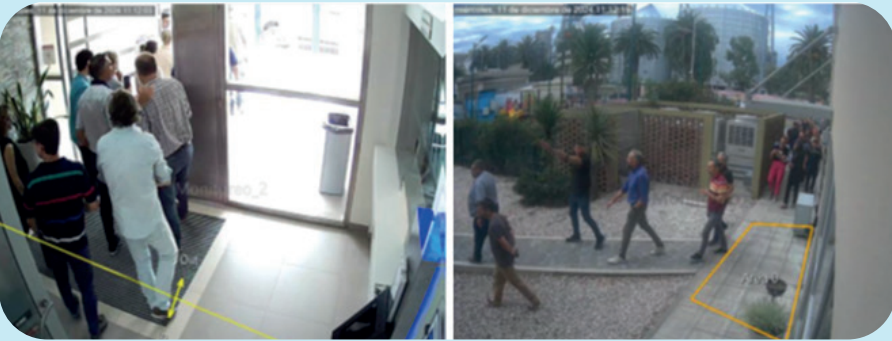
EXTINCIÓN DE INCENDIOS



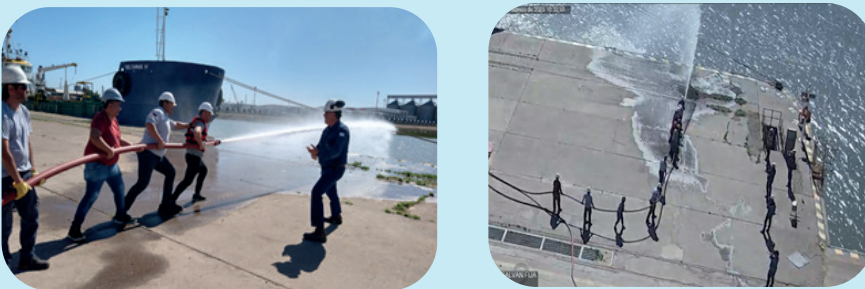
EXTINCIÓN DE INCENDIOS



EVACUACIÓN



EXTINCIÓN DE INCENDIOS



SEGURIDAD, SALUD E HIGIENE EN EL TRABAJO

11. CARDIO AYUDA

Este Consorcio tiene su edificio principal certificado como “AREA CARDIO AYUDA” bajo normas de la AHA (Asociación Americana del Corazón) siendo en Bahia Blanca uno de los edificios certificados, para lo cual cuenta con equipos, infraestructura y recursos humanos necesarios para el Auxilio de una persona con Paro cardio respiratorio fundamentalmente.

CARTELERIA

HALL DE INGRESO INTERIOR EDIFICIO
HALL DE ESPERA, Ubicación DEA N°1

12. PROCESO APELL

Comisión de Análisis de Riesgo: se evalúa técnicamente la potencialidad de incidentes de características ambientales de todo el complejo polo petroquímico y Portuario de las empresas de alta complejidad ambiental.

Comisión de Respuesta a la Emergencia: se desarrolla el PRET “Plan de Respuesta a la emergencia Tecnológica”, se diseña el Plan y se trabaja con los respondedores de la comunidad portuaria, de ingeniero White, defensa civil y del ámbito Portuario PNA. Se diseñan simulacros conjuntos en los que se pone en marcha el plan de acuerdo con las distintas hipótesis que puedan afectar a la comunidad en las distintas instalaciones industriales, en conjunto con los respondedores y luego se realizan las correspondientes evaluaciones para analizar la efectividad del Plan.



GERENCIA OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SYMA

INFORME DE GESTIÓN 2024

ÁREA MEDIO AMBIENTE



PUERTO®
BAHÍA BLANCA

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el año 2024 se ejecutaron las tareas descriptas en el nuevo PGA, el cual consta de diferentes programas, tales como:

- Monitoreo Ambiental Ría de Bahía Blanca (obra dragado)
- Gestión de Residuos
- Calidad de Aire
- Boyas ambientales

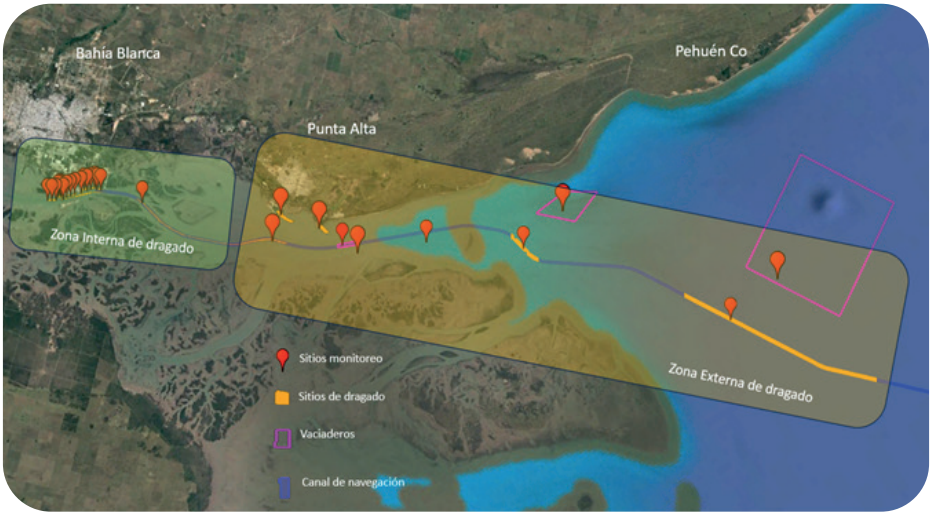
1.1 PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL DE LA RÍA BAHÍA BLANCA (OBRA DRAGADO)

En el Programa de Dragado se establecen monitoreos ambientales, elaborados según los lineamientos del Anexo I de la Resolución N° 263/19 de OPDS y la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) otorgada por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible OPDS (Resolución N° 824/17) para la obra de Dragado.

El muestreo se realiza en todo el sector de obra, zonas sensibles y/o ambientalmente vulnerables y zonas de descarga de sedimentos; consiste en extraer muestras de agua superficial y sedimentos.

En el nuevo PGA se establecieron 28 puntos de monitoreos y se realizan 6 campañas anuales en función de las campañas de dragado, estas son llevadas adelante con personal de Laboratorios Privados y por el Instituto Argentino de Oceanografía (IADO) – CONICET.

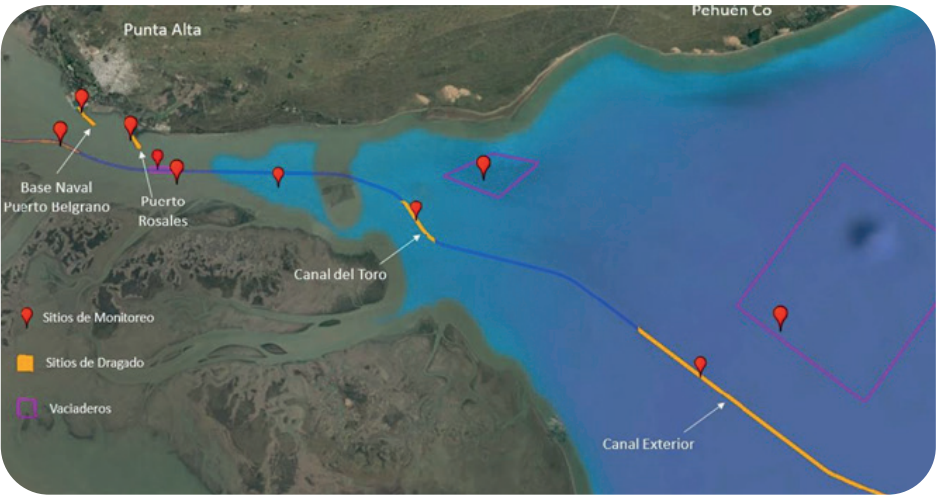
Ubicación de los 28 puntos de muestreo.



Detalle de la ubicación de los 18 puntos de muestreo de la zona interna de dragado.



Detalle de la ubicación de los 10 puntos de muestreo de la zona externa de dragado.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

En el año 2024 se realizaron 150 muestreos (93 de agua y 57 sedimentos) en 6 salidas. Resta completar 1 salida de monitoreo con el IADO para evaluar la campaña pos dragado externo que se prevén realizar a principios de 2025. Dicha campaña se inició en el mes de Septiembre y se suspendió por mal tiempo, realizando solo 2 muestreos.

Descripción de las campañas realizadas.

Fecha	Realizado por	Cantidad de muestreo (agua + sedimento)
Febrero	IACA	36
Febrero	IACA	18
Junio	IACA	36
Octubre	IACA	18
Abril	IADO	20
Junio	IADO	20
Septiembre	IADO	2
		150

CONCLUSIONES GENERALES:

De los resultados obtenidos las mediciones químicas y oceanográficas sobre el área de muestreo se hallaron en valores normalmente registrados para el ambiente.

CAMPAÑA FEBRERO 2024

La campaña de muestreo fue realizada el 15 febrero de 2024, a bordo de la lancha Gringa X con personal de IACA LABORATORIOS y del Área de Seguridad y Medio Ambiente del CGPBB. La embarcación zarpo desde Puerto Ingeniero White. Se tomaron muestras de agua y sedimento marino en 18 puntos.

En cada punto se extrajeron muestras de agua en superficie y sedimento, para un total de 36 muestras, 18 de agua y 18 de sedimentos marinos.

El muestreo de sedimentos se realizó bajo las directrices de las normas ISO 10381 y EPA-600/2-80-018, Samplers and Sampling Procedures for Hazardous Waste Streams. Se utilizó una draga metálica, de cada punto de monitoreo se extrajo aproximadamente un1 kg de sedimentos del fondo. Las muestras fueron envasadas en frascos de plástico debidamente rotulados, embaladas y transportadas hasta el laboratorio en condiciones de refrigeración.

Punto	Zona	Lugar	Latitud	Longitud
1	INTERNA	Boya 30	38°49'33.56"S	62°13'29.81"O
2		Centra Piedrabuena	38°47'52.1"S	62°15'28.3"O
3		Toepfer	38°47'44.86"S	62°15'39.26"O
4		TBB Sitio 9	38°47'33.75"S	62°16'1.11"O
5		Cargill	38°47'31.30"S	62°16'14.83"O
6		ACC MMC	38°47'23.54"S	62°16'24.28"O
7		Patagonia Norte	38°47'27.21"S	62°16'39.79"O
8		Profertil	38°47'20.41"S	62°17'4.68"O
9		Mega	38°47'16.36"S	62°17'22.97"O
10		Dreyfus	38°47'12.62"S	62°17'39.58"O
11		Circulo Giro Galván	38°47'17.49"S	62°17'50.90"O
12		Sito 5 Galván	38°47'4.08"S	62°17'57.16"O
13		Sito 6 Galván	38°46'59.88"S	62°17'57.68"O
14		Sitio 2/3 Moreno	38°47'1.58"S	62°18'5.98"O
15		Sitio 5/6 - I. White	38°47'38.5"S	62°18'46.3"O
16		Posta 1	38°47'6.9"S	62°18'21.8"O
17		Posta 2	38°47'1.01"S	62°18'36.3"O
18		Posta 3	38°46'52.8"S	62°18'47.8"O

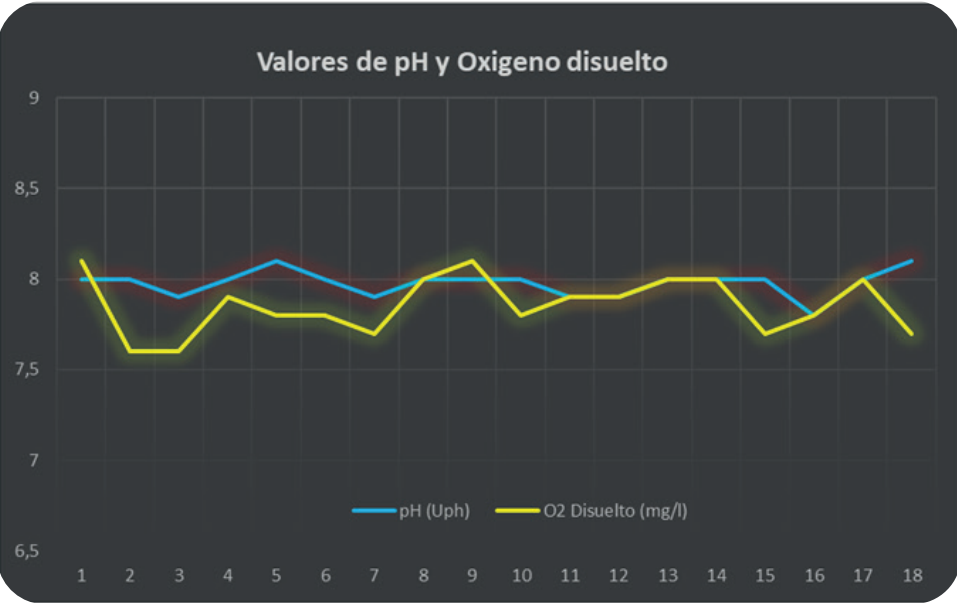
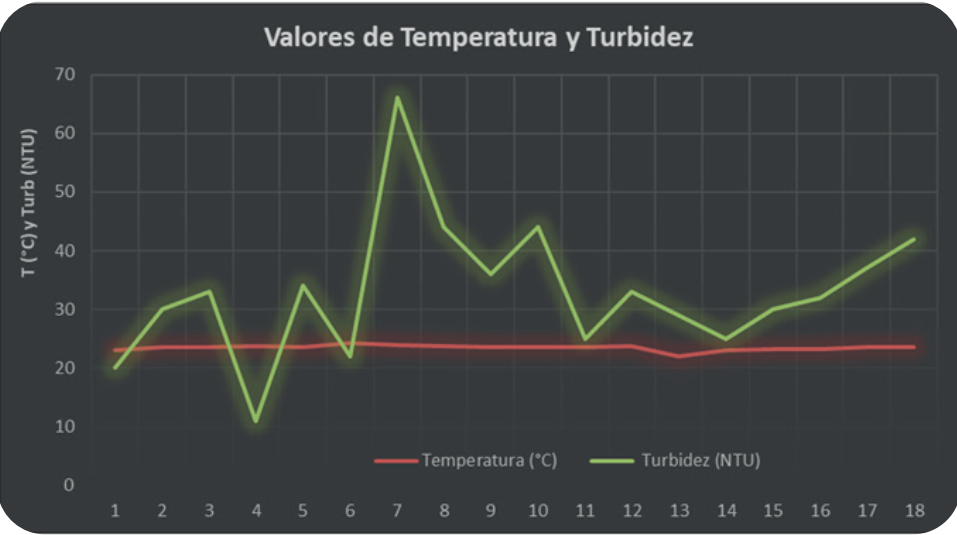
Puntos de Muestreo. Descripción, ubicación en coordenadas geográficas de cada punto.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

RESULTADOS

En los gráficos a continuación se muestran los resultados obtenidos en agua.



Respecto de sedimentos, los metales pesados evaluados y el arsénico fueron detectables en todos los puntos de monitoreo. El cadmio presentó valores no detectables en todos los puntos al igual que el mercurio.

Las concentraciones determinadas en sedimentos no superaron los valores correspondientes al Nivel I de la Tabla 1 y 2, por lo que todos los sedimentos se categorizaron como “A” según el Anexo I, Artículo 20 de la Resolución 263/2019 del Ministerio de Ambiente.

ADQUISICIÓN DE NUEVO EQUIPAMIENTO PARA CALIDAD DE AGUA

Se realizó la compra de un equipo multiparamétrico para medición de pH, Temperatura, conductividad y oxígeno disuelto. Es un equipo Marca HORIBA, Modelo LAQUA WQ-330.

El equipo es utilizado para la determinación de los diferentes parámetros en el agua del estuario durante las salidas de monitoreo, y

además se lo emplea para realizar el seguimiento de las concentraciones de oxígeno disuelto en la planta de tratamiento de efluentes cloacales.



Equipo Horiba – LAQUA WQ 330

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

GESTIÓN DE RESIDUOS

El CGPBB implementó un Plan de Gestión Integral e Inclusiva de Residuos Sólidos Urbanos (PGIIRSU) para reducir la disposición final de RSU, fomentar el reciclado, generar empleo y promover la economía circular con inclusión social.

Un logro clave es el envío de residuos a un Destino Sustentable habilitado por el Ministerio de Ambiente (Resolución 317/20), con registro mensual de operaciones y acciones de sensibilización.

En nuestra ciudad, “De la Bahía Reciclados” cuenta con habilitación para logística, recolección y reciclaje. El Consorcio se inscribió como generador, reafirmando su compromiso con la gestión sostenible, implementando las siguientes acciones:

- 1. La separación en origen de sus residuos sólidos urbanos en al menos dos fracciones: reciclables y no reciclables.
- 2. La recolección diferenciada, transporte, tratamiento- sea de acondicionamiento y/o de

valorización- y de disposición final de los residuos sólidos urbanos generados.

- 3. El envío de la totalidad de la fracción seca reciclable a un Destino Sustentable habilitados por este Organismo.
- 4. Llevar un registro de operaciones en el que se vuelquen, como mínimo, mensualmente las acciones realizadas en el marco de la gestión integral de sus residuos.
- 5. Presentar acciones de sensibilización y capacitación en gestión sostenible de los residuos a empleados, clientes y a la comunidad en general.

Se gestionan a través de este programa los residuos generados en el propio edificio, para lo cual se realiza la separación primaria, en reciclables y no reciclables en cuatro recipientes diferenciados que se detallan a continuación:

- no reciclables (orgánicos y residuos húmedos),
- reciclables tipo cartón y papel,
- reciclables plásticos/botellas PET´s y similares.
- metales

Para esta tarea el Consorcio cuenta con recipientes debidamente ubicados e identificados en oficinas y áreas comunes del edificio, para ofrecer una separación en origen adecuada de los residuos. Estas tareas se acompañan de capacitaciones continuas al personal administrativo y al de limpieza.

Contamos con un Punto Verde dentro del predio, destinado a recibir las fracciones de residuos que han sido separadas, y que son temporalmente almacenadas hasta su retiro por la empresa “De la Bahía Reciclados”. El diseño del Punto Verde, y el sitio de su ubicación se muestra a continuación:



Imagen del Punto Verde en las instalaciones del CGPBB

GESTIÓN DE LAS DIFERENTES
FRACCIONES

RESIDUOS NO RECICLABLES

Son los residuos generados en la cocina y en el comedor por el personal. El Consorcio dispone de un servicio de cafetería y viandas para el almuerzo, y el descarte que allí se genera es el residuo tipo domiciliario no reciclable.

Los recipientes para este tipo de residuo están identificados con el siguiente cartel de color negro:

Asimismo, el CGPBB ha dispuesto en calles internas del sector portuario 19 contenedores de 1 m3 para la recepción de los residuos no reciclables de las empresas permisionarias. Una empresa habilitada realiza la recolección y traslado final al Relleno Sanitario de la ciudad de Bahía Blanca.

Ubicación de los recipientes destinados a residuos domiciliarios en área portuaria:

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

RESIDUOS DE PAPEL Y CARTÓN

Contamos con recipientes especiales confeccionados con cartón reciclado que fueron proporcionados por De la Bahía Reciclados.



RESIDUO PLÁSTICO

El plástico “limpio” (botella PTE y similares) generado en el edificio es retirado por la empresa De la Bahía Reciclados para su reciclaje posterior.

Hemos implementado una política de reducción de envases plásticos en el área de la cafetería, reemplazando los vasos plásticos por tasas de cerámica personalizadas.

Se adquirieron vasos compostables/ reciclables, para los invitados.

RESIDUO METÁLICO

El residuo de metal generado en el edificio es retirado por la empresa De la Bahía Reciclados. Este proviene generalmente del descarte de bebidas en latas de aluminio.



AMPLIACIÓN DE LOS PUNTOS VERDES
AL PASEO PORTUARIO

Se instalaron dos nuevos Puntos Verdes en el paseo portuario, este trabajo se realizó en conjunto con 2 alumnas avanzadas de Licenciatura en Cs. Ambientales de la UNS, que realizaron su PPS (Práctica Profesional Supervisada) y colaboraron con la gestión y logística de su implementación.



Asimismo, se continuaron con las capacitaciones al personal interno del CGPBB, sobre la importancia de la reducción, reciclado y reutilización. Continuamos con la eliminación de vasos plásticos, reemplazándolos por vasos de fibra de caña de azúcar que son reutilizables y compostables.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

RESIDUO VERDE DEL ÁREA PÚBLICA

El CGPBB cuenta con servicio de recolección y transporte de residuos verdes (poda y corte de malezas) a través de la empresa ECOAMBIENTAL que opera en los sectores públicos, paseos portuarios, calles internas y áreas verdes dentro de la jurisdicción portuaria realizando la recolección y traslado final al Relleno Sanitario de la ciudad con una frecuencia de tres veces a la semana.

Estadística general de los residuos gestionados por el CGPBB en los últimos 4 años.

Residuos	Años			
	2021	2022	2023	2024
Domiciliarios	107600	96500	85840	80980
Papel y cartón		290	638	661
Plásticos	460	380	135	305
Verdes	201540	187480	192828	210040

Valores expresados en Kg

LIMPIEZA DE RESIDUOS ARROYO
NAPOSTÁ

Se realizó durante el mes de mayo una limpieza del sector costero del arroyo Napostá en proximidades del predio exVale. Se recolectaron un total de 9800 kilos de basura, los cuales fueron dispuestos en el

relleno sanitario de la ciudad. De esta manera, en el CGPBB trabajamos continuamente por el cuidado y la preservación del medio ambiente como uno de los pilares más importantes de la gestión portuaria para crecer en manera sostenible.

CERTIFICADO TIPO

METAS AMBIENTALES Y SOCIALES

✓ Se destina la fracción seca reciclable a un Destino Sustentable habilitado

✓ Se realizan acciones de sensibilización y capacitación de personal, clientes y comunidad

✓ Se realizan acciones de reducción de generación de residuos

✗ Se realizan acciones de sensibilización y tratamiento de la fracción orgánica y/o aceites vegetales usados

Ley 13.512 - RESO - 2020 - 317 - GDEBA - Ministerio de Ambiente

GERSU Nº 1306516

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

Generador Especial de Residuos Sólidos Urbanos

La Plata, 26 de Junio de 2024

De conformidad con lo dispuesto por la Resolución del entonces Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible Nº317/20, se extiende a CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA con domicilio en AV. MARIO GUIDO S/N, ING. WHITE, BAHÍA BLANCA, el presente CERTIFICADO DE GESTIÓN INTEGRAL E INCLUSIVA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE GENERADORES ESPECIALES por tratar los residuos con el Destino Sustentable DE LA BAHIA RECICLADOS S.A., de acuerdo con lo establecido en la Disposición Nº 13/2024 de la Dirección Provincial de Residuos Sólidos Urbanos del Ministerio de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires.

El presente Certificado sólo es válido acompañado de la Disposición que le dio origen.

José Flores

SUBSECRETARÍA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

Daniela Villar

MINISTERIO DE AMBIENTE DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Vencimiento 29/04/2026

MINISTERIO DE AMBIENTE

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Certificación GERSU – Junio 2024

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

CAPACITACIONES SOBRE
SEPARACIÓN DE RESIDUOS Y
TALLER DE RECICLAJE

En el mes de junio se desarrolló una jornada de capacitación para todo el personal del Consorcio, destinado a fortalecer los conceptos de separación en origen y reciclaje.



PROYECTOS FUTUROS 2025

- Continuar con las capacitaciones continuas en materia de separación de residuos y economía circular.
- Instalación de Puntos Verdes (prueba piloto) para embarcaciones en sector portuario.
- Ampliación de los Puntos Verdes en Espacios Públicos y Feria.
- Proyecto de Reducción de recipientes plásticos de un solo uso, en las fiestas portuarias, con implementación de vasos y botellas reutilizables e instalación de puntos limpios en lugares estratégicos.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA CALIDAD DE AGUA
Y MONITOREO AMBIENTAL
DEL ESTUARIO CON BOYAS
AMBIENTALES

Estuvieron operativas y en constante mantenimiento las 3 boyas ambientales del CGPBB dentro del convenio el IADO (PROYECTO EMAC), las cuales poseen sensores que miden y envían información en tiempo real (online) de parámetros de calidad de agua tales como: Conductividad, Temperatura, Material en Suspensión, Oxígeno Disuelto y pH. Asimismo también envían información meteorológica como viento velocidad y dirección, dichas mediciones se pueden ver en forma online en la página del Puerto de Bahía Blanca.

Se realizaron más de 20 intervenciones sobre las mismas, con reemplazo de sensores nuevos para medición de pH y Oxígeno disuelto, veletas de dirección del viento, correntómetros, cableados nuevos, y diferentes dispositivos para transmisión y comunicación de datos. Se implementó una bitácora digital para mayor control de las tareas realizadas.

Descripción de la ubicación de boyas y su equipamiento:

		Boyas ambientales		
		Interna	Intermedia	Externa
Ubicación	Latitud	38°47'29"	38°48'01"	38°57'49"
	Longitud	62°17'43"	62°15'12"	62°02'414"
Parámetros oceanográficos	Temp agua	si	si	si
	Conductividad	si	si	si
	MPS	si	si	si
	Oxígeno disl	si	-	-
	pH	si	-	-
	Hidrocarburos	si	si	si
	Altura olas	-	-	si
	Periodo olas	-	-	si
Parámetros meteorológicos	Velocidad marea	si	si	
	Temp aire	si	si	-
	Veloc viento	si	si	si
	Dirección viento	-	si	-

MPS: material particulado en suspensión



Imagen de la ubicación de las boyas ambientales



Tareas de limpieza, mantenimiento y calibración de instrumental

Empleo de los datos de las Boyas ambientales para control y seguimiento de las tareas de Dragado en la zona interna.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA CALIDAD DEL AIRE

El programa busca monitorear la calidad del aire en el Puerto para reducir impactos y mejorar el entorno. Se realizarán mediciones en distintas áreas y en Ingeniero White, identificando fuentes de contaminación y estrategias de mitigación. Los resultados se compararán con los niveles guía de la Provincia de Buenos Aires para impulsar controles de emisión y concientización.

MONITOREO CONTINUO DE CALIDAD DEL AIRE

El programa cuenta con una cabina de monitoreo ambiental con equipamiento para la determinación en continuo de contaminantes atmosféricos en referencia a la Tabla “A” de Valores Norma para los Estándares en Calidad de Aire, del Decreto 1074/2018.

Se instaló en la misma Estación de Monitoreo un equipo multiparamétrico Marca Ethera modelo Nemo para medición en continuo de material particulado en diferentes fracciones (PM1, PM2,5 y PM10), NO2 – O3, determinación de

hidrocarburos (Compuestos Orgánicos Volátiles – VOC), midiendo además la temperatura y humedad del ambiente. Este equipo es propiedad de la Municipalidad de Bahía Blanca.

Este equipo transmite on line y los datos son procesados en servidores propios a través de un sistema SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) es un sistema de control y adquisición de datos que permite supervisar y controlar las mediciones ambientales en tiempo real.

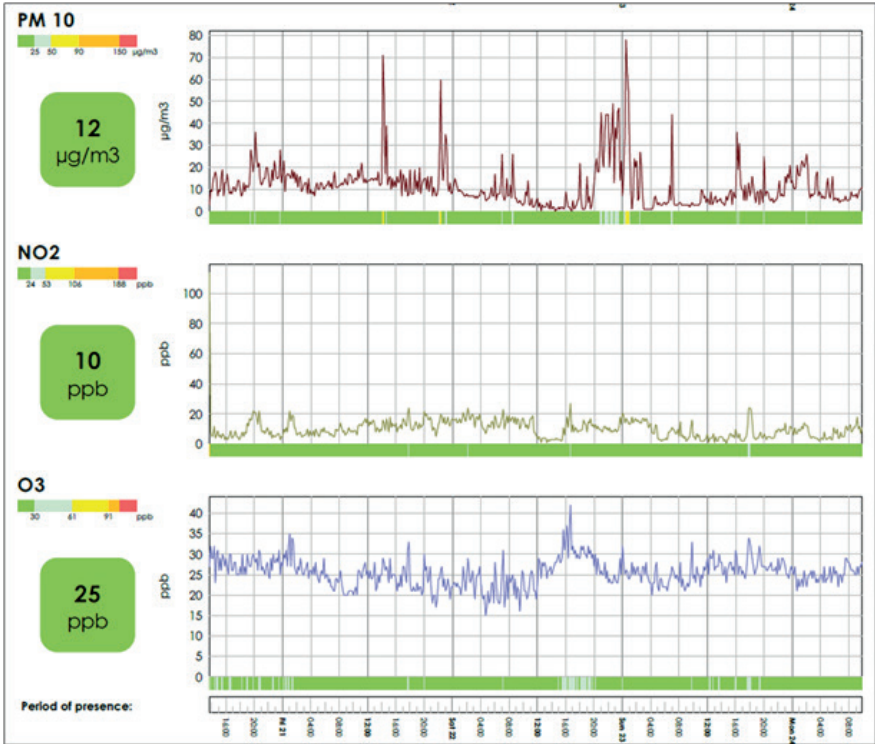
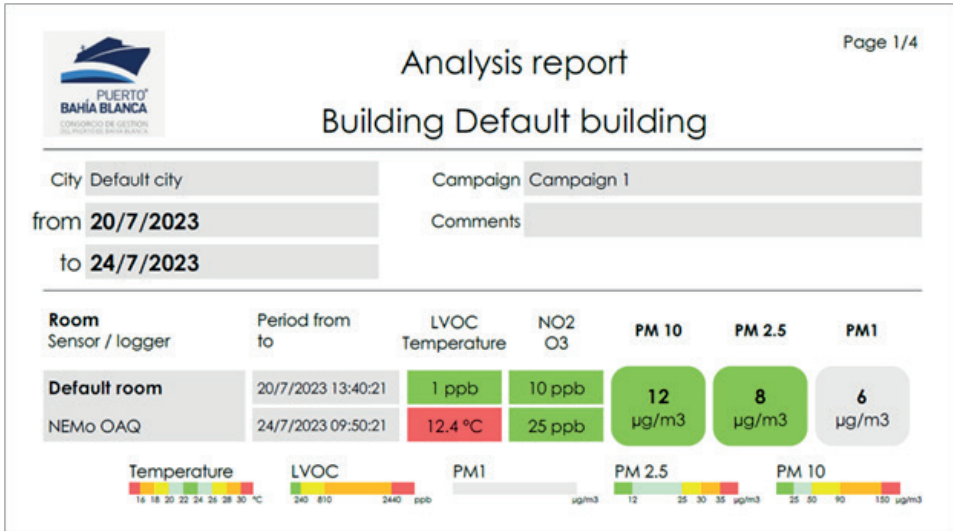
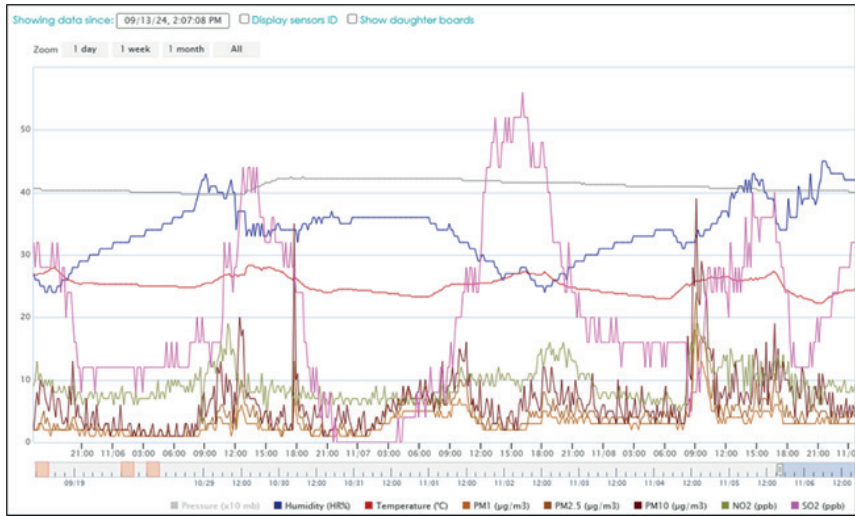


Imagen de reporte de datos del equipo Ethera Nemo - CGPBB

Se instaló un equipo Ethera Nemo en Puerto Galván para medir en continuo PM1, PM2.5, PM10, NO2, SO2, VOC, temperatura y humedad.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

SISTEMA SCADA DE MONITOREO AMBIENTAL

Se completó la instalación del sistema integral, conectando en línea todos los equipos ambientales del puerto al SCADA, donde los datos se procesan, resguardan y visualizan de forma clara.

MONITOREO DE CONTAMINANTES

Se instalaron dos sensores para medición continua y alerta temprana de amoníaco en aire.



Los sensores se instalaron en áreas operativas del Puerto, complementando la red municipal de 9 sensores en zonas urbanas e industriales. En conjunto con el Comité Técnico Ejecutivo, se reubicó un sensor de la red de monitoreo ambiental de amoníaco desde el estacionamiento del CGPBB al Centro de Contrataciones.

MONITOREO TRIMESTRAL DE CONTAMINANTES BÁSICOS Y ESPECÍFICOS.

Se implementó un Muestreo Trimestral - no continuo - de contaminantes específicos, para ello se seleccionaron tres sitios. Dos de ellos ubicados en el sector portuario, linderos con la comunidad y representativos de la calidad de aire en zona portuaria con posible impacto sobre la población.

El tercer sitio está ubicado en el centro de la zona urbana representativo de la calidad de aire que respiran los habitantes de Ingeniero White.

INFORME DEL MONITOREO TRIMESTRAL

Los resultados del monitoreo fueron No Detectables para todos los parámetros. El límite de detección de PM10 es alto, y en Bahía Blanca rara vez se registran valores inferiores.

En la fecha del muestreo, la Municipalidad midió un promedio de 24 h de 14 µg/m³ de PM10, mientras que el CGPBB, con el equipo Ethera Nemo, registró 10 µg/m³, valores concordantes.

Los demás analitos presentaron niveles esperados, coincidiendo con informes históricos y en su mayoría por debajo del límite de detección.

MONITOREO ACÚSTICO CONTINUO

Están operando y transmitiendo los 2 sonómetros en los accesos al puerto, ambos linderos con la vía pública y la comunidad, para realizar monitoreos continuos, conforme la Normativa IRAM 4062, evaluando los posibles ruidos molestos al vecindario.



Ambos equipos transmiten on line a través del sistema SCADA y guardan los datos en servidores del CGPBB, están equipados con soporte de UPS para evitar pérdida de datos por de falta de suministro eléctrico.

El CGPBB adquirió un nuevo sonómetro portátil para mediciones en diferentes sitios. Es un equipo RION, modelo NL-52A.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

MONITOREO DE PARÁMETROS
METEOROLÓGICOS

El CGPBB tiene dos estaciones meteorológicas. Una fue dañada en el temporal de 2023 y será reemplazada tras evaluar su ubicación. La otra, en el Sitio 21, opera con normalidad y mide variables climáticas como temperatura, humedad, viento y lluvias, reportando datos al sistema SCADA.

MONITOREO AMBIENTAL DE POLEN

El monitoreo ambiental de polen es crucial para evaluar la calidad del aire y su impacto en la salud y el medio ambiente. Permite anticipar episodios alérgicos y analizar los efectos del cambio climático. En este contexto, se desarrolló un convenio con el Instituto de Alergia e Inmunología del Sur (IAIS), certificado por la Oficina Nacional de Alergia. El Índice de Polen mide la concentración de granos de polen en el aire, expresada en granos por metro cúbico.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

ESTUDIOS DE COMUNIDADES
BIOLÓGICAS PARA EVALUACIÓN
ECOLÓGICA INTEGRAL DEL
ESTUARIO DE BAHÍA BLANCA

Se presentó el informe durante el 2024 del estudio de las Comunidades Biológicas ejecutado por el Instituto Argentino de Oceanografía IADO – CONICET con apoyo del CGPBB que tiene como objetivo:

- Evaluación de la estructura comunitaria (número de especies, abundancia, diversidad) de los peces e invertebrados nectónicos y planctónicos presentes en el Estuario de Bahía Blanca.
- Determinar el estado vital de los organismos planctónicos al momento de la captura (proporción de individuos muertos/vivos) y establecer su posible relación con distintos estresores físicoquímicos en el área.
- El Área evaluada fue: 1) en las proximidades de Puerto Galván e Ingeniero White, 2) sobre la costa sur del Canal del Embudo y 3) sobre la costa norte a la altura de la boya 17. Ver Figura 1.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

Respecto del primer objetivo planteado, Se identificaron un total de 62 taxa (tipos diferentes de organismos, clasificados al menor nivel taxonómico posible) durante el presente monitoreo, 35 de los cuales correspondieron a invertebrados planctónicos, 19 a peces teleósteos, cinco a peces condriktios y tres a invertebrados nectónicos. El 33% del total de los taxa fue diferente entre ambas estaciones del año, indicando una alta tasa de recambio en la composición de la comunidad en esta escala temporal. Además, se detectó una variación del 36% en la composición de taxa entre los tres sitios analizados, indicando que la presencia de 22 de los mismos fue dependiente del sitio de muestreo; siendo S3 el que presentó el mayor número de taxa, tanto en primavera como en otoño. En la Figura 2 puede observarse que los sitios más externos (S2 y S3) evidenciaron una menor disimilitud entre ambos que con el sitio más interno (S1), es decir, que S2 y S3 tienen en común un mayor número de taxa.

CONCLUSIONES GENERALES

Durante el presente estudio, el porcentaje de individuos identificados y categorizados como vivos de acuerdo a la tinción vital fue alto, registrándose valores de entre el 98.95 y 100% para el holoplancton y de entre 91.52 y 100% para el meroplancton. Ambas fracciones evidenciaron la ausencia de variaciones marcadas en el porcentaje de organismos vivos entre la estación cercana a la zona industrial y aquella más alejada, evidenciando la ausencia de un efecto de fuentes puntuales sobre las fracciones que componen la comunidad del zooplancton del estuario.

El porcentaje de organismos vivos de la especie clave del estuario de Bahía Blanca, el copépodo A. tonsa, fue alto en ambas estaciones de muestreo (E1, E2) y épocas del año (Primavera: E1 99,45%; E2 98.52%. Otoño: E1 100%; E2 99%).

En resumen, el patrón espacio-temporal de la diversidad y dominancia en términos numéricos de los taxa registrado para cada una de las comunidades biológicas del estuario de Bahía Blanca, estaría relacionado con las características migratorias y ciclo de vida de las especies

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

PARTICIPACIÓN EN
PROYECTOS AMBIENTALES

PROYECTO COP’S - PNUD

Para este proyecto el CGPBB firmó una carta de cofinanciamiento y compromiso de apoyar al eficaz desarrollo de dicho proyecto debido a que se alinea con los objetivos estratégicos de gestión de esta institución.

PROYECTO ESTIMACIÓN GASES DE
EFECTO INVERNADERO PARTIDO DE
BAHÍA BLANCA

La Municipalidad de Bahía Blanca, inició las gestiones para evaluar y estimar las emisiones de GEI’s, con el objetivo de avanzar en los análisis del impacto del clima sobre la ciudad.

De este proyecto participan diferentes instituciones e industrias. La primera etapa consistió en completar una planilla con las medidas de adaptación a los efectos del cambio climático.

PROYECTO ECOBAHIA PORT

El CGPBB junto con la Fundación Valencia Port en el marco del proyecto de Asistencia técnica para la elaboración de la Memoria Ambiental, certificación PERS, asesoría grupo ambiental comunidad portuaria y Plan de Acción del Puerto de Bahía Blanca, invitó a las empresas del sector portuario industrial, Universidades y oficinas gubernamentales a participar de la ampliación del proyecto denominado “Asistencia técnica para la elaboración del grupo de trabajo ECOBAHIA-PORT del Puerto de Bahía Blanca”

El objetivo principal es la creación de un Grupo de Trabajo dentro de la comunidad portuaria denominado ECOBAHIA-PORT.



REDISEÑO SITIO WEB
AMBIENTAL

Se inició en agosto del 2024 y junto con la empresa ABAKO, el rediseño del sitio web ambiental del Puerto de Bahía Blanca. Se realizaron varias reuniones para el diseño del nuevo formato que se desea agregar, respetando siempre el formato original del sitio web del puerto. El mismo incorporará toda la información ambiental generada por los datos de calidad de aire, sus diferentes parámetros y a futuro la posibilidad de consulta on line de esos registros, la calidad del agua y los sedimentos y la gestión de los residuos.

Los borradores iniciales fueron revisados por el área de Relaciones Institucionales para el chequeo de la información nueva a ser presentada en el sitio web.

Se finalizó a fines de noviembre con los bocetos borradores de cada tema, y actualmente la empresa ABAKO trabaja con la programación de los cambios, los cuales se realizan a través de un sitio web de testing – sin desafectar el actual – donde se podrán observar los cambios finales hasta su aprobación definitiva para su divulgación.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL



ESTACIÓN DE RESCATE DE
FAUNA MARINA

La Estación de Rescate de Fauna Marina continua con dedicación a la conservación y rehabilitación de la fauna marina que habita o transita por los ecosistemas costeros de la región de Bahía Blanca. Desde su inauguración en el 2018 se lo consideró como lugar para la atención de aves playeras ante posibles impactos ambientales, convirtiéndose en el primer y único centro de rescate de fauna oficial del sur de Buenos Aires y la región y miembro de la Red de Rescate de Fauna Marina de la Provincia de Buenos Aires, manteniendo su compromiso con brindar asistencia y recuperación, liberación y/o traslado a la estación especializada.

AMPLIACIÓN SUBSITIO RHRAP

Durante el 2024 se comenzaron las gestiones para anexar un área específica de los humedales localizados en el sector interno del ecosistema del Estuario de la Bahía blanca al Sitio de Importancia Regional de la Red Hemisférica de reservas para Aves Playeras (RHRAP) “Estuario de la Bahía Blanca” aprobado en el mes de marzo de 2016.

El sector seleccionado ha sido identificado como de gran valor para estas especies. En función de ello, se asume el compromiso de conservar las aves playeras, proteger el Sitio para las aves playeras, suministrar información actualizada a la RHRAP sobre el Sitio y mantener actualizada a la Red sobre cualquier cambio en la categoría del Sitio.

Que el Estuario de Bahía Blanca sea reconocido por la Red Hemisférica de Reservas para Aves Playeras como un sitio de vital importancia para estas especies, hace imperativa la protección de su biodiversidad y las dinámicas ecológicas de este ambiente de humedal único en el mundo por sus características fisicoquímicas y sus interacciones biológicas.



REHABILITACIÓN DE LA FAUNA
MARINA

REHABILITACION DE FAUNA MARINA

Durante el año, la Estación de Rescate a recibido ejemplares tales como:

•**Pingüino de Magallanes:** la aparición de ejemplares de pingüinos en las playas cercanas fue mucho menor que en otros años, por lo que apenas ingresaron cinco ejemplares de esta especie. Esta misma situación se registró en otras áreas costeras y en otros centros de rescate de la provincia.

•**Gaviota empetrolada:** la Estación recibió un ejemplar juvenil de gaviota cocinera, que se encontraba cubierta de fuel oil. Recibió el tratamiento que indica el protocolo para fauna empetrolada u paso a recinto de externación para su recuperación controlada.

•**Flamenco austral:** La Estación recibió un ejemplar con una importante herida en una de sus alas. Se realizó un tratamiento de Plasma Rico en Plaquetas (PRT), una de las nuevas técnicas adquiridas, lo que posibilitó acortar el tiempo

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

de recuperación con excelentes resultados. Además, se le practicó una cirugía de reparación del musculo propatagio de un flamenco, con aplicación de Plasma Rico en Trombocitos.

•**Biguá:** la Estación recibió 3 ejemplares de Biguá, todos provenientes del área de Bahia Blanca. Presentaban lesiones en las alas o patas por quedar atrapados en líneas de pesca o fueron encontrados desorientados por eventos climáticos. Recibieron los tratamientos correspondientes según el caso y quedaron en recinto de externación con pileta, bajo cuidado y monitoreo constante hasta su liberación.

•**Otras aves:** también se recibieron ejemplares de garza bruja y gaviota cocinera que, al no presentar mayores complicaciones, fueron liberadas.

•**Lobo marino de dos pelos:** se recibió un ejemplar que presentaba una herida en el cuello de gran importancia.

•**Carpincho:** a través de los años se han creado lazos de cooperación con el área de medio ambiente de la Base Puerto Belgrano, en esta oportunidad la Estación respondió al pedido de asistencia de un ejemplar de carpincho que corría riesgo de vida debido al ataque de perros.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

TAREAS DE EDUCACIÓN Y
VINCULACIÓN COMUNITARIA

El rescate de fauna es también una herramienta para la investigación y la educación ambiental.

ACTIVIDADES DE EDUCACION

DIA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE: La Estación participó durante la jornada para alumnos y docentes de las escuelas primarias 13 y 40 de Ingeniero White, donde expusieron sobre el impacto de la contaminación por micro plásticos en la fauna marina.

JORNADA DIA MUNDIAL DE LOS OCEANOS – UNS: la estación fue convocada para disertar sobre el funcionamiento de un centro de rescate y su importancia para la preservación de la fauna marina.

CHARLA EN EL DEPARTAMENTO DE BIOLOGÍA Y CARRERAS AFINES – UNS: la estación fue invitada por el Biocentro, a brindar una charla sobre la fauna marina y que hacer en casa de encontrarla.

CÁTEDRA DE VERTEBRADOS MARINOS – LIC EN OCEANOGRAFÍA – UNS: Esta cátedra invitó a la estación a dictar una clase informativa sobre la garza mora y participar de un trabajo práctico asistiendo a los alumnos sobre la disección de un ejemplar de garza y así contribuir al conocimiento científico.

CURSO DE CAPACITACION DOCENTE: la Estación recibió a un grupo de docentes que visitaron las instalaciones en el marco del curso de capacitación dictado por CGPBB. Se les brindó una charla sobre la fauna y las actividades de la estación, mientras recorrían las instalaciones.

TALLER “ESTRATEGIAS PARA LA CO-PRODUCCION TRANSDISCIPLINARIA DE LOS PLANES DE MANEJO DE LAS AREA NATURALES PROTEGIDAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES”: la Estación fue invitada a participar del taller colaborativo realizado por el Consejo Municipal de Políticas de ambiente del MBB.

PROGRAMA DE VOLUNTARIADO

Como cada año se abrió la inscripción para participar del Programa de voluntariado en la estación. Se seleccionaron 26 personas que participaron en actividades como:

- Alimentación y monitoreo
- Limpieza y mantenimiento de recintos.
- Colaboración en prácticas veterinarias.
- Participación en actividades educativas.
- Rehabilitación y enriquecimiento ambiental.



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL



PROGRAMA DE LIMPIEZA Y
CONCIENTIZACIÓN: YO CUIDO LA RIA

Con una participación en el 2020 que superó el centenar de voluntarios, este año renovamos el compromiso con una acción solidaria que busca visibilizar la problemática de la basura en las costas, promover mejores prácticas de consumo y generar oportunidades para que la ciudadanía participe activamente en acciones ambientales a nivel local.

La actividad se realizó el sábado 23 de noviembre en la desembocadura del arroyo Napostá, en dos turnos.

Durante la jornada, se recolectaron residuos reciclables, vidrios y plásticos no reciclables, logrando un impacto significativo.

Más de 100 voluntarios completaron 16 contenedores de cinco metros cúbicos cada uno, junto con dos bateas de 20 metros cúbicos, lo que sumó un total de más de 120 metros cúbicos de basura retirada.

De este volumen, 25 metros cúbicos correspondieron a botellas PET reciclables, un logro destacado en términos de reciclaje.



PRODUCCION CIENTIFICA



PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

AVANCES EN SOSTENIBILIDAD

NUEVA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO ELÉCTRICO – LA TITA

Como parte de la transición energética, dentro de las estrategias de mitigación de las emisiones de Carbono, se incorporó el segundo vehículo eléctrico de industria argentina, con cero emisiones y bajo costo operativo.



PRÁCTICA PROFESIONAL SUPERVISADA

Dentro del Convenio Marco de colaboración entre el CGPBB y la Universidad Nacional del Sur, se firmó un Convenio Específico de colaboración con el departamento de Química, para la realización de PPS – Prácticas Profesionales Supervisadas.

Las mismas inician con la selección de dos alumnos avanzados de la carrera de Licenciatura en Ciencias Ambientales, que son previamente entrevistados por personal de RRHH y SyMA. Tienen una duración de 4 meses y se trabaja directamente sobre temas de interés portuario.

CERTIFICACION AMBIENTAL ECOPORT

El Puerto de Bahía Blanca fue certificado como ECOPORTS “PUERTO SUSTENTABLE”

ECOPORTS otorgó la certificación internacional PERS al Puerto de Bahía Blanca y se incluye en el conjunto de puertos a escala mundial que conforman la Red Ecoports.

EcoPorts es un sistema de Gestión Ambiental y un estándar global, especialmente diseñado para puertos y terminales portuarias, mientras utiliza la estructura básica de estándares internacionales como ISO 14001.



GERENCIA OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SYMA

INFORME DE GESTIÓN 2024

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN PORTUARIA



RENOVACIÓN CERTIFICACIONES EN
PROTECCION DE INSTALACIONES
PORTUARIAS (PBIP)

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca cuenta con tres certificaciones internacionales en seguridad portuaria según el Código PBIP, a incluir sitios en Puerto Ing. White y Puerto Galván.

En 2024, se renovó la certificación de los sitios 17-18-19-20 del Muelle Ministro Carranza hasta agosto de 2029 (Declaración de Cumplimiento N° 7/2024). Para los sitios 5-7 de Puerto Galván, se aprobaron los nuevos Planes de Protección el 20 de noviembre, y se espera la Declaración de Cumplimiento.

La Posta de Inflamables 1-2-3 de Puerto Galván obtuvo su certificación hasta septiembre de 2029 (Declaración N° 09/2024).

ACCIONES Y EQUIPAMIENTO EN ZONA PBIP

Tras la tormenta del 16 de diciembre de 2023, se repararon y reforzaron los sistemas de control en 2024.

Puerto Galván (Sitios 5-7): Se renovó el 100 %

del sistema de videovigilancia con 12 cámaras bala y 2 domos (14 en total).

Muelle Ministro Carranza (Sitios 17-18-19-20, Ing. White): Se instalaron 9 cámaras bala y 3 domos, cubriendo todo el perímetro (12 en total).

Posta de Inflamables y Oficinas (Puerto Galván): Se ajustaron soportes y añadieron cámaras en oficinas y accesos, con 16 cámaras bala y 1 domo (17 en total).

Se mantuvieron las medidas de seguridad en zonas de acceso restringidas bajo el Código PBIP, con vigilancia privada, cerco anti escalada, vallas, iluminación, generador de seguridad y electrónica.

Se reforzó el control en accesorios con biometría, equipos de comunicación y monitoreo digital. Además, se instalaron barreras automáticas y molinetes, mejorando la trazabilidad de autorizaciones.

Se incorporó un Centro de Control Operativo (CCO) para la gestión de riesgos, y se sumaron 6 lectores biométricos enlazados a los molinetes de acceso peatonal.

CENTRO DE CONTROL OPERATIVO
(CCO) EN PUERTO BAHIA BLANCA

Se continuo en la tarea de robustecer las capacidades del Centro de Control Operativo. Rediseñando la forma de trabajo de control de la vigilancia en el uso de servicios de video, alarmas, sensores, audio, control de accesos, y procedimientos, realizando permanentemente actualizaciones de seguridad de la Plataforma de Seguridad de la empresa de origen canadiense GENETEC, unificando la totalidad de las cámaras del puerto de bahía blanca a un mapa interactivo, lo que nos posiciona mejor en cuanto al crecimiento futuro de cámaras y domos, y su rápida ubicación en caso de necesidad, tal se observa en la siguientes capturas de pantallas.



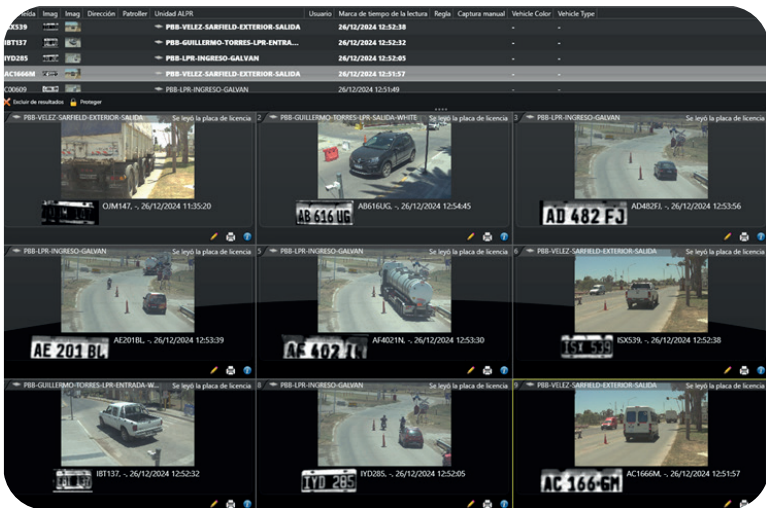
Se reestructuró el nombre de las cámaras según el ID lógico de la plataforma GENETEC, mejorando su ubicación por sectores.

En el edificio CGPBB, las cámaras se organizan por piso para facilitar las búsquedas.

MAPA CGPBB PLANTA BAJA



Desde la plataforma SECURITY CENTER , el módulo AUTOVU gestiona el control visual de dominios mediante cámaras LPR que leen y registran patentes.



CÁMARAS DE VIGILANCIA

A la fecha el Puerto de Bahía Blanca totaliza 214 cámaras operativas.

CRECIMIENTO

2021: 40 Camaras

Se reestructura plataforma de video vigilancia, se mejora red, tendido de fibra y enlaces.

2022: 150 Camaras y domos

Se integra a video vigilancia, lectura de patentes, se reemplazan camaras obsoletas y vulnerables, se mejoran busquedas ante eventos.

2023: 214 Camaras y domos

Se escala en sistema de alertas de intrusión, se inicio la integracion de control de acceso. Se continúa instalando camaras y domos. Se vuelve a reestructurar plataforma.

2024: 214. No se registra crecimiento, se reemplazaron las camaras caidas por temporal y reemplazo de obsoletas.

SISTEMA CONTROL DE ACCESOS

Se inicio capacitación en el uso de dispositivos control ID (lectores biométricos) adquiridos para integrar en modulo SINERGIS de GENETEC, que permite la administración completa de control de accesos de personas, en caso de puertas, ventanas e infraestructura bajo control, depósitos, molinetes de accesos, oficinas contables, sala de servidores, etc. adquiridas la tecnología (cerraduras accesibles al cloud link), permitirá establecer por cada usuario días y horarios de accesos, como también las zonas a las que podrá acceder, basándose en los calendarios del SC (Security Center).

SISTEMA DE INTRUSIÓN DESDE CCO

El CGPBB desde el CCO viene escalando en seguridad mediante la utilización de sistemas digitales de intrusión con IA, implementados de forma estratégica para la detección temprana de un acceso indebido.

ESCANER MOVIL DE RAYOS X

INSPECCION NO INTRUSIVA DE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL PARA LA PROTECCION PORTUARIA

Habiéndose dotado a la Terminal Portuaria Patagonia Norte desde septiembre 2021 de un ESCANER MOVIL DE RAYOS X a los fines de la verificación no intrusiva de contenedores y carga general en toda la jurisdicción del Puerto de Bahía Blanca, en el presente año se mantuvo en condiciones operativas, que permitieron el escaneo de 1159 junto con la Autoridad Aduanera que realizo el análisis de las lecturas en prevención de contrabando de mercaderías y contrabando de estupefacientes.

El escáner inspecciona los contenedores, carga general y vehículos y nos permitió estar

a la altura de los estándares internacionales, agilizando las operaciones de exportación e importación en el puerto de Bahia Blanca.

A modo de resumen:

- Controles año 2021 Cantidad: 164.
- Controles año 2022 a la fecha Cantidad: 1184.
- Controles año 2023 a la fecha cantidad: 1309.
- Controles año 2024 a la fecha cantidad: 1159.

TOTALIZAN: 3816



Se gestionan diversas cargas, incluyendo productos alimenticios, materiales industriales, maquinaria, aeronaves y equipos para proyectos petroleros y eólicos.

Además, se apoyó a Aduana y PNA en controles de fondeo en el sitio 21 del puerto mediante dron con certificado personal.

Se instaló y capacito personal propio para un sistema de rayos x para lecturas de bolsos en zona restringidas PBIP Sitio 5, 6 y 7 de Puerto Galvan. Operando en contenedor adaptado para control de acceso, a los fines de dotar al personal de aduana y fuerzas de seguridad de nuevas herramientas de control.



HI-SCAN™ 6046si



READECUACIÓN DE OFICINAS
CONTROL ACCESO SITIOS 5
PUERTO GALVAN

En el presente año con miras a la optimización del recurso en materia de protección y para el logro de un trabajo en conjunto coordinado, se procedió a unificar dos contenedores en el ingreso al sitio, instaurando la vigilancia privada, prefectura y Oficial de Protección en un mismo sector de control, de manera de aunar esfuerzos.

Cada oficina se la dotó de aire acondicionado, mobiliario, equipos informáticos, conexión a internet, acceso a visualización de cámaras, molinetes de acceso biométricos, escáner de bolsos.



CARTELERÍA INGRESOS PUESTOS
P.B.I.P.

Se confeccionó nueva cartelera de protección portuaria dirigida a los usuarios y/o transeúntes, previo al ingreso a zonas restringidas.



TALLER DE SEGURIDAD

En el mes de noviembre se llevó a cabo el “V TALLER DE SEGURIDAD PORTUARIA” coordinado con la Dirección de Protección Marítima y Puertos de la Prefectura Naval Argentina.

El taller contó con la presencia de Oficiales de Protección de las Instalaciones Portuarias del Puerto de Bahía Blanca y de otras Instalaciones Portuarias del País. El encuentro se vio fortalecido por la presencia de empresas privadas del rubro

tecnológico de vanguardia que mostraron como se aplican las nuevas tecnologías a la protección portuaria y seguridad.

Asimismo, la Autoridad Marítima nos acompañó con la reglamentación vigente en materia de protección marítima. Desde el Consorcio se dio muestra del despliegue operativo en seguridad física y electrónica y la convergencia con las distintas áreas que la componen.



VTS

Continuamos con el servicio de SATELMET para la “Alerta Temprana” de temporales, siendo efectiva nuestra intervención en varias ocasiones.

Continuamos liderando las reuniones con los involucrados en la operación de las Postas de Inflamables para una mejor programación de los movimientos de buques. De esta manera, se mantiene un contacto fluido con los operadores de las Postas de Inflamables. Es año comenzarían las obras de “revamping”. Las postas de Puerto Galván tienen una ocupación superior al 60%, lo que hace que la coordinación se fundamental.

Continuamos colaborando con el Área de Secretaría, con el proyecto de visitas de escuelas y otras organizaciones, acompañando a los invitados en las navegaciones y/o recibiendo en la oficina VTS.

Continuamos con la certificación de los operadores VTS en el Centro Jovellanos, para completar la certificación de todos los operadores de acuerdo con las recomendaciones IALA de manejo de sistemas de control de tráfico de buques. Hoy en día, todos los

operadores cuentan con esa certificación, aunque algunos ya vencida. Se planificó la renovación progresiva a partir del 2024.

Se mantuvieron reuniones periódicas con las autoridades de la BNIM Baterías para continuar con la buena relación con esa base que nos provee de energía y seguridad a los equipos de radar instalados en esa dependencia.

Se instalaron equipos de energía solar y banco de baterías en los sitios remotos de Puerto Rosales y BNIM Baterías. Son monitoreados con una app desde celulares, y aumentaron la autonomía radicalmente en caso de falta de energía de la red.

Se amplió y renovó el Shelter del Elevador V de TBB SA, vital para el mantenimiento de los equipos ahí instalados. Se instaló un sistema “ongrid” de las mismas características de puerto Rosales y Baterías, ampliando la autonomía en más de 24 horas. Es aquí donde confluyen los datos del Sistema VTS, CCTV y enlaces de todo el puerto.



Se adquirieron las cámaras del sistema de Monitoreo dedicadas al tráfico marítimo. Las actuales son de menor consumo y de calidad adecuada al Sistema.

Interactuamos activamente también con D&B, IT, Ingeniería & Operaciones ya que se tratan de áreas relacionadas en la operación y coordinación diaria.

En el mes de agosto fuimos invitados por la empresa HYDRA ARGENTINA a la botadura de la embarcación BERNARDO en el Astillero TECNAO, lancha que ya se encuentra disponible para tareas generales en el área de Bahía Blanca.



Se adquirieron 5 sensores meteorológicos para instalar estratégicamente en la rada portuaria, Sitios Remotos y en contacto con Hidrografía Naval para replicar en Faro el Rincón

GERENCIA OPERACIONES MARÍTIMAS, TERRESTRES Y SYMA

INFORME DE GESTIÓN 2024

SISTEMA DE GESTIÓN



SISTEMA DE GESTIÓN CONJUNTO

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca mantiene su compromiso con la mejora continua y la competitividad, apoyándose en Sistemas de Gestión certificados bajo Normas ISO 9001, 14001 y 45001. Se definen objetivos anuales para fortalecer su desempeño y asegurar el cumplimiento normativo en auditorías externas.

Contexto de la organización : Alineado con la Enmienda 1 Cambios de acción climática, se analizó el impacto del cambio climático a través de un FODA, considerando beneficios, oportunidades, amenazas y debilidades.

Liderazgo : Se revisó y verificó la Política Conjunta para garantizar su alineación con los objetivos del CGPBB y la mejora continua. Planificación : Se determinan objetivos, metas y acciones para alcanzarlos, revisando documentos del sistema de gestión con participación de cada área.

Apoyo : En enero de 2024 se aprobó el Plan de Capacitación Interna, con énfasis en aspectos ambientales.

Evaluación de desempeño : Se redactó el informe de revisión por la dirección, con base

en el cual se tomarán decisiones para mejoras correctivas y preventivas.

Mejora : Se promueve la innovación, eficiencia y cumplimiento de estándares, reforzando la mejora continua en calidad, sostenibilidad y competitividad.

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD.
ISO 9001:2025

CONTROL OPERACIONAL

Se revisaron indicadores para evaluar la eficacia de los procesos y compararlos con el período anterior:

Capacitaciones : Se cumplió el 52% del PAC. Consumo de papel : Reducción de más del 150% respecto a 2023.

Sistema VTS : Viabilidad superior al 97% mensualmente.

Se identificaron riesgos en los procesos para garantizar la eficacia del sistema de gestión de calidad. Se evaluó la satisfacción de clientes en septiembre (PI 912.1), encuestando a agencias marítimas, despachantes de aduana y empresas portuarias sobre 15 aspectos del servicio. El grado de satisfacción superó el 70% en cada uno.

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

Durante el año se llevaron a cabo las auditorías internas para las áreas de Secretaria, VTS, Concesiones, RRHH, Operaciones, SGC, Administración, Ingeniería, Dragado y Balizamiento, y en el mes de noviembre se realizó la correspondiente auditoria para el SGA.



SISTEMA DE GESTIÓN DE MEDIO
AMBIENTE – ISO 14001:2015

Se evaluaron los aspectos ambientales conforme a la Addenda para el cambio climático, utilizando:

Matriz de Aspectos e Impactos Ambientales (operativa).

Matriz Listado de Normativa Legal (cumplimiento legal).

Matriz de Seguimiento Legal a Empresas (impacto en el puerto).

Se verificó el cumplimiento normativo de empresas concesionarias y permisionarias mediante documentación.

Además, se actualizaron indicadores del SGA, con las siguientes conclusiones:

Consumo de agua : Disminución interanual con fluctuaciones.

Consumo de energía eléctrica : Reducción significativa respecto a 2023.

Consumo de papel : Disminución del 150%.

Monitoreo ambiental : Cumplimiento del 100% de los requisitos legales.

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

En octubre se realizó la auditoría interna bajo la Norma ISO 14001:2015, dirigida por un certificado profesional. Se revisaron procesos y recopilamos evidencias, concluyendo que cumplen con los estándares sin desviaciones significativas, aportando información clave para la mejora continua.

AUDITORÍAS EXTERNAS
TUV RHEINLAND

Los días 4 y 5 de noviembre de 2024 se realizaron las auditorías externas de 1er seguimiento para los Sistemas de Gestión ISO 9001 (Calidad) e ISO 14001 (Medio Ambiente), a cargo de auditores de TUV Rheinland Argentina.

Durante el proceso, se entrevistó a referentes de distintos procesos y se inspeccionaron instalaciones dentro del alcance de los certificados. Después de la evaluación, la empresa certificadora presentó los informes y recomendó mantener los certificados del CGPBB.

VERIFICACIÓN HUELLA DE
CARBONO

En junio de 2024, TÜV Rheinland de México y TÜV Rheinland Argentina SA otorgaron el primer certificado de Verificación de Huella de Carbono al CGPBB, siguiendo la norma ISO 14064-1:2012

VERIFICACIÓN DE GRILLA DE
INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD

TÜV Rheinland de México y TÜV Rheinland Argentina SA realizaron la verificación del cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en la organización.

Esta verificación es clave para asegurar que las acciones y políticas implementadas están alineadas con los objetivos de la ONU, permitiendo evaluar, optimizar y comunicar el progreso hacia un desarrollo sostenible, fomentando la confianza y efectividad en la construcción de un futuro más equitativo.

ÁREA DE RECURSOS HUMANOS

INFORME DE GESTIÓN 2024



VINCULACIÓN CON ESTUDIANTES Y UNIVERSIDADES

PRÁCTICAS PROFESIONALES SUPERVISADAS

Cinco estudiantes completaron 624 horas de práctica en las áreas de Recursos Humanos y Medio Ambiente, permitiéndoles obtener su título. Se desarrolló un plan integral de gestión de residuos y nuevos procedimientos de RR.HH. para mejorar el bienestar del personal y el clima laboral.

PASANTÍAS

Estudiantes de Ingeniería en Sistemas de Información e Ingeniería Civil de la Universidad Nacional del Sur realizó más de 680 horas de pasantías en el Puerto.

Estas experiencias brindaron formación práctica y fortalecieron habilidades técnicas y competencias de los estudiantes, mientras que el puerto promovió el liderazgo, el trabajo en equipo y adquirió nuevas habilidades.



NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS

Se incorporaron tres nuevos procedimientos bajo las normas de gestión de calidad:

PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN INTERNA

Establece pautas para organizar y transparentar la comunicación dentro del Consorcio, promoviendo un entorno respetuoso, asertivo y libre de violencia y discriminación, alineado con normas éticas y valores organizacionales.

PROCEDIMIENTO DE PRÁCTICAS PROFESIONALIZANTES

Busca valorar el trabajo como un elemento clave para la vida y la comunidad, permitiendo que los estudiantes apliquen sus conocimientos en un entorno profesional.

PROCEDIMIENTO DE PASANTÍAS

Facilita la conexión entre producción, servicios y educación, integrando contenidos educativos con procesos tecnológicos y productivos.



FORMACIÓN DE PROFESIONALES DEL CGPBB

Se realizaron más de 5000 hs de capacitación, cuyas temáticas más importantes fueron:

LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO

Se realizó un foro de liderazgo ejecutivo para las gerencias, con el objetivo de identificar y abordar de manera precisa las necesidades y desafíos que tiene por delante el Puerto. Se desarrolló en una jornada intensiva de trabajo con foco en la comunicación, la cohesión de equipo y el liderazgo efectivo, siendo este el segundo año consecutivo del programa.

Aspecto para destacar de lo trabajado:

- Alineación Estratégica
- Comunicación Efectiva
- Construcción de Confianza

Se desarrollaron 10 jornadas de liderazgo y construcción de equipos altamente eficientes, para todas las áreas y gerencias del Consorcio.

Gestión Portuaria: Se llevó a cabo un curso internacional de Servicios de Gestión Portuaria sumando un total acumulado de 368 hs.

Taller de reciclaje: se llevó a cabo una jornada junto con el área de Seguridad y Medio Ambiente, en línea con los objetivos de desarrollo sostenible.

Género y diversidad: En vinculación con el Departamento de Humanidades y de Educación a distancia y educación continua de la Universidad Nacional del Sur se dictó una capacitación intensiva de Género y diversidad en el ámbito organizacional.

Gestión de emociones: Se realizó una jornada en la temática de manejo de ansiedad y stress en vinculación con la Universidad Provincial del Sudoeste.

Negociación: Se realizaron dos jornadas de 8hs cada una con asistencia de las distintas áreas del Consorcio denominadas “La cara humana de la negociación”,

Profesionalización de las personas
Nuevos graduados

Dos colaboradores lograron obtener título de posgrado en este año, gracias al acompañamiento del puerto, en las siguientes temáticas:

- Especialización en Ingeniería y Mantenimiento
- Maestría en Derecho Administrativo



INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN LA GESTIÓN DE RRHH

Se implementaron tecnologías de primer nivel para mejorar la eficiencia en la gestión de personal, incluyendo la digitalización de documentos, portales de autogestión y optimización de procesos administrativos. Además, se incorporan métricas para mejorar la toma de decisiones y optimizar recursos.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

En conjunto con la Fundación Valencia Port y líderes técnicos, se desarrolló un manual de competencias, definiendo habilidades clave para el Consorcio del Puerto.

Este sistema de gestión por competencias alinea capacidades con objetivos organizacionales, promoviendo un mejor desempeño y desarrollo profesional.

Competencias Cardinales:

- Gestión Portuaria
- Planeamiento Estratégico Portuario

- Sostenibilidad
- Innovación y Creatividad
- Trabajo Colaborativo
- Normas y regulaciones de la entidad
- Gestión Documental
- Orientación al Cliente interno y externo
- Recursos Humanos y Organización
- Prevención de Riesgos Laborales
- Calidad
- Uso y explotación de sistemas

EL EQUIPO DEL CONSORCIO / CLIMA LABORAL

ESPÍRITU DE EQUIPO CORPORATIVO

Con una exitosa convocatoria se vivió un clima de compañerismo y unión en el torneo interno de bochas. Concluyó con una cena de camaradería donde hubo representación del 100% de las áreas del Consorcio.

FIESTA DE LA PRIMAVERA EN EL PUERTO

Junto con los y las colaboradoras del Consorcio del Puerto compartimos un desayuno distendido para recibir la primavera.

FIESTA DE FIN DE AÑO

Se llevó adelante el festejo de fin de año junto con los trabajadores del puerto, con una asistencia del 80%.



ÁREA DE RELACIONES INSTITUCIONALES INFORME DE GESTIÓN 2024



CARNAVAL

Celebramos el carnaval en el paseo portuario con la presencia de bandas locales, murgas y corsos.



ACTO POR EL DÍA DE LA MUJER

Se realizó un acto en conmemoración al Día Internacional de la mujer trabajadora donde se homenajearon a mujeres que pusieron el cuerpo durante el temporal



FIESTA DEL CAMARÓN Y EL LANGOSTINO

Se realizó la 33° Fiesta Nacional del Camarón y el Langostino en el Puerto de Bahía Blanca, un evento organizado de manera conjunta por la Sociedad de Fomento de Ingeniero White, los clubes Huracán, Comercial y Whitense y el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. A lo largo de cuatro días pasaron artistas de renombre nacional y bandas locales

DEL PUERTO FREESTYLE



Realizamos las fechas de la competencia que reúne todo el talento urbano la ciudad. Esta competencia a lo largo de los últimos 4 años fue coorganizada junto a la Doble H.

MI PUERTO

Se presentó por tercer año consecutivo el programa de visitas al puerto para instituciones sociales, deportivas y representativas de la sociedad civil. El programa también está destinado a instituciones educativas.

Durante el 2024 navegaron 133 escuelas y jardines, 101 instituciones civiles.

ACTO 2 DE MAYO

42 ANIVERSARIO HUNDIMIENTO CRUCERO GENERAL BELGRANO

Rendimos homenaje a los caídos en el hundimiento del ARA General Belgrano, en un emotivo acto realizado en el complejo portuario.



MERCADO DEL PUERTO

Con una importante convocatoria de la comunidad de Bahía Blanca, Ingeniero White y la región, realizamos el mercado del Puerto, una propuesta para disfrutar de productos frescos y secos a precios accesibles, directo del productor.

El Consorcio del Puerto de Bahía Blanca brindó todos los fines de semana una propuesta

gastronómica, cultural y de esparcimiento con muchas actividades para disfrutar en familia tanto al aire libre como en los galpones portuarios renovados para la ocasión.



FERIA DE CIENCIAS

Recibimos en el Puerto a la feria Distrital y regional de Educación, Arte, Ciencia y Tecnología. Es un evento que depende de la Dirección de Políticas Socioeducativas del Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires.

RONDA DE NEGOCIOS

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca organizó junto al Ministerio de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la provincia y el Municipio de Bahía Blanca, la ronda de negocios multisectorial 2024.

Más de 300 empresas de la ciudad se anotaron para participar de este encuentro que reunió al sector productivo y comercial de Bahía Blanca en diversas mesas de intercambio. El evento fue multisectorial, una característica fundamental que permitió la participación de diversos sectores de la industria, comercio y servicios para fortalecer lazos, desarrollar oportunidades de negocio y consolidar el tejido productivo local y regional.



VACACIONES DE INVIERNO

Festejamos las vacaciones de invierno en el paseo portuario con espectáculos infantiles y juegos para toda la familia. Con una nutrida agenda durante los fines de semana, una gran variedad de bandas musicales y shows se presentaron en el Galpón D.

JORNADAS CONCIENTIZACIÓN

SOBRE EL CONSUMO PROBLEMÁTICO

El Puerto de Bahía Blanca junto a la productora CACUCA, presentaron en el teatro Plaza "Hablemos: Charla de prevención de adicciones", a cargo de Gastón Pauls. Se trató

de un encuentro testimonial con el actor y conductor para generar una concientización en la comunidad sobre la prevención de adicciones y el consumo problemático, en un intercambio genuino y enriquecedor donde se compartieron con la audiencia, diversas experiencias.

FERIA DE LAS COLECTIVIDADES

El Puerto de Bahía Blanca y las colectividades extranjeras de la ciudad, junto al Municipio realizaron la típica feria que reúne a todas las delegaciones y les permite compartir con la comunidad lo mejor de sus costumbres y culturas.

Durante dos días, la comunidad disfrutó de una gran variedad de platos típicos de la gastronomía de las diferentes colectividades, espectáculos musicales, demostraciones de danzas folclóricas, entre otros atractivos.





ROCK IN RIA

Se realizó en el Parque de Mayo la segunda edición del festival bahiense: Rock in Ría, la primera edición de un evento destinado a convertirse en un hito en la escena musical local.

SAN SILVERIO

En el marco de los festejos de San Silverio, Santo Patrono de los pescadores y de la comunidad portuaria de Ingeniero White, El Puerto de Bahía Blanca celebró un domingo cargado de actividades culturales, en conmemoración a los 96 años de la llegada de la primera imagen del santo, desde la italiana isla de Ponza.

AGROTOUR

Inauguramos la 12° edición de Agrotour, un recorrido de tres circuitos para recabar información sobre la cadena agroindustrial y su producción.

FESTIVAL DE TANGO

Por cuarto año consecutivo celebramos el Festival que reúne a la comunidad tanguera en el Puerto de Bahía Blanca, con gran presencia de artistas locales y regionales.



VISITA

EMBAJADOR DE ESTADOS UNIDOS

Marc R. Stanley se reunió con el presidente del CGPBB, Santiago Mandolesi Burgos y el intendente Federico Susbielles, donde compartieron una jornada de trabajo en el Puerto

DANZA POR LA IDENTIDAD Y MÚSICA

Realizamos en el Paseo Portuario el encuentro de arte y memoria por los derechos humanos

PLAN RECTOR

PRESENTACIÓN PLAN RECTOR PARA EL DESARROLLO LOCAL Y REGIONAL

Junto a la UNS, UPSO y el Municipio se presentó el trabajo articulado con instituciones académicas, científicas, educativas, productivas, comerciales y gremiales para potenciar las inversiones portuarias venideras.

VACUNACIÓN

SEMANA DE LA VACUNACIÓN EN LAS AMERICAS EN EL PUERTO

Nos sumamos a la iniciativa del Municipio y fuimos sede del último día de las jornadas de vacunación para toda la comunidad.



VISITA

DEL ALCALDE DEL GOBIERNO POPULAR DE YICHANG

Junto a su comitiva, Mr Ma Zeijang visitó nuestra ciudad y compartió agenda de trabajo con nuestro presidente y los sectores productivos de la ciudad.

CURSOS EN EL CFPI N° 409

Desde marzo y durante todo el año, se llevaron a cabo diversos cursos de formación para insertar en el Mercado laboral a jóvenes de nuestra ciudad.



CAMPAÑA PONE EL BRAZO

Junto al Municipio y Ayuda-LE realizamos la campaña donde se concientiza sobre la importancia de la donación de sangre de manera voluntaria y habitual como un acto solidario para la comunidad.



CONSEJO REGIONAL

PARA EL DESARROLLO DEL SUDOESTE BONAERENSE

Con la En coordinación con la Bolsa de cereales, fuimos sede del consejo que apunta a fomentar el desarrollo productivo de la región.

VISITA

DEL EMBAJADOR DE JAPÓN

El embajador Hiroshi Yamauchi, compartió una jornada de trabajo con el presidente del CGPBB, Santiago Mandolesi Burgos, y los sectores productivos, gremiales, comerciales y académicos.

ENCUENTRO

ENCUENTRO MULTISECTORIAL SOBRE EL PROYECTO DE GNL

Trabajamos junto al municipio y diversos sectores el proyecto de GNL y la importancia de su radicación en Bahía Blanca.

VISITA

DE LA DIRECTORA EJECUTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y SERVICIOS ARGENTINO BRASILEÑO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Analía Canale compartió una jornada de trabajo junto a nuestro presidente, Santiago Mandolesi Burgos y su equipo de trabajo.

FIESTA DEL CUBANITO

Acompañamos el increíble festejo organizado por el Municipio del producto que nos define como bahienses.

CAMPUS PORTUARIO



Junto a Jefatura Regional de Educación presentamos el Campus: Destinado a la capacitación docente sobre la temática portuaria y la relación Ciudad-Puerto. Es una plataforma digital que permitió formar, en una primera instancia a docentes de nivel inicial.

Luego avanzamos con la formación de directivos e inspectores, de manera presencial.



NAVIDAD EN EL PUERTO

El fin de semana de víspera de la navidad, coorganizamos junto al municipio la llegada de Papa Noel para que grandes y chicos pudieran dejar sus cartitas y sacarse su foto en familia. Además, de una gran producción cultural y lúdica en plaza Rivadavia con experiencias inmersivas.



GERENCIA DE DESARROLLO DE NEGOCIOS

INFORME DE GESTIÓN 2024



PROYECTOS DE INVERSIÓN

El 2024 fue un año positivo para el Puerto de Bahía Blanca , con avances en proyectos destinados a ampliar la capacidad de almacenamiento, procesamiento y operación de productos, especialmente en el sector Oil & Gas .

Se mantuvo un trabajo coordinado con empresas para definir aspectos técnicos y se profundizó el análisis de nuevos desarrollos logísticos vinculados a Vaca Muerta , evaluando ubicaciones estratégicas y el impacto en la infraestructura logística, como oleoductos, gasoductos y mejoras viales y ferroviarias .

Se avanzó en rellenos y adecuación del canal de navegación para atender el crecimiento del tráfico de buques. Además, en 2024 se concretó la primera exportación de crudo desde Vaca Muerta a través de las postas de inflamables, consolidando el rol del puerto en la industria energética.

También se registró un creciente interés en inversiones agroindustriales, con proyectos para fortalecer la infraestructura y la capacidad operativa en agro y agrograneles , afianzando al puerto como un nodo logístico clave en Argentina. Se han iniciado reuniones con inversores para evaluar el impacto y la viabilidad de estas iniciativas.

PROGRAMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE TIERRAS

Para dar soporte al crecimiento de la actividad portuaria, se están llevando adelante distintas acciones con el fin de consolidar la expansión territorial del Puerto de Bahía Blanca. En este sentido, se llevaron adelante reuniones con autoridades y organismos provinciales y nacionales.

TARIFAS PORTUARIAS

Durante el 2024 se continuó con la revisión y actualización del tarifario vigente, priorizando la competitividad y la eficiencia para brindar un servicio portuario de excelencia.

REPORTES DE MOVIMIENTO DE CARGAS PORTUARIAS

Se elaboran reportes y presentaciones con datos mensuales y acumulados del año en curso, así como comparativos con años anteriores, útiles para la toma de decisiones.

PARTICIPACIÓN EN LA FERIA AOG PATAGONIA 2024

Desarrollada en el Espacio DUAM de la ciudad de Neuquén, Argentina. Este evento es el más importante de petróleo y gas del país, siendo el Puerto de Bahía Blanca el único puerto de la Argentina en asistir con un stand.

ÁREA OPERATIVA ZONA FRANCA

Realización de estudios varios para el establecimiento de una nueva zona operativa con régimen franco en ámbito portuario con el objetivo de fomentar la llegada de nuevos negocios y de seguir impulsando el desarrollo comercial del Puerto y la Zona Franca.

DESARROLLO**DE LA ECONOMÍA DEL HIDRÓGENO DE BAJAS EMISIONES**

Durante el año pasado, 25 participantes de empresas miembros del comité de Hidrógeno de la AHK (Cámara de Comercio Argentino-Alemana), realizaron una visita técnica a Bahía Blanca para conocer el potencial del puerto local como hub de hidrógeno. Esta actividad se realizó en el marco del programa de fomento H2UPPP financiado por el Ministerio de Economía y Protección del Clima alemán e implementado por la GIZ en cooperación con las AHKs en el mundo.

Por otra parte, se han mantenido reuniones con diferentes hubs de hidrógeno de bajas emisiones a nivel global, buscando posicionar a nuestro puerto y fortalecer vínculos. Entre ellos de destacan:

- Wilhelmshaven Energy Hub (Alemania)
- Hamburg Green Hydrogen Hub (Alemania)
- Parque para el desarrollo del H2 en Mejillones (Chile)
- Corredor Vasco del Hidrógeno (España)

SMARTPORT LAB

Se realizó una nueva edición del programa de innovación abierta organizado por el Puerto de Bahía Blanca y el municipio, junto con el apoyo de importantes empresas del polo petroquímico y el sector logístico-portuario, sumado al acompañamiento de las instituciones científico-tecnológicas de la ciudad. En esta edición, se sumaron en la organización importantes empresas del puerto y del polo petroquímico.

Se presentaron 22 proyectos, de los cuales los cuatro ganadores fueron: CrowdLabel IA, HD Fotovoltaica, CERH y Ecolysium.

**DESAFÍO****DESAFÍO CIUDAD INTELIGENTE 2024**

Coorganizamos junto al Municipio de Bahía Blanca este programa de innovación abierta promoviendo la creatividad local en busca de soluciones para la ciudad y el puerto.

Se presentaron 10 proyectos, de los cuales se seleccionaron 2 ganadores, por su innovación, impacto en la comunidad de Bahía Blanca e Ing. White y factibilidad de implementación durante el próximo año. Los ganadores fueron:

- Bahía Blanca Virtual: Premio otorgado por la Municipalidad de Bahía Blanca.
- Mov3s (Movete seguro, saludable y sustentable): Premio otorgado por el Consorcio de Gestión del Puerto Bahía Blanca.



INGRESO A LA PORT INNOVATORS NETWORK

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca , a través de Smartport Lab , se unió oficialmente a la Port Innovators Network (PIN) , la primera red mundial de centros de innovación portuaria.

Es el primer puerto de Argentina y el segundo de América Latina en integrarse a la PIN, lo que permitirá fortalecer la conexión entre el ecosistema local de innovación y los principales puertos del mundo.

Entre los otros miembros de la red se encuentran Opentop (Valencia), HomePort (Hamburgo), The Pier (Halifax), Cubo Itaú (Brasil), Port of Tyne (Reino Unido) y Blue Economy Incubator (San Diego) .

SOLICITUDES

Solicitudes Realizadas por las Empresas Concesionarias y Permisionarias

Análisis y resolución de diferentes solicitudes realizadas por empresas concesionarias y permisionarias relativas al uso del espacio portuario para sus actividades comerciales y operativas.

GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DOCUMENTAL

Relevamiento, solicitud y gestión de documentación relativa a los Concesionarios y Permisionarios.

GESTIÓN DE CONCESIONES Y PERMISOS DE USO

Reporte y control de estado general de condiciones y cumplimiento de contratos de concesión y permisos de uso otorgados en Puerto Bahía Blanca.

Seguimiento de contratos de concesión e instrumentación de nuevos proyectos, en pos de generar incremento en volúmenes de graneles líquidos y sólidos operados.

Reordenamiento de permisos de uso vigentes para la optimización del uso del espacio, actualización de cánones y otorgamiento de nuevos permisos.



ÁREA DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y PROYECTOS ESPECIALES INFORME DE GESTIÓN 2024



PROVISIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PARA OBRAS EN INSTITUCIONES LOCALES

DUBA

Con el fin de colaborar en la construcción de las canchas de futbol del “Polideportivo Adaptado Bahía Blanca”, el CGPBB aportó recursos para la compra de los siguientes elementos:

- Redes para cercar y techar cancha
- 20 postes de cemento para alambre tejido
- Alambre tejido perimetral
- Alambre liso galvanizado y torniquetes para colocar 5 líneas de alambre liso entrelazados en los laterales y detrás de los arcos

VECINOS DE ING. WHITE

Cartel ubicado en el acceso a la localidad.

- Respondiendo a la solicitud de un grupo de vecinos que construyeron e instalaron el cartel ubicado el RN3 y Av Dasso, el CGPBB compró pintura y todos los materiales necesarios para pintar el cartel de ingreso a la localidad.

IGLESIA EXALTACIÓN DE LA
SANTA CRUZ

Reparación General del techo.

Se compraron rollos de membrana y se contrató la mano de obra para lograr la impermeabilización de la Parroquia Exaltación de La Santa Cruz.

TEATRO DE INGENIERO WHITE

El CGPBB colaboró con la Casa de Artes Escénicas de Av. General San Martín 3619 , facilitando el alquiler de contenedores para la remoción de escombros durante la reforma de sus baños.

Esta obra, que incluyó la incorporación de instalaciones accesibles , es parte de los preparativos para la reapertura definitiva del edificio , que el 4 de julio de 2025 celebrará su 100° aniversario .

ESCUELA PRIMARIA 65

Aportamos recursos para la contratación de mano de obra y los materiales para pintar toda la escuela.

CLUB NÁUTICO

El CGPBB, en el marco del programa White 2030, colaboró con los clubes locales para reparar daños causados por un temporal. Las tareas incluyen la reconstrucción del acceso a la cantina, extracción de árboles, construcción de un sendero iluminado y reparaciones en la cantina, como el cielorraso, la puerta-ventana, la cubierta del salón y el alero.

CLUB PUERTO COMERCIAL

Se realizó la compra de materiales que serán usados para la reconstrucción del salón principal que se usa frecuentemente para albergar a los socios del Club en distintos eventos sociales, también se usa para eventos del jardín, para la Escuela Municipal de Verano y como lugar de Confinamiento frente a eventuales emergencias.

CONVENIOS

CONCURSO

CONCURSO DE ANTEPROYECTOS E IDEAS –
CAPBA-10

Se encuentra en resolución un concurso internacional para la construcción de los “Edificios del Puerto de Bahía Blanca” y su entorno en Ing. White, con el objetivo de consolidar un complejo portuario con impacto comunitario y sustentable.

CONVENIO CGPBB-CEEUIBB- 2024/25

Con referencia al Convenio acordado hace ya más de 11 años con el Centro de Estudios Económicos de la Unión Industrial de Bahía Blanca (CEEUIBB). El nuevo convenio permitió continuar con:

- Trabajo en conjunto con Presidencia por los problemas sufridos por los pescadores artesanales a causa del temporal de diciembre 2023. Este trabajo comenzó incluso antes del 1/4/25 y se extendió hasta mitad de año.
- Análisis de propuesta del Sindicato Único de Fleteros. A raíz del conflicto planteado por el sindicato, se trabajó en dos líneas. Por un lado, reunir información crítica sobre los

procedimientos, cuadros tarifarios, actores involucrados, etc. Por otro lado, en el análisis crítico de la ordenanza propuesta por el sindicato y el diseño de un nuevo instrumento más acorde al problema planteado. El trabajo comenzó en octubre 2024 y se extendió hasta febrero 2025.

- Análisis tarifario. A pedido de la Gerencia de Negocios, se está trabajando en una comparación tarifaria con otros puertos, generando un informe actualizable a futuro.

CONVENIO CGPBB-MBB-UPSO

Con motivo de llevar adelante el Programa de Capacitación y Fortalecimiento de Asociaciones Civiles, el CGPBB se comprometió al financiamiento de este.

La MBB facilita el espacio físico junto con los elementos y herramientas, además de desarrollar la difusión y comunicación del programa junto al CGPBB.

En el CGPBB, se llevará adelante al menos un (1) módulo de este ciclo.

La Universidad Provincial del Sudoeste (UPSO) será responsable de dictar los módulos,

coordinar la ejecución operativa del programa, presentar la graficas para difusión, el dictado de módulos, los certificados y la definición de los temas académicos.

Finalmente, el administrador para la UPSO es FUNDASUR.

Al final de Programa, FUNDASUR y UPSO presentarán un informe.

CONVENIO CGPBB-UNS

UNS - Diplomatura Universitaria en Logística y Gestión de la Cadena de Suministro

Se colaboró con un aporte financiero a la “Diplomatura Universitaria en Logística y Gestión de la Cadena de Suministro”. El CGPBB accedió a colaborar con la UNS para llevar adelante la diplomatura en su tramo final correspondiente al año 2024. En contraprestación, en el año 2025, dos plazas de la mencionada diplomatura serán ocupadas por personal de operaciones del CGPBB que comenzará a principios del año 2025.

OBRAS

HOSPITAL DE ING. WHITE (EN OBRA)

Se está ampliando y mejorando, incluyendo una nueva guardia, un salón de usos múltiples y mejoras en el edificio actual. Finalización estimada en marzo 2025.



ACCESO A GRAL. CERRI (FINALIZADO)

Creación de un parque lineal de 2 km con casi 1000 árboles dentro del Plan Reverdecer Bahía.

CALLES BARRIO YPF (EN PROYECTO)

Pavimentación de 13 cuadras en el acceso a Ing. White.

MUELLE DE ELEVADORES (EN LICITACIÓN)

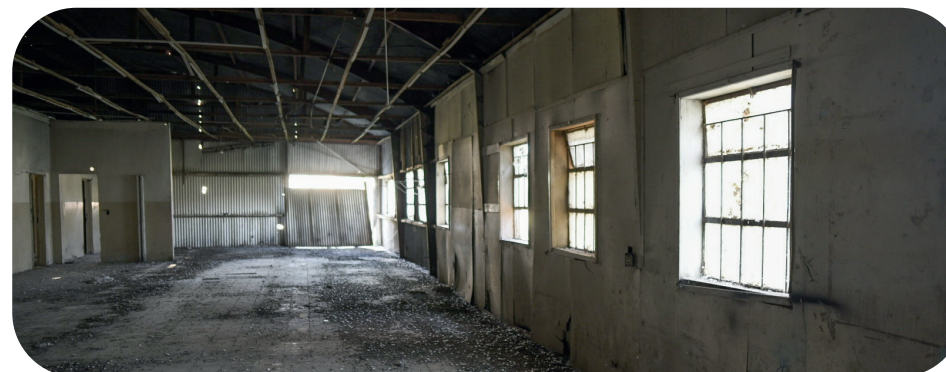
Construcción de un paseo peatonal alrededor de la Usina General San Martín, con espacios gastronómicos y plataformas de vinculación con el pólder.

PARQUE DE LA ESTACIÓN (EN ELABORACIÓN DE PLIEGOS)

Mejora del anfiteatro, ordenamiento del área de juegos y preservación del trazado ferroviario con adoquines e iluminación.

SITIO DE LA MEMORIA (EN OBRA)

Puesta en valor del ex edificio de Prefectura Naval con acceso al Monumento de Memoria, Verdad y Justicia.



ILUMINACIÓN EN BARRIOS VIALIDAD Y 26 DE SEPTIEMBRE (TERMINADO)

Instalación de luces LED para mejorar seguridad y bienestar en Ing. White.



OBRAS

PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN BARRIO BOULEVARD Y EN EL SALADERO (EN OBRA)

Intervención en 8 cuadras en respuesta a pedidos vecinales.



PLAZA EL SALADERO (EN OBRA)

Construcción de un espacio recreativo con cancha de césped sintético, senda peatonal, gimnasio al aire libre y juegos infantiles.



EJE EMPLEABILIDAD

Todas las actividades son gratis y tienen su primera clase en el salón Auditorio del CGPBB. A excepción del Taller de inserción Laboral, en todos los cursos se entregan certificados.

Durante el primer semestre (marzo a julio), se dictaron cinco (5) cursos/talleres y se entregaron cuarenta y tres (43) certificados, a saber:

Durante el segundo semestre (agosto a diciembre), se dictaron cinco (6) cursos/talleres y se entregaron ochenta y tres (83) certificados



GERENCIA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO

INFORME DE GESTIÓN 2024



OBRAS Y PROYECTOS EN EJECUCIÓN

REVAMPING POSTA 1

En ejecución la obra de realización del Proyecto Ejecutivo y posterior construcción tendiente a la modernización y restauración íntegra (Revamping) del frente de atraque y viaductos de acceso (principal y viaducto Posta 1) de la Posta de Inflamables N°1 de Puerto Galván, en el Puerto de Bahía Blanca.

REACONDICIONAMIENTO DÁRSENA DE PESCADORES

Recuperación integral de la dársena de pescadores y la continuación del paseo portuario hacia la zona del muelle. En cuanto al varadero el concepto es construir una rampa con una pendiente tal que las embarcaciones puedan ser retiradas del agua remolcándolas mediante un tráiler con salida directa a la calle de acceso.



RECAMBIO DE 7 PASARELAS EN POSTA DE INFLAMABLES

Se encuentra en ejecución la obra de fabricación, traslado, desmontaje y montaje de los tramos 1, 2, 6, 14, 17, 18 y 19 de pasarelas existentes de vinculación entre macizos de las Postas de Inflamables N°1 y N°2 de Puerto Galván.

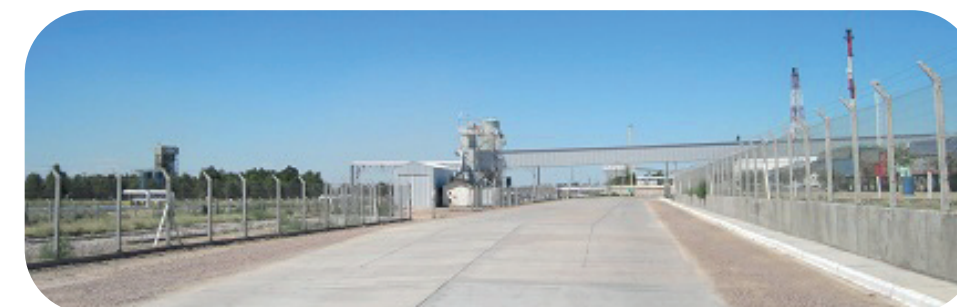


TORRE DE ILUMINACIÓN SITIOS 5 Y 6

Se llevó a cabo la licitación y se comenzó con los trabajos para la adecuación de la iluminación de los sitios 5 y 6 de Puerto Galván, mediante la instalación de torres de 25 metros de altura con barquilla perimetral en cada sitio, adecuación de los tableros de comando existentes, y trabajos anexos, para garantizar una adecuada visión nocturna en la operativa portuaria y cumplir con las normas vigentes.

MEJORA DE PAVIMENTOS PORTUARIOS

Se licitó y se comenzó con los trabajos de reparación de pavimentos de hormigón armado y tratamiento de fisuras, reparación de pavimentos de concreto asfáltico, construcción cañero y reparación de pavimentos en paso a nivel de ferrocarril a realizarse en el complejo portuario y Puerto Galván.



OBRAS Y PROYECTOS EN EJECUCIÓN

FIBRA ÓPTICA ING. WHITE - PUERTO GALVÁN

Se llevó a cabo la licitación y se comenzó con la obra de conectividad mediante tendido subterráneo (cañeros) y aéreo entre cámaras extremas ubicadas en Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván, con el correspondiente tendido de fibra óptica y fusionado entre ambos extremos.

CONSTRUCCIÓN DE CUATRO NAVES INDUSTRIALES EN PUERTO DE ING. WHITE

Se llevó a cabo la construcción de cuatro naves industriales, con sus correspondientes oficinas e instalaciones complementarias destinadas a depósitos. Las naves se encuentran ubicadas en la intersección de las calles 7 y Pilling dentro del complejo portuario.



REACONDICIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DEL PASO A NIVEL DENOMINADO "GRUMBEIN" - AV. SÍVORI. PROV. BS. AS.

Se llevó a cabo la licitación y se comenzó con los trabajos de Reacondicionamiento de Infraestructura del Paso a Nivel denominado "Grunbein" ubicado en la R.N. N°3 (calle Eduardo Sívori), entre calles Siempre Verde y Rafael Obligado. El mismo constituye uno de los pasos más importantes para acceder al Puerto de Bahía Blanca, de donde arriban los camiones provenientes de la RN N°33 y RP N°51.

REVAMPING COLUMNAS DE MCG

Se comenzó con el proceso licitatorio para la obra de reparación de 183 columnas/pilotes de hormigón armado, entre el nivel +3,35m a +6,50m ubicados sobre el frente de los sitios 17, 18 y 19 (Muelle de Cargas Generales) en el Puerto de Ingeniero White.

CERCOS DE MCG

Se comenzó con el proceso licitatorio para la obra de provisión y colocación de cercos divisorios, jaulas de protección de escaleras, un semicubierto y accesorios necesarios, con el fin de delimitar distintos accesos al Muelle de Cargas Generales certificados PBIP, dentro del Puerto de Ingeniero White.

REVAMPING ESTRUCTURAL SITIO 5 PUERTO GALVÁN

Se comenzó con el proceso licitatorio para la obra que tiene por objeto la reparación de estructuras de hormigón armado que constituyen el Muelle de Carga General Sitio 5, en adelante Muelle Sitio 5, en Puerto Galván. La estructura afectada a las presentes intervenciones serán las ubicadas en muelle transparente, pasarela de vinculación con delfín de atraque y estructura de macizo de delfín de atraque.

OBRAS Y PROYECTOS EN EJECUCIÓN

REPARACIÓN MUELLE PIEDRABUENA

En elaboración de pliegos para la licitación de la ejecución de la íntegra reparación de estructuras de hormigón armado que constituyen el ex Muelle Carbonero/Petrolero de la Central Termoeléctrica "Cte. Luis Piedra Buena, en adelante Muelle Piedrabuena, en el Puerto de Ingeniero White.

PROYECTO TORRE MAROGRÁFICA CANAL DEL TORO

En elaboración los pliegos de especificaciones técnicas que tienen por objeto establecer los lineamientos para la contratación del proyecto y ejecución de una nueva torre mareográfica ubicada en el Canal del Toro. Las tareas a contratar incluyen la verificación estructural, elaboración de ingeniería constructiva, fabricación, montaje y puesta en servicio de la nueva torre.

ADECUACIÓN DE INSTALACIONES PARA NUEVA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA AL CENTRO DE CONTRATACIONES DE ING. WHITE

En proceso licitatorio la obra para generar un nuevo punto de alimentación para el centro de contrataciones y galpón, a fin de tener un suministro confiable dado que el cable viejo tenía una falla parcial y terminó de fallar con una avería total.

MODIFICACIÓN TRAZA FERROVIARIA EN SECTOR DE ACCESO VEHICULAR PLANTA PROFERTIL

En proceso licitatorio la obra de la adaptación de la actual traza ferroviaria ubicada en sobre el camino que da acceso a la planta de Profertil y el traslado de un aparato de vía que interfiere con el ensanche referido. Esta obra es complementaria con el "Ensanche de acceso vehicular Planta Profertil" que se llevará a cabo en forma simultánea.

CONVENIO 4 VIALIDAD NACIONAL

En proceso de elaboración los pliegos para la "OBRA DE BACHEO Y RECONSTRUCCIÓN DE LOSAS DE HORMIGÓN RUTA NACIONAL N°3 y N°252" que brindan acceso a los Puertos de Bahía Blanca, en jurisdicción de la Provincia de Buenos Aires – Distrito 19º Bahía Blanca.

CONVENIO 5 VIALIDAD NACIONAL

En proceso de elaboración los pliegos para licitar el BACHEO, FRESADO Y EJECUCIÓN DE CARPETAS ASFÁLTICAS RUTA NACIONAL N°3 SECCIÓN: KM 684 AL KM 692 TRAMO: CRUCE AV. GUILLERMO TORRES – CRUCE AV. CHARLONE Y RUTA NACIONAL 252 KM 8,70 AL KM 9,51 TRAMO: EMP. RN A013 - EMP. R.N. N°3 Y RN 252: KM 8,70 al KM 9,51.

CONVENIO 6 VIALIDAD NACIONAL

En proceso de elaboración los pliegos para licitar la reconstrucción de losas en RN N°252 y RN N°A013.

INFORME DE GESTIÓN 2024

¡GRACIAS!



PUERTO®
BAHÍA BLANCA