



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

La HISTORIA del PASEO de la CIUDAD-PUERTO







CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

“La Historia del Paseo de la Ciudad-Puerto” busca propiciar el conocimiento de diferentes realidades de nuestra ciudad-puerto de Bahía Blanca suscitadas a través del tiempo. En consecuencia, permite construir una memoria colectiva a partir de una diversidad de situaciones y circunstancias que se relacionan con la vida cotidiana de hombres y mujeres de nuestra sociedad local, situadas en diferentes momentos de la historia, hasta llegar a la actualidad.

Una sociedad que configura una trama de interrelaciones sociales, culturales, económicas y laborales que determinan una identidad, aún cuando todavía no haya tomado total conciencia de ser parte de ella.

A partir de un desarrollo netamente local, tomando como recurso el comic o historieta, e incorporando ilustraciones de los referentes históricos portuarios, infogramas y soportes didácticos adaptados a los niños desde el nivel primario para facilitar el aprendizaje, el **Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca** continúa impulsando el conocimiento y la incorporación de estos contenidos en las etapas formativas, con la firme convicción de que solamente mejorando el presente podremos construir un mejor futuro.

UNA TARDE DE PRIMAVERA, EL "NONNO" DOMÉNICO Y SU NIETO BRUNO PASEAN POR EL BalcÓN AL MAR DE LA CIUDAD-PUERTO.

¡VENÍ, ABUELO!
¡MIRÁ QUÉ
HERMOSA VISTA!



BRUNO, PREPARATE PARA USAR MUCHO LA IMAGINACIÓN... ¡VAMOS A VIAJAR AL PASADO! Y JUANITA VA A SER NUESTROS OJOS DESDE EL CIELO ¡JAJA!

LA BAHÍA BLANCA ES UNA GRAN CONEXIÓN CON EL MAR QUE POR SU CONFORMACIÓN SE LA DENOMINA "ESTUARIO". POR COSTUMBRE SE LE DICE "RÍA", PERO EL TÉRMINO CORRECTO ES ESTUARIO.



EL ESTUARIO SE COMENZÓ A FORMAR HACE MÁS O MENOS 20.000 AÑOS.

¿Y ESO ES MUCHO TIEMPO, NONNO?

¡SÍ, ¡MUCHÍSIMO!



EL PAISAJE Y EL CLIMA CAMBIARON. EL MAR AVANZÓ Y RETROCEDIÓ TANTAS VECES QUE ACUMULÓ ARENA EN LAS COSTAS Y FORMÓ LAS CADENAS DE MÉDANOS. LAS MAREAS MODELARON LOS CANALES E ISLOTES QUE SON TAN CARACTERÍSTICOS DE LA BAHÍA.



EN LAS COSTAS HABÍA ANIMALES QUE YA NO EXISTEN. ALGUNOS ERAN REALMENTE GRANDES COMO EL MEGATERIO, EL GLIPTODONTE, LA MACRAUQUENIA Y EL TIGRE DIENTE DE SABLE ¿TE LOS IMAGINÁS?

¡AY NONNO, ME DAN UN POCO DE MIEDO!



¡JA, JA! NO TE PREOCUPES BRUNO, DE ESOS ANIMALES SOLO QUEDAN SUS RESTOS FÓSILES. POR EJEMPLO, ACÁ CERQUITA, EN PEHUÉN-CÓ, SE ENCONTRARON MUCHOS HUESOS DE ESTOS ANIMALES.



¡MENOS MAL QUE YA NO ESTÁN, NONNO! PERO ENTONCES ¿CÓMO ES AHORA EL ESTUARIO?

SI PUDIÉRAMOS VOLAR COMO JUANITA, VERÍAMOS QUE EN EL INTERIOR DEL ESTUARIO SE ENCUENTRA EL "HUMEDAL", QUE ES UN ECOSISTEMA MUY VALIOSO. EXISTEN ANIMALES Y PLANTAS ADAPTADAS AL GRAN MOVIMIENTO DE AGUA QUE VIENE Y QUE VA LLAMADO MAREA.



¡LA MAREA ES LA REINA DEL HUMEDAL!

¿POR QUÉ LA MAREA ES TAN IMPORTANTE PARA EL ESTUARIO?

PORQUE TODO EL FUNCIONAMIENTO DE SU ECOSISTEMA DEPENDE DE ESTE CAMBIO DE LA MAREA, QUE SE PRODUCE CADA 6 HORAS.



CUANDO LA MAREA ESTÁ ALTA, NO SE VEN ISLOTES, NI CANALES. SE LLAMA LA PLEAMAR.



CUANDO LA MAREA ES BAJA O BAJAMAR, QUEDA MENOS AGUA Y ASÍ EMERGEN LOS ISLOTES, SE VEN LOS CANALES Y RIACHOS, EL CANGREJAL, LAS MARISMAS Y LA FAUNA Y FLORA QUE LA HABITAN.



EL HUMEDAL DA REFUGIO Y ALIMENTO A TODO TIPO DE ESPECIES:
GAVIOTAS CANGREJERAS, TORTUGAS MARINAS, FLAMENCOS, EL GIGANTE PETREL, LOBOS MARINOS.
PECES COMO LOS DELFINES FRANCISCANOS, TIBURONES, LENGUADOS, PESCADILLAS, CAMARONES,
LANGOSTINOS Y PLANTAS COMO LA ESPARTINA, SOLO POR NOMBRAR ALGUNAS.
¡TODOS SE ADAPTAN AL REINO DE LA MAREA!

¡NONNO, QUÉ HERMOSO
ES NUESTRO ESTUARIO!

Marea
Pleamar

Monte Hermoso

Laguna
Sauce Grande

A° Las Mostazas

Pehuén-Co

Punta Alta

Río Sauce
Grande

Bahía Blanca

Marea
Bajamar

BRUNITO, AHORA ESTAMOS AQUÍ.
EN EL BALCÓN AL MAR.

¿EN SERIO?
¡QUÉ DISTINTO SE VE TODO
DESDE TAN LEJOS!



PARA PRESERVAR EL VALIOSO ECOSISTEMA DEL HUMEDAL, SE CREARON DOS RESERVAS NATURALES: LA RESERVA NATURAL BAHÍA BLANCA, BAHÍA FALSA, BAHÍA VERDE Y LA RESERVA NATURAL ISLOTE DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA.

A LAS RESERVAS NATURALES DEL ESTUARIO LAS CUIDAN NUESTROS GUARDAPARQUES. LAS RECORREN PERMANENTEMENTE POR MAR Y TIERRA.





LOS TEHUELCHES HABITARON ESTOS TERRITORIOS ANTES DE LA LLEGADA DE LOS ESPAÑOLES. ERAN "NÓMADES" PORQUE RECORRÍAN LARGAS DISTANCIAS A PIE CAZANDO GUANACOS, ÑANDÚES, LOBOS MARINOS Y OTROS ANIMALES. TAMBIÉN RECOLECTABAN FRUTOS Y RAÍCES.



El cacique Chanil y su familia.

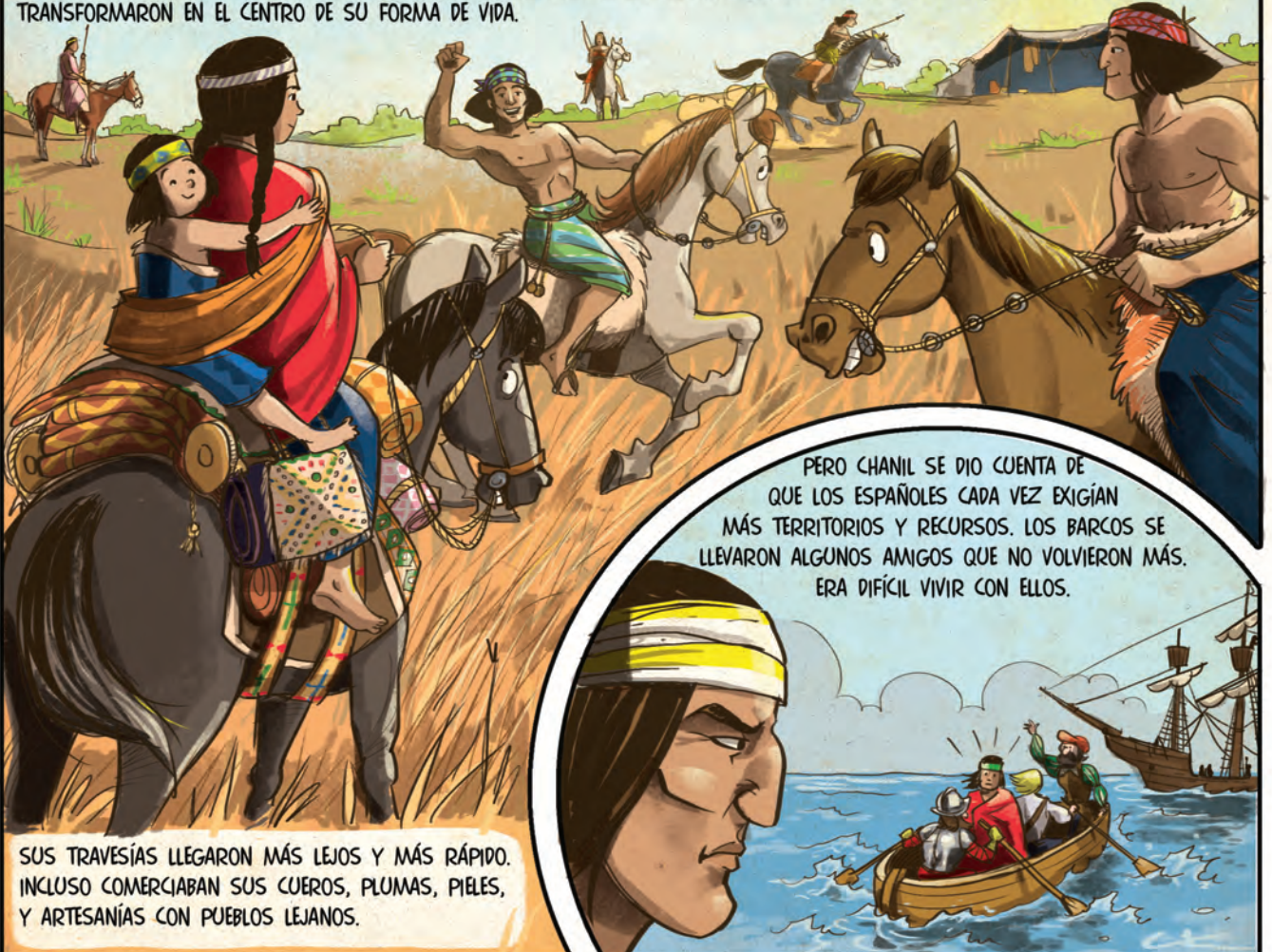
ERAN MUY ALTOS Y HABITABAN EN TOLDOS DE CUERO QUE ARMABAN Y DESARMABAN DURANTE SUS VIAJES.





MAGALLANES NAVEGÓ NUESTRO ESTUARIO PERO NO DESEMBARCÓ. SE DIRIGIÓ HACIA LA PATAGONIA DONDE SE ENCONTRÓ CON LOS TEHUELCHES, QUIENES LO IMPRESIONARON POR SU ALTURA. LOS LLAMARON "PATAGONES".

CON LOS ESPAÑOLES LLEGARON LOS CABALLOS, QUE PRONTO SE DISPERSARON POR LA LLANURA PAMPEANA FORMANDO GRANDES TROPILLAS. LOS TEHUELCHES COMENZARON A UTILIZARLOS Y SE CONVIRTIERON EN GRANDES JINETES. ADAPTARON SUS USOS Y COSTUMBRES Y SE TRANSFORMARON EN EL CENTRO DE SU FORMA DE VIDA.



PERO CHANIL SE DIO CUENTA DE QUE LOS ESPAÑOLES CADA VEZ EXIGÍAN MÁS TERRITORIOS Y RECURSOS. LOS BARCOS SE LLEVARON ALGUNOS AMIGOS QUE NO VOLVIERON MÁS. ERA DIFÍCIL VIVIR CON ELLOS.

SUS TRAVESÍAS LLEGARON MÁS LEJOS Y MÁS RÁPIDO. INCLUSO COMERCIABAN SUS CUEROS, PLUMAS, PIELS, Y ARTESANÍAS CON PUEBLOS LEJANOS.

LOS ESPAÑOLES OCUPARON GRAN PARTE DEL TERRITORIO DE CHANIL Y DE OTROS CACIQUES DE DISTINTOS PUEBLOS ABORÍGENES. Y EN 1776, EL REY DE ESPAÑA ORDENÓ CREAR EL VIRREINATO DEL RÍO DE LA PLATA, ENVIANDO AQUÍ A UN VIRREY EN SU REPRESENTACIÓN.

MIENTRAS TANTO, AQUÍ EN EL ESTUARIO DE LA BAHÍA BLANCA, NO EXISTÍA UN PUERTO O POBLADO. ALGUNAS VECES, SOLO LLEGABAN BARCOS BALLENEROS EUROPEOS PARA CAZAR LOBOS MARINOS.



LOS POBLADORES DEL VIRREINATO SE LLAMABAN "CRIOLLOS", QUIENES CON EL PASO DE LOS AÑOS SE CANSARON DE LA OPRESIÓN DE LOS ESPAÑOLES Y CREARON SU PROPIO GOBIERNO PATRIOTA.



DURANTE LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA NO SE AVANZÓ SOBRE LA BAHÍA; PERO EN 1824 EL GOBIERNO MANDÓ UN BARCO DE LA ARMADA ARGENTINA PARA EXPLORARLA.

EL BERGANTÍN BELGRANO DESCUBRIÓ EN LA BAHÍA BLANCA UN BUEN ANCLADERO, AL QUE LLAMARON "PUERTO BELGRANO".



LUEGO, EL GOBIERNO INTENTÓ FUNDAR UN FORTÍN EN LA BAHÍA, EN UN SECTOR CERCANO A LA ACTUAL BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, PERO LA EXPEDICIÓN FALLÓ.



POCO TIEMPO DESPUÉS, LA JOVEN ARGENTINA ENTRÓ NUEVAMENTE EN GUERRA, ESTA VEZ CON EL IMPERIO DEL BRASIL (1825 - 1828). LOS BRASILEÑOS ATACARON EL FUERTE DE PATAGONES, CERCA DE LA BAHÍA BLANCA, PERO FRACASARON.



DURANTE EL CONFLICTO, JUAN MANUEL DE ROSAS LE PROPUSO AL GOBERNADOR MANUEL DORREGO ACORDAR CON LOS ABORÍGENES UN AVANCE DE LA FRONTERA HASTA LA BAHÍA Y FUNDAR AHÍ UN PUERTO Y UN ESTABLECIMIENTO PARA DEFENDERLA DE UN POSIBLE DESEMBARCO BRASILEÑO.



EL GOBERNADOR DORREGO PRESENTÓ LA IDEA A LOS LEGISLADORES BONAERENSES Y EL PROYECTO DE ROSAS SE APROBÓ.

PARA CONDUCIR LA EXPEDICIÓN A LA BAHÍA BLANCA, EL GOBIERNO ELIGIÓ AL CORONEL RAMÓN ESTOMBA, UN GUERRERO DE LA INDEPENDENCIA.

CON LA AYUDA DE ROSAS, ESTOMBA PREPARÓ TODO LO NECESARIO PARA INICIAR LA MARCHA CON SUS SOLDADOS "CORACEROS", GAUCHOS E INDIOS AMIGOS.



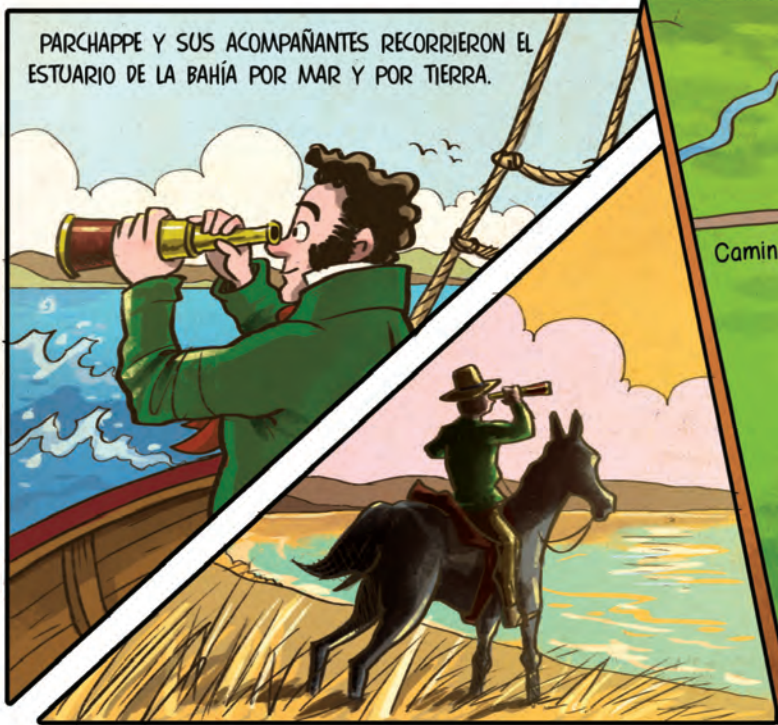
ESTOMBA ENVIÓ AL INGENIERO FRANCÉS NARCISO PARCHAPPE PARA QUE SE ADELANTE A LA EXPEDICIÓN Y ELIJA, EN LA BAHÍA, UN BUEN LUGAR DONDE FUNDAR EL PUERTO Y EL FUERTE.



PARCHAPPE LLEGÓ A LA BAHÍA ACOMPAÑADO DE UNA ESCOLTA DE SOLDADOS E INDIOS AMIGOS. BUSCABA UN PEQUEÑO VELERO QUE LO ESPERABA: LA SUMACA "LUIZA", QUE TRAÍA MATERIALES PARA LAS OBRAS Y ADEMÁS AYUDARÍA AL INGENIERO PARCHAPPE A NAVEGAR POR LAS COSTAS DE LA BAHÍA Y ASÍ ELEGIR EL MEJOR LUGAR ANTES DE QUE LLEGARA ESTOMBA CON LA COLUMNA PRINCIPAL.



PARCHAPPE Y SUS ACOMPAÑANTES RECORRIERON EL ESTUARIO DE LA BAHÍA POR MAR Y POR TIERRA.



Camino a Patagones

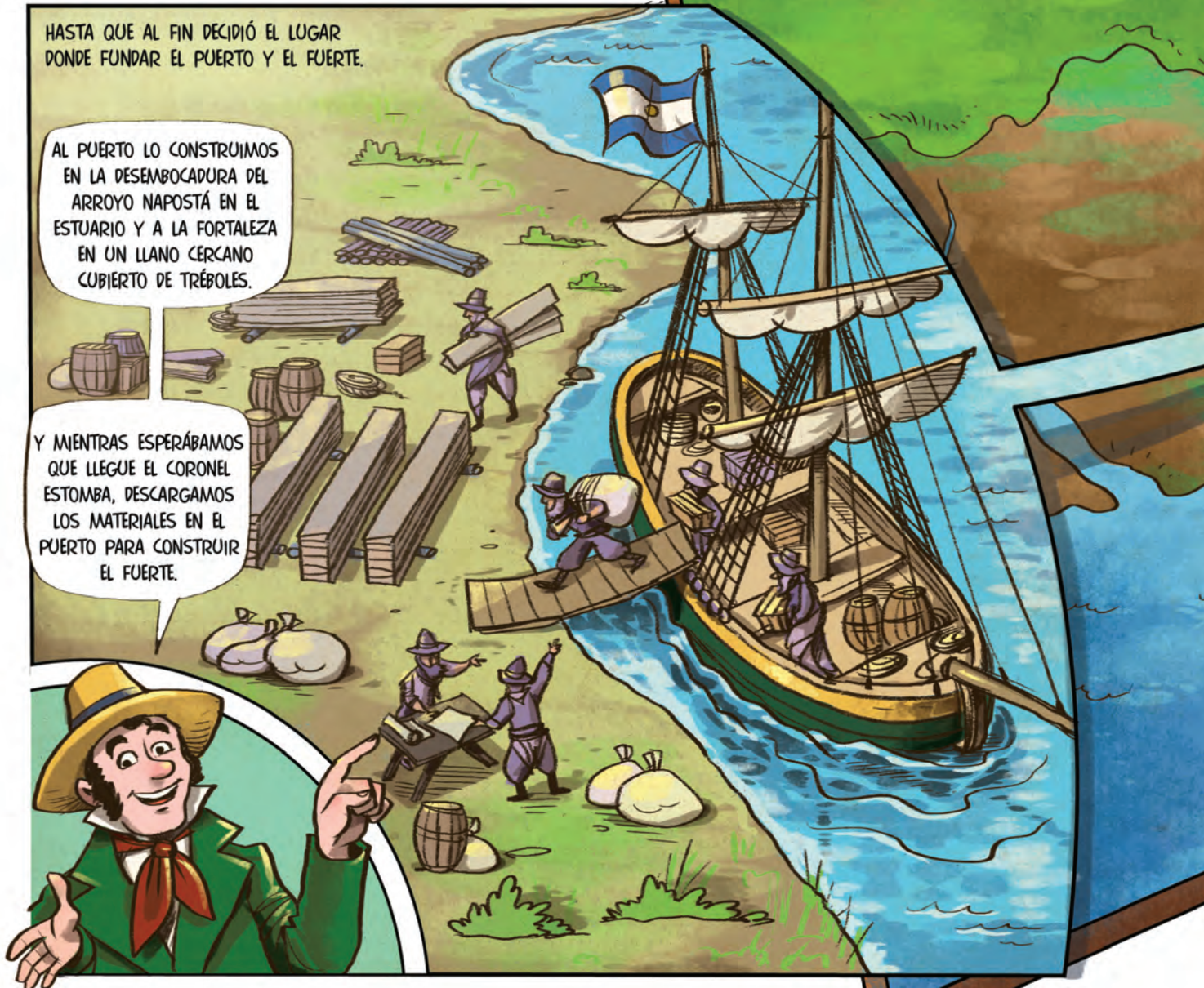
Fortaleza Protectora Argentina
(Ciudad - Puerto de Bahía Blanca)

Lomas del Paraguay

HASTA QUE AL FIN DECIDIÓ EL LUGAR DONDE FUNDAR EL PUERTO Y EL FUERTE.

AL PUERTO LO CONSTRUIMOS EN LA DESEMBOCADURA DEL ARROYO NAPOSTÁ EN EL ESTUARIO Y A LA FORTALEZA EN UN LLANO CERCANO CUBIERTO DE TRÉBOLES.

Y MIENTRAS ESPERÁBAMOS QUE LLEGUE EL CORONEL ESTOMBA, DESCARGAMOS LOS MATERIALES EN EL PUERTO PARA CONSTRUIR EL FUERTE.



ESTOMBA PARTIÓ DESDE EL FUERTE DE TANDIL RÚMBO A LA BAHÍA BLANCA. ARREABA GANADO Y MÁS DE 60 CARRETAS CON MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN. AL LLEGAR, APROBÓ LOS LUGARES ELEGIDOS POR PARCHAPPE.



¡INGENIERO, LO FELICITO!
¡APRUEBO EL LUGAR
ELEGIDO!

¡GRACIAS, CORONEL!

EL PUERTO DE LA ESPERANZA Y LA FORTALEZA PROTECTORA ARGENTINA.

EL 11 DE ABRIL DE 1828,
CUANDO LLEGARON LAS CARRETAS
CON LOS TRABAJADORES, EMPEZARON
A CONSTRUIR LA FORTALEZA
PROTECTORA ARGENTINA.

¡ESTE SERÁ UNO DE LOS
ESTABLECIMIENTOS MÁS
IMPORTANTES DE
LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES!

DESDE SU FUNDACIÓN, LA FORTALEZA PROTECTORA ARGENTINA Y SU PUERTO DE LA ESPERANZA RESISTIÉRON ATAQUES, INCLEMENCIAS CLIMÁTICAS Y AISLAMIENTO. MUCHAS VECES EL AUXILIO SOLO VENÍA DESDE EL MAR A TRAVÉS DEL PUERTO.

NONNO... ¿ADEMÁS DE ESTOMBA, HABÍA OTRAS PERSONAS QUE IMAGINABAN QUE BAHÍA BLANCA SE CONVERTIRÍA EN UNA CIUDAD-PUERTO IMPORTANTE?

SI, TAMBIÉN HUBO OTROS VISIONARIOS QUE LA SOÑABAN GRANDE...

POR EJEMPLO, JUAN MANUEL DE ROSAS FUE UN GRAN IMPULSOR DE LA PEQUEÑA ALDEA EN LA FRONTERA. LLEGÓ A BAHÍA BLANCA CON SU EJÉRCITO EN LA EXPEDICIÓN AL DESIERTO DE 1833.



AL REGRESAR DE LA CAMPAÑA, DECLARÓ LA SOBERANÍA ARGENTINA SOBRE LA PATAGONIA EN LAS ORILLAS DEL ARROYO NAPOSTÁ.

EL PUERTO DE LA ESPERANZA RECIBIÓ LOS MATERIALES Y EQUIPOS PARA LOS SOLDADOS DURANTE LA CAMPAÑA.



TAMBIÉN LLEGARON AL ESTUARIO VIAJEROS EXTRANJEROS. EN ESOS TIEMPOS ARRIBÓ AL PUERTO DE LA ESPERANZA LA FRAGATA INGLESA BEAGLE QUE NAVEGABA ALREDEDOR DEL MUNDO.



SU CAPITÁN ERA FITZ ROY Y SE DIO CUENTA DE QUE EL ESTUARIO BAHIENSE ERA UN PUERTO NATURAL Y QUE SERÍA IMPORTANTE. POR ESO, EXPLORÓ DETALLADAMENTE TODA LA BAHÍA BLANCA.



ENTRE LOS TRIPULANTES DE LA FRAGATA VENÍA EL RECONOCIDO CIENTÍFICO NATURALISTA CHARLES DARWIN. ÉL ESTUDIÓ LAS COSTAS DEL NORTE DE LA BAHÍA Y EN LA "PUNTA ALTA" (*) ENCONTRÓ MUCHOS ESQUELETOS DE ANIMALES EXTINGUIDOS. ESOS DESCUBRIMIENTOS Y OTROS TANTOS A LO LARGO DE SUS VIAJES LO INSPIRARON A ESCRIBIR SU FAMOSA "TEORÍA DE LA EVOLUCIÓN".



(*) ACTUAL CIUDAD DE PUNTA ALTA.

EN 1856, DESEMBARCÓ EN EL PUERTO LA LEGIÓN AGRÍCOLA MILITAR ITALIANA.

UN CONTINGENTE DE SOLDADOS COLONOS Y SUS FAMILIAS QUE INMIGRARON A LA BAHÍA PARA DEFENDERLA Y CULTIVAR LA TIERRA.

¡CARI AMICI, SIAMO ARRIVATI! (✱)

(✱) QUÉRIDOS AMIGOS, ESTAMOS LLEGANDO

VARIOS LEGIONARIOS ITALIANOS SE QUEDARON A VIVIR EN BAHÍA BLANCA. ENTRE ELLOS HABÍA UNO MUY INTELIGENTE QUE SE CONVIRTIÓ EN EL GRAN VISIONARIO DE LA CIUDAD-PUERTO: FILIPPO CARONTI.

FILIPPO Y SUS AMIGOS ITALIANOS SE SENTÍAN BAHIENSES, JUNTO A LOS ANTIGUOS POBLADORES TRABAJARON MUCHO POR EL PROGRESO DEL LUGAR.



CARONTI TENÍA CONOCIMIENTOS DE INGENIERÍA. HIZO LOS PLANOS DE VARIOS PROYECTOS: EL MAPA DEL CANAL PRINCIPAL DEL ESTUARIO Y EL DE UN NUEVO MOELLE PARA EL PUERTO.

PARA CONOCER MÁS SOBRE EL ESTUARIO DE LA BAHÍA BLANCA Y SU TERRITORIO, EL GOBIERNO ENVIÓ A UN GRUPO DE TÉCNICOS Y CIENTÍFICOS QUE CONDUJÓ EL INGENIERO CARLOS PELLEGRINI. ÉL TAMBIÉN ADVIRTIÓ QUE ERA NECESARIO UN CAMBIO DE LUGAR.

EL PUERTO TIENE QUE CRECER Y PARA ESO HAY QUE CAMBIARLO DE LUGAR, MÁS CERCA DEL CANAL PRINCIPAL.



TANTO CARONTI, COMO PELLEGRINI ¡TENÍAN RAZÓN! AL VIEJO PUERTO DE LA ESPERANZA SE LO TRASLADÓ AL CANAL PRINCIPAL DEL ESTUARIO DONDE HOY SE UBICAN LOS PUERTOS DE ING. WHITE Y GALVÁN.



¡NONNO, CUÁNTAS PERSONAS SOÑARON ESTA CIUDAD-PUERTO!

SÍ, BRUNO, AL POCO TIEMPO OTRO VISIONARIO IMPORTANTE HIZO REALIDAD LA IDEA DEL PUERTO BAHIENSE. SU NOMBRE ERA GUILLERMO WHITE. ¡UN GRAN CONSTRUCTOR DE OBRAS!



Guillermo White fue uno de los emblemáticos "ingenieros de la Patria". Nació en Dolores, provincia de Buenos Aires, el 27 de junio de 1844, hijo de don Allien White, también nativo de Dolores, y de doña Juana Brunel, de nacionalidad uruguaya. Egresado de la Universidad de Buenos Aires en el año 1870, fue considerado como "uno de los doce apóstoles de la ingeniería argentina" que contribuyeron al desarrollo del país con sus grandes proyectos e iniciativas.



EL INGENIERO GUILLERMO WHITE SE ESPECIALIZÓ EN FERROCARRILES Y PUERTOS. POR SU GRAN CAPACIDAD, PRONTO LLEGÓ A SER EL PRESIDENTE DEL FERROCARRIL DEL SUR, UNA EMPRESA INGLESA EN LA ARGENTINA.



DESDE ESA COMPAÑÍA FERROVIARIA, DON GUILLERMO GENERÓ UN DESARROLLO IMPRESIONANTE DE LOS FERROCARRILES, COMO POR EJEMPLO LA LÍNEA NEUQUÉN Y GRAN PARTE DEL SISTEMA PORTUARIO ARGENTINO.



BAHÍA BLANCA CRECIÓ MUCHÍSIMO: LLEGARON MILES DE OBREROS A TRABAJAR EN LAS OBRAS, EN SU MAYORÍA INMIGRANTES.



SE HICIERON GRANDES INVERSIONES Y SE TRAJERON LAS TECNOLOGÍAS MÁS MODERNAS DE ESE TIEMPO.

CON EL PROGRESO, EN 1884 LLEGÓ EL TREN A LA BAHÍA Y EL PUERTO EMPEZÓ A EXPORTAR PRODUCTOS AGRÍCOLAS-GANADEROS EN UN NÚMERO CADA VEZ MAYOR DE BARCOS QUE EMPEZARON A LLEGAR DE TODO EL MUNDO.



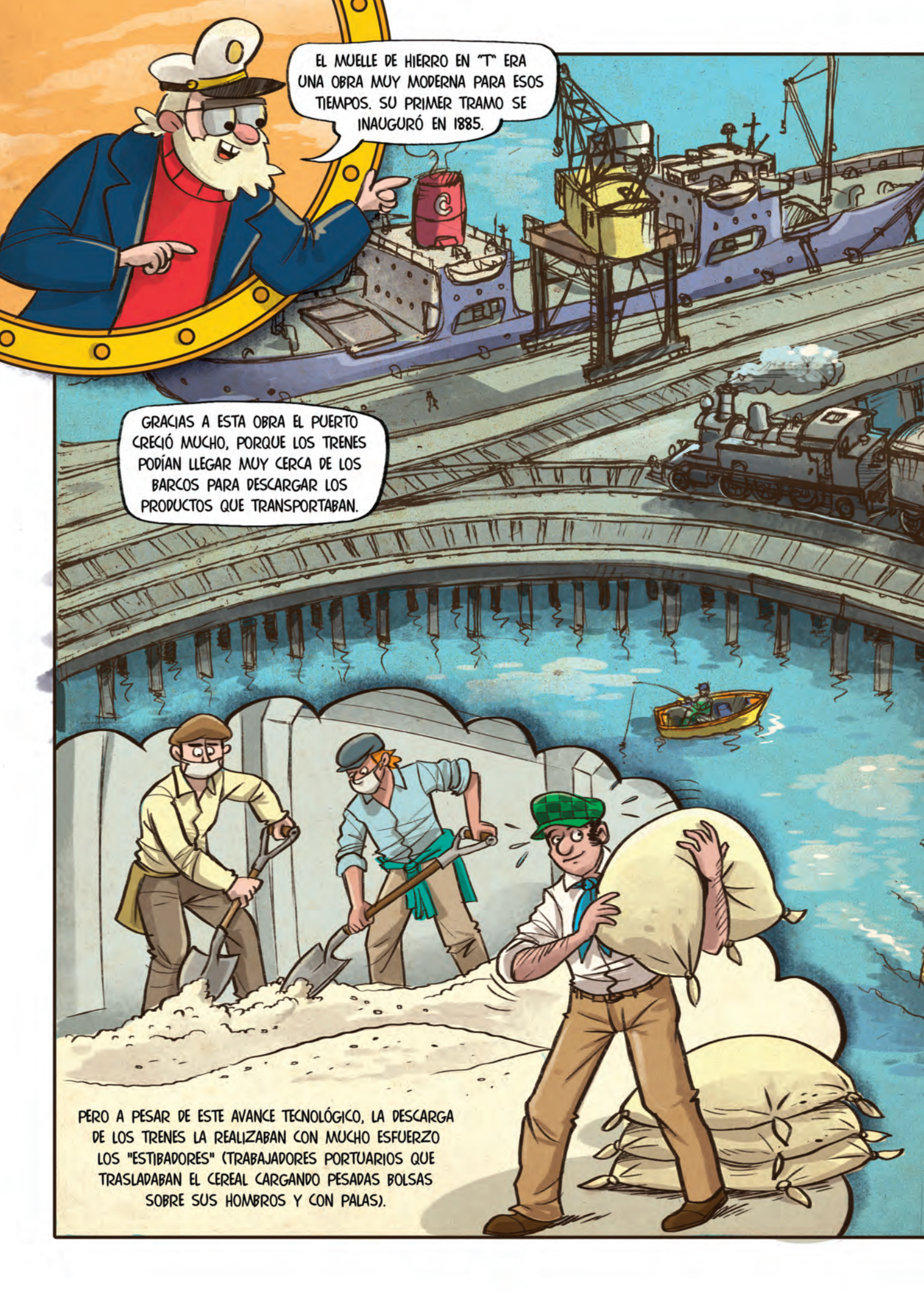
EL PRESIDENTE ROCA QUEDÓ TAN IMPRESIONADO POR LAS OBRAS REALIZADAS EN EL PUERTO DE BAHÍA BLANCA QUE DURANTE SU VISITA AL LUGAR EXPRESÓ QUE CAMBIARÍA EL NOMBRE DE "EL PUERTO" (COMO SE DENOMINABA A LA ESTACIÓN MARÍTIMA Y AL POBLADO ADYACENTE) POR EL NOMBRE DE "INGENIERO WHITE", EN HOMENAJE A LA OBRA DE DON GUILLERMO.



TODO ESE PROGRESO QUE TRAJÓ EL PUERTO BENEFICIÓ A BAHÍA BLANCA. EN POCOS AÑOS LLEGÓ EL AGUA CORRIENTE, LA LUZ ELÉCTRICA, EL TRANVÍA Y SE CONSTRUYERON EDIFICIOS MUY MODERNOS PARA SU ÉPOCA.



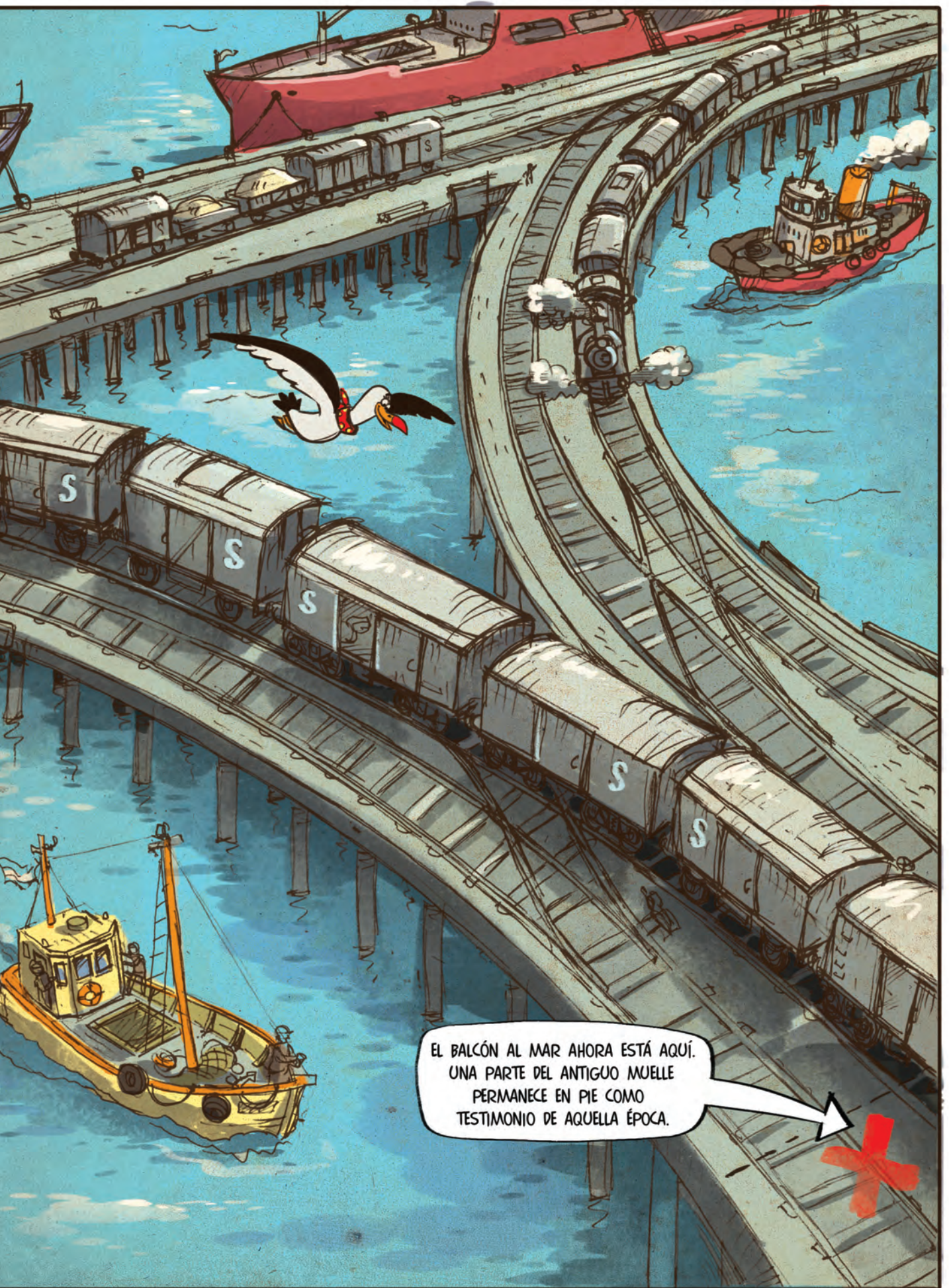




EL MUELLE DE HIERRO EN "T" ERA UNA OBRA MUY MODERNA PARA ESOS TIEMPOS. SU PRIMER TRAMO SE INAUGURÓ EN 1885.

GRACIAS A ESTA OBRA EL PUERTO CRECIÓ MUCHO, PORQUE LOS TRENES PODÍAN LLEGAR MUY CERCA DE LOS BARCOS PARA DESCARGAR LOS PRODUCTOS QUE TRANSPORTABAN.

PERO A PESAR DE ESTE AVANCE TECNOLÓGICO, LA DESCARGA DE LOS TRENES LA REALIZABAN CON MUCHO ESFUERZO LOS "ESTIBADORES" (TRABAJADORES PORTUARIOS QUE TRASLADABAN EL CÉREAL CARGANDO PESADAS BOLSAS SOBRE SUS HOMBROS Y CON PALAS).



EL BALCÓN AL MAR AHORA ESTÁ AQUÍ.
UNA PARTE DEL ANTIGUO MUELLE
PERMANECE EN PIE COMO
TESTIMONIO DE AQUELLA ÉPOCA.

¿Y VOS LLEGASTE A LA ARGENTINA CUANDO SE HIZO EL MUELLE DE HIERRO EN T, NONNO?

¡NO! NO SOY TAN VIEJO, BRUNO. VINE DESDE ITALIA CON MIS PAPÁS, CUANDO YO ERA CHIQUITO, ALLÁ POR 1949. EN ESE TIEMPO EL PUERTO Y LOS FERROCARRILES YA PERTENECÍAN AL ESTADO NACIONAL.



MI PAPÁ EMPEZÓ A TRABAJAR EN EL PUERTO Y YO, DE MUY JOVEN, SEGUÍ SUS PASOS.

Y DECÍME... ¿TE GUSTÓ TRABAJAR EN EL PUERTO?



SÍ, ME GUSTABA MUCHO. PERO AL PRINCIPIO ERA DURO. EMPECÉ COMO ESTIBADOR, CARGANDO Y DESCARGANDO BOLSAS PESADAS SOBRE EL HOMBRO.



UF... ¡QUÉ FUERZA!

SÍ, ME DUELE CON SOLO RECORDARLO, ¡JA JA JA! LUEGO FUI APRENDIENDO. HICE DISTINTAS TAREAS HASTA SER MARINERO Y LUEGO PATRÓN DE MI PROPIA LANCHA.

¡EL PUERTO HA CAMBIADO MUCHO DESDE QUE VOS CARGABAS BOLSAS! ¿CUÁNDO SE MODERNIZÓ DE ESTA MANERA?

CUANDO UN GRUPO DE BAHIENSES VINCULADOS AL PUERTO, A LA POLÍTICA, EL COMERCIO, EL COOPERATIVISMO Y LA INDUSTRIA PROPUSO LA IDEA DE ADMINISTRAR EL PUERTO CON EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA Y POR 9 MIEMBROS DE TODOS LOS SECTORES PÚBLICOS Y PRIVADOS.

Destinos de exportación



LUEGO DE MUCHOS DEBATES, EL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1993, LAS SIRENAS DE TODOS LOS BARCOS ANCLADOS EN EL PUERTO SONARON PARA CELEBRAR LA CREACIÓN DEL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA.



LA GESTIÓN DEL ORGANISMO GENERÓ UN ESPECTACULAR CRECIMIENTO. MÁS CARGAS EXPORTADAS, SE HICIERON MUCHAS OBRAS, SE INSTALÓ TECNOLOGÍA MODERNA Y SE PROFUNDIZARON LOS CANALES DE ACCESO.



¡SÍ, LLEGAN BARCOS MERCANTES Y MARINOS DE TODAS LAS NACIONALIDADES. Y HABLANDO DE ESO, ACOMPAÑAME A VER ALGO QUE TE VA A INTERESAR.

¡QUÉ BUENO! AHORA NUESTRO PUERTO PUEDE RECIBIR A LOS BARCOS MÁS GRANDES DEL MUNDO.



¡UAAUU, NONNOOO! MIRÁ ESOS BARQUITOS TAN CHIQUITOS COMO LLEVAN AL BARCO GRANDE ¡QUÉ FUERZA TIENEN!

ESOS BARCOS CHICOS, PERO CON MUCHA FUERZA, SE LLAMAN "REMOLCADORES" Y VAN ACOMPAÑANDO A LOS BARCOS EN LAS MANIOBRAS DE ATRAQUE EN EL MUELLE.

ADEMÁS, BRUNO, AQUÍ ES DONDE COMENZAMOS A APRENDER SOBRE EL TRABAJO DE LOS MARINOS. LOS BARCOS QUE INGRESAN CUENTAN CON LA ASISTENCIA DE LOS LLAMADOS "PRÁCTICOS". ELLOS SON MARINOS EXPERTOS QUE SUBEN AL BARCO PARA ASESORAR A LOS CAPITANES DE LAS NAVES CUANDO INGRESAN Y SALEN DEL PUERTO.



TAMBIÉN HAY OTROS MARINOS, COMO LOS DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA. ELLOS CONTROLAN, DAN SEGURIDAD Y RESCATAN A OTROS MARINOS EN EMERGENCIA.



INCLUSO HAY CHICOS COMO VOS QUE, EN EL CLUB NÁUTICO, APRENDEN A SER MARINEROS CON PEQUEÑOS VELERITOS LLAMADOS "OPTIMIST".

¡QUÉ LINDOS BOTECHITOS A VELA!



TAMBIÉN HAY MARINOS QUE SON PESCADORES Y RECORREN EL ESTUARIO CON SUS LANCHAS AMARILLAS.

¡COMO LA QUE TUVISTE VOS, NONNO!



¡MIRÁ QUÉ JUSTO, BRUNO! AHÍ ESTÁ SEVERINO, EL PESCADOR, CONTANDO SUS HISTORIAS A LOS CHICOS.

¡HOLA DOMÉNICO, BRUNO!

¡VAMOS!



NONNO, ME ENCANTÓ LA HISTORIA DEL PESCADOR SEVERINO. Y QUÉ BUENO QUE EN EL PUERTO CONVIVAN LAS PEQUEÑAS LANCHAS DE LOS PESCADORES JUNTO CON LOS ENORMES BARCOS CARGUEROS.

CLARO, BRUNO. LO TRADICIONAL Y LO MODERNO PUEDEN CONVIVIR. NUESTRO PUERTO ES DE AGUAS PROFUNDAS Y CON UNA INFRAESTRUCTURA OPERATIVA AUTOMATIZADA DE ALTA TECNOLOGÍA, COMO EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.

¿Y QUÉ PUEDEN CARGAR O DESCARGAR LOS BARCOS QUE LLEGAN?

CEREALES A GRANEL, CONTENEDORES, COMBUSTIBLES LÍQUIDOS O GASEOSOS Y TODO TIPO DE MERCADERÍAS, HASTA EN LAS NAVES DE MAYORES DIMENSIONES LLAMADAS "PANAMAX".



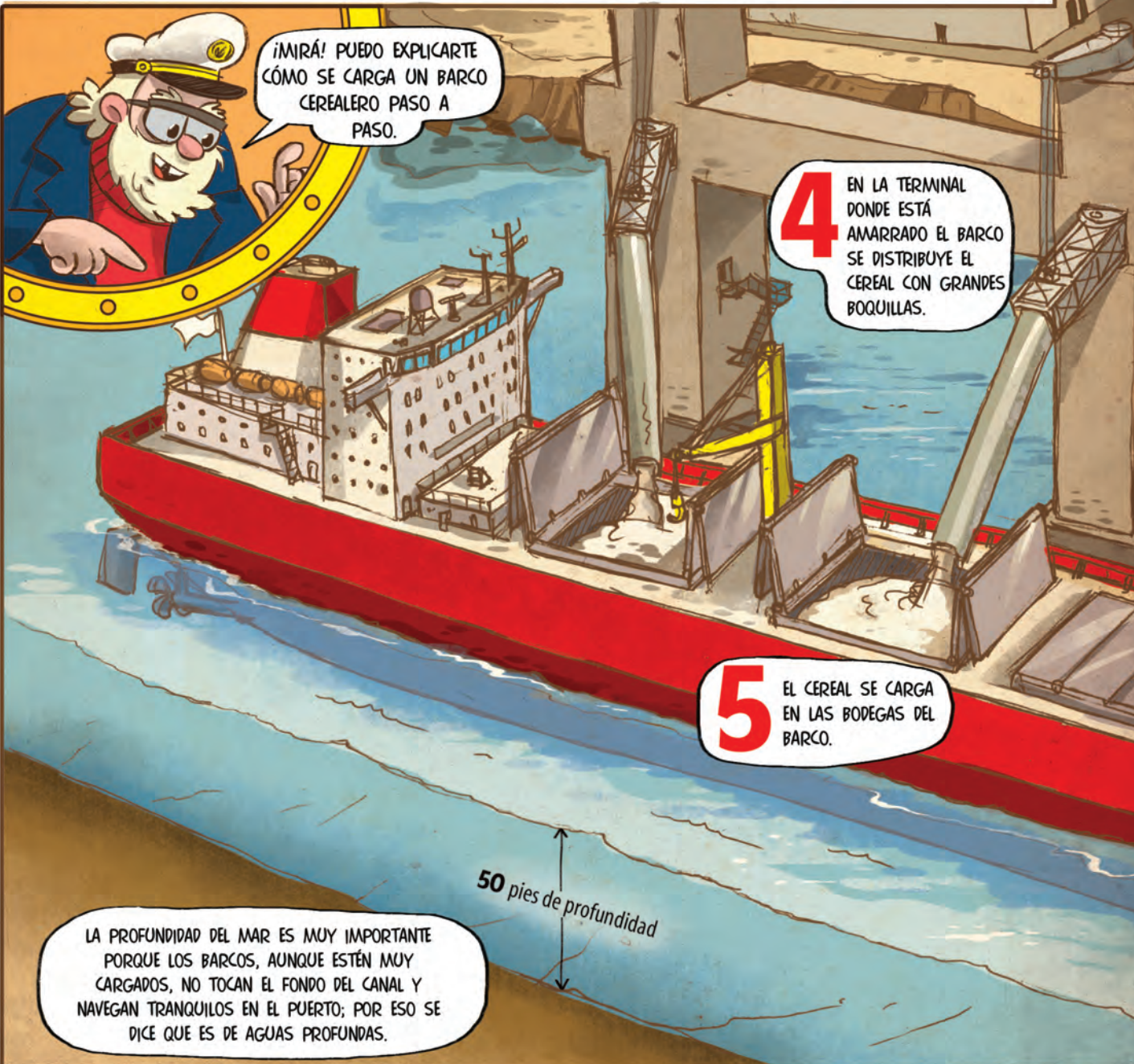
¡MIRÁ! PUEDO EXPLICARTE CÓMO SE CARGA UN BARCO CEREALERO PASO A PASO.

4 EN LA TERMINAL DONDE ESTÁ AMARRADO EL BARCO SE DISTRIBUYE EL CEREAL CON GRANDES BOQUILLAS.

5 EL CEREAL SE CARGA EN LAS BODEGAS DEL BARCO.

50 pies de profundidad

LA PROFUNDIDAD DEL MAR ES MUY IMPORTANTE PORQUE LOS BARCOS, AUNQUE ESTÉN MUY CARGADOS, NO TOCAN EL FONDO DEL CANAL Y NAVEGAN TRANQUILOS EN EL PUERTO; POR ESO SE DICE QUE ES DE AGUAS PROFUNDAS.





1 LOS TRENES Y CAMIONES LLEGAN AL PUERTO.

2 SE DESCARGAN LOS CEREALES EN LAS PLANTAS DE SILOS.

3 LOS CEREALES ALMACENADOS SE ELEVAN POR CINTAS TRANSPORTADORAS A LA GALERÍA DE EMBARQUE.

ADEMÁS, EL PUERTO CUENTA CON UNA SALA DE VTS (CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO) DONDE SE CONTROLA, EN PANTALLAS, EL ACCESO Y LA SALIDA DEL BARCO AL PUERTO, SU AMARRE Y LA SEGURIDAD DE LA NAVE EN EL MUELLE.



6 POR ÚLTIMO, LOS BARCOS LLEVAN NUESTROS PRODUCTOS A TODOS LOS PUERTOS DEL MUNDO.

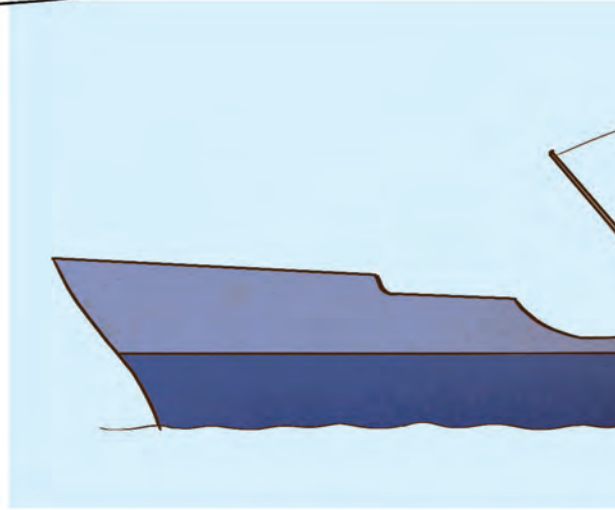
NONNO, AHORA QUE VEO ESTOS BARCOS ENORMES YENDO Y VINIENDO, SE ME OCURRE PENSAR EN LA SUMACA LUISA Y COMPARARLA CON ESTOS "GIGANTES"... ¡QUÉ CHIQUITA SE VERÍA!



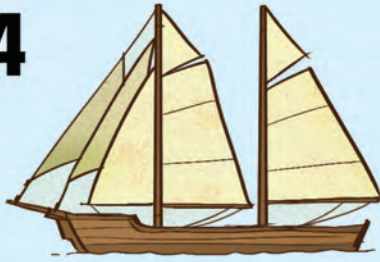
¡SÍ, BRUNITO! LOS BARCOS SE CONSTRUYEN CADA VEZ MÁS GRANDES. TRANSPORTAN MÁS MERCADERÍAS A MENOR COSTO, SON MÁS ANCHOS (MANGA), MÁS LARGOS (ESLORA), PERO MUCHO MÁS HONDOS (CALADO). POR ESO ES IMPORTANTE QUE, PARA PODER RECIBIRLOS, LOS PUERTOS SEAN MÁS PROFUNDOS ¡COMO EL NUESTRO!



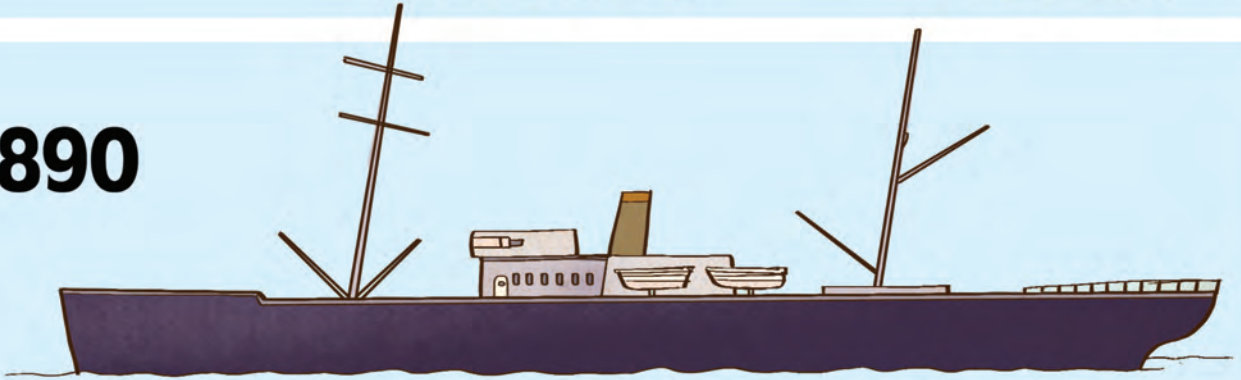
AQUÍ PODÉS VER CLARAMENTE CÓMO FUERON PROGRESANDO LAS EMBARCACIONES, DESDE LA ÉPOCA DE LA SUMACA LUISA HASTA HOY.



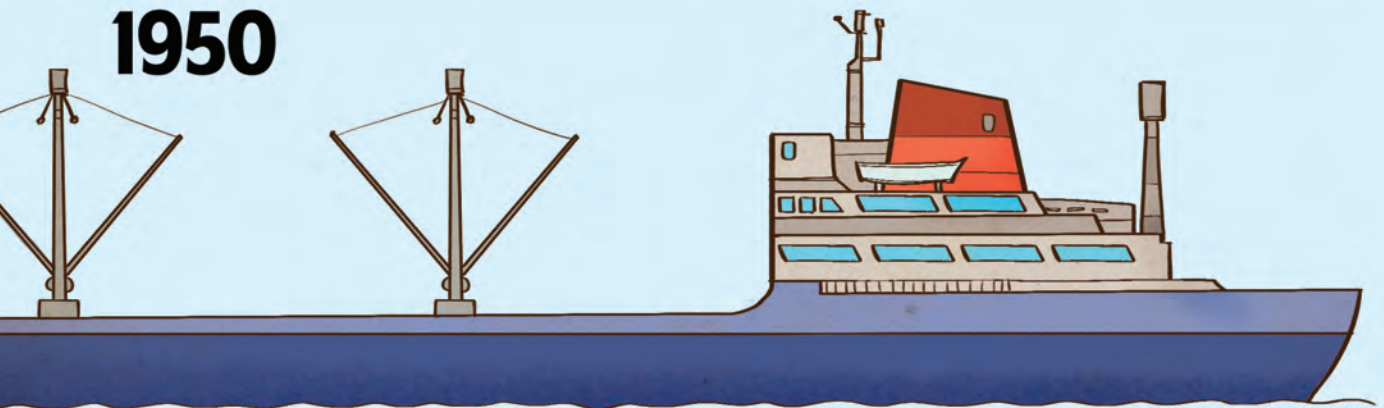
1828 - 1854



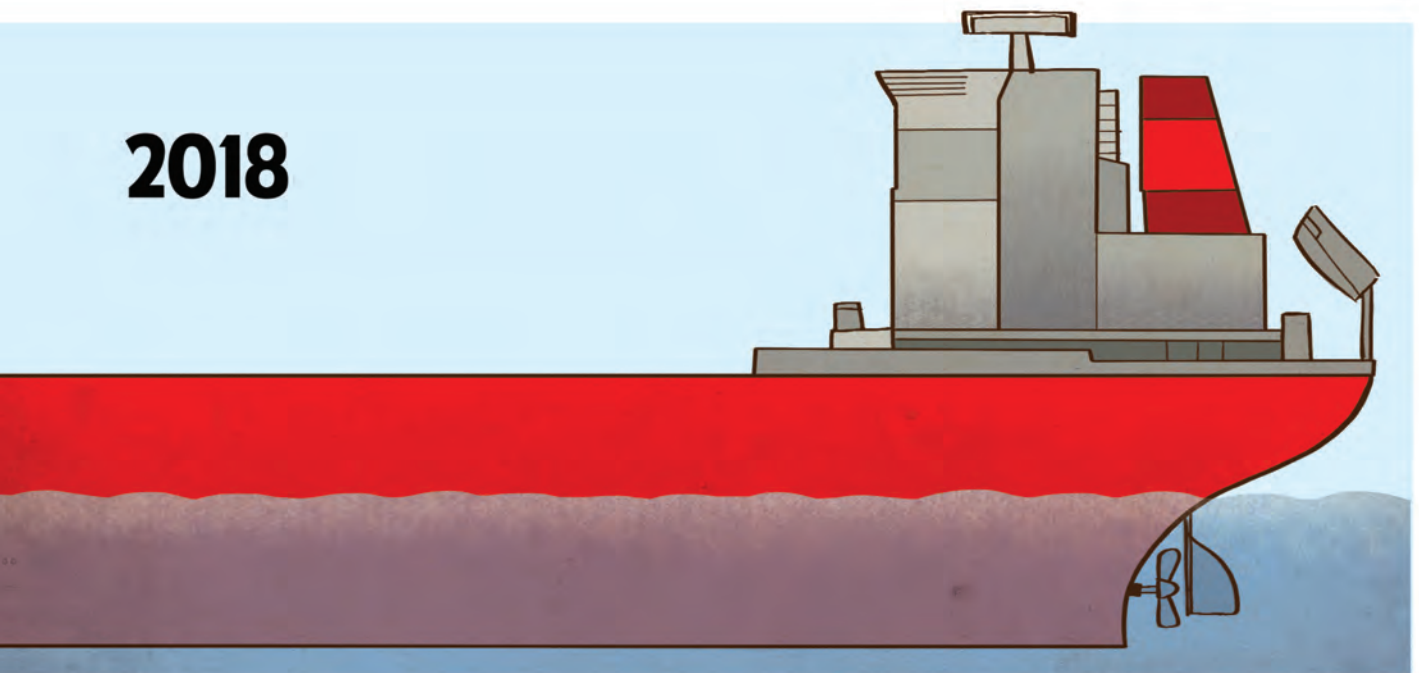
1890



1950



2018





LOS BARCOS SE FUERON HACIENDO CADA VEZ MÁS GRANDES, NONNO ¡IGUAL QUE NUESTRO PUERTO!

¡TENÉS RAZÓN! ¿TE GUSTÓ EL PASEO?

¡ME ENCANTÓ!



ENTONCES, AHORA QUE CONOCÉS LA HISTORIA DE LA CIUDAD-PUERTO... ¿CÓMO IMAGINÁS QUE SERÁ NUESTRO PUERTO EN EL FUTURO?

IMAGINO UN PUERTO CRECIENDO, CON GENTE MÁS INTERESADA Y CONVENCIDA DE LO VALIOSO QUE ES VIVIR EN UNA CIUDAD-PUERTO, COMO LAS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO.

CUANDO SEAS GRANDE, VAS A QUERER TRABAJAR AQUÍ Y FORMAR PARTE DE LA COMUNIDAD PORTUARIA.



¡SE ME OCURRIÓ UNA IDEA, NONNO! ¿VAMOS A VISITAR EL EDIFICIO DEL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA? SÉGURO QUE LAS PERSONAS QUE TRABAJAN ALLÍ SABEN MUCHO SOBRE EL FUTURO DE NUESTRO PUERTO.

¡GENIAL IDEA, BRUNO! CON CHICOS CURIOSOS COMO VOS, ESTE PUERTO TIENE ASEGURADO UN GRAN PORVENIR.

¡VAMOS!



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

¡CONTINUARÁ!



La historia del paseo de la ciudad-puerto



Dirección del programa:
Claudio Conte



Desarrollo ejecutivo del
programa y asesoramiento
pedagógico: Laura Trapani



Colaboración:
Juan Ignacio Fernández



Historia, guión gráfico y
asesoramiento histórico:
César Puliafito



Ilustraciones y diseño gráfico:
Gabriel Cortina

La HISTORIA
del PASEO de la
CIUDAD-PUERTO



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA