



PUERTO BAHÍA BLANCA
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

NEWSLETTER ABRIL 2011



FISA VERDE 2011

Se desarrolló entre el 24 y el 27 de marzo último, una nueva edición de la Feria Multisectorial de la Producción, el Trabajo, el Comercio y los Servicios del Sur Argentino, FISA Verde 2011, en el predio Corporativo, ubicado en el Camino Sesquicentenario de nuestra ciudad.



Fue la edición N° 14, de este tradicional evento realizado por la Corporación de Comercio, Industria y Servicios de Bahía Blanca y la Municipalidad de Bahía Blanca. Tiene como sponsor oficial a la Asociación Industrial Química local y como socios estratégicos al Honorable Consejo Deliberante y a nuestro Consorcio de Gestión del Puerto. Desde hace varios años venimos dando el presente a Fisa, teniendo en cuenta que se presenta como uno de los emprendimientos más importantes en materia público - privada de nuestra región y que además tiene la particularidad de ofrecer un amplio esquema de oportunidades a nivel empresarial, comercial, cultural, artesanal e industrial.

El presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán, señaló "El Puerto ofrece la presencia institucional de siempre con una participación interactiva con el visitante".

Este año quienes se acercaron al stand, se encontraron con un espacio coherente a la

temática general: Fisa Verde. Se invitó a empresas, con marcada conexión y compromiso ambiental, como Lanchas del Sur S.A., Tegral S.A. e Ipes S.A. a participar del stand con gráficas, videos y hasta se podía observar maquinarias y elementos que se utilizan para la recuperación de hidrocarburos en entornos marinos e industriales.



También se contó con la presencia de la Biblioteca Ambiental "Dr. Osvaldo F. Canziani" que organizaron un concurso de preguntas y respuestas con temas vinculados con el medio ambiente.



Asimismo se habilitó un espacio para seguir compartiendo con la comunidad, el exitoso proyecto educativo "Historias del Puerto y la Agroindustria".



El cierre de Fisa contó con la original propuesta de la realización de un desfile de modas, en el atractivo stand del CGPBB, participando modelos de la talla de Ingrid Grudke y Dolores Moreno, que fueron acompañadas por una gran concurrencia de público.

INDICE

Pág. 1
Fisa Verde 2011
Primera Licitación

Pág. 2
Zona Franca
Conferencia de AAPA

Pág. 3
Visitas
internacionales
Regasificador

PRIMERA LICITACIÓN DEL 2011

El CGPBB lanzó la Licitación Pública N° 1 -CGPBB/2011 referida a la contratación de servicios de recolección de residuos, asimilables a domiciliarios, en Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván.

La venta de pliegos se realizó a partir del 15 de marzo en la sede del CGPBB y se prevé conocer la firma adjudicada durante el mes de abril.

Dichos trabajos tendrán como objeto el reordenamiento de la recolección de residuos en las áreas comunes de nuestro puerto permitiendo realizar los mismos bajo los lineamientos del actual Plan de Gestión Ambiental.

PRIMERAS REALIDADES

EN LA ZONA FRANCA BAHIA BLANCA – CORONEL ROSALES

Hacia fines de 2010 se inauguraba el Área Operativa I de la Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales, un anhelado objetivo que resultó ser la culminación del proceso iniciado a fines de 1996. El emprendimiento tiene como responsable a la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A., alianza constituida entre el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Cooperativa Eléctrica de Punta Alta.

El primer acuerdo con resultados positivos para el desarrollo de la Zona Franca es el proyecto llamado "Tecnópolis del Sur", equipo formado por el INTI, la Universidad Nacional del Sur y la Unión Industrial de Bahía Blanca. El objetivo es estimular a PYMES locales a sumarse a la investigación y el desarrollo de la tecnología, lograr diseños y productos con valor agregado para alcanzar una mejor inserción en los mercados internacionales.

Los actores principales de este proyecto son el Doctor Pedro Julián, especialista en micro y nanoelectrónica del Departamento de Ingeniería Eléctrica y de Computación de la UNS; Juan Laiuppa, Director de la Unión Industrial de Bahía Blanca y experto en servicios navales; el Doctor Pablo Mandolesi y el Doctor Favio Masson, del Grupo de Investigación en Sistemas Electrónicos de la UNS y el Ingeniero Manuel Greco del INTI. El Doctor Masson adelantó "Saldrán profesionales especializados en chips hasta 300 veces más pequeños que el grosor de un cabello con diversas aplicaciones, desde sistemas para detectar metales en las líneas de producción alimenticia hasta el monitoreo de seguridad y alerta temprana a distancia".

El presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán, como autoridad de Zona Franca Buenos Aires S.A. expresó: *"Estamos trabajando con la gente del proyecto Tecnópolis del Sur, que lograron la aprobación del crédito de 18 millones de pesos del Ministerio de Ciencia y Técnica de la Nación. La idea de ellos es continuar con sus investigaciones y desarrollo, mientras tanto nosotros seguimos recibiendo varias consultas de radicaciones, algunas vinculadas al tema informático y otros vinculados al transporte de mercadería, graneles de azúcar. También hay varios empresarios, algunos vinculados a la Zona Franca de La Plata, que pretenden generar galpones para tracking. Estamos en un momento de concretar todos estos proyectos y yo creo que iniciamos muy bien el año"*



CONFERENCIA DE AAPA

El Presidente del CGPBB, el Dr. Jorge Otharán, como Presidente de la Delegación Latinoamericana de AAPA, y el Gerente General, el Ing. Valentín Morán, como miembro del Directorio de la Asociación Americana e integrante del Comité Ejecutivo de la Delegación Latinoamericana de AAPA y los Directores del CGPBB: el Sr. Gustavo Damiani y el Ing. Horacio Ferrández, participaron de una nueva conferencia en Washington, Estados Unidos, organizada por AAPA (Asociación Americana de Autoridades Portuarias). El Dr. Luis Abot, como Subsecretario de Actividades Portuarias de la Pcia., también formó parte de la delegación argentina que realizó el encuentro internacional.

Dicha conferencia se realizó en el Willard Intercontinental Hotel y reunió a importantes profesionales portuarios de Occidente, miembros de varias agencias federales, personal del Congreso estadounidense, profesionales marítimos locales y socios de la AAPA.



PRESTIGIOSAS VISITAS INTERNACIONALES

Los últimos días de marzo fueron los elegidos por distintas delegaciones y personalidades influyentes para visitar nuestro ámbito portuario. Tal es el caso de Patrick Flot, Cónsul General de Francia, en su primera visita a Bahía Blanca, y de Juan Pierre Gardes, Cónsul Honorario de Francia en Bahía Blanca que fueron recibidos por el presidente del CGPBB, Dr. Jorge Otharán.

Tras su paso por el puerto, el diplomático francés afirmó que ambos países mantienen firmes lazos desde el punto de vista cultural, turístico y económico, mencionando como ejemplos el programa Adefrance, la inversión de Louis Dreyfus y el acuerdo con el puerto de Nantes. "Las empresas francesas tratan de ver el potencial de esta tierra de oportunidades" aseguró Flot.



Por otro lado, los Directores del CGPBB, el Sr. Agustín Moreno y el Sr. Guillermo Puthod, junto a los jefes de área del CGPBB, el Sr. Ricardo Amici y el Ing. Carlos Ginés recibieron al Sr. Gastón Saavedra, Alcalde de la ciudad hermana de Talcahuano y a un grupo de funcionarios de esa comuna.

La Sra. Constanza Figueroa, Cónsul de Chile en Bahía Blanca; la Licenciada Chantal Gillet, Directora General de Adefrance y Juan Pierre Gardes, Cónsul Honorario de Francia en Bahía Blanca, también integraron la comitiva que recorrió la ría local.

La delegación chilena también participó de encuentros con autoridades y empresarios locales, provinciales y nacionales, realizados en el marco de Fisa Verde 2011.



Seguinos en **facebook** 

Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahiaablanca.com.ar>

secretaria@puertobahiaablanca.com.ar



CAMBIO DE GRANDES

El jueves 24 de marzo con los remolcadores "Don Vicente" y "Temple" en la proa, el buque "Excelsior" se fue alejando del muelle de Mega.

La nave emblema del proceso de regasificación, permanecerá fondeada cerca de la boya Faro, a unas 30 millas mar adentro.

El sustituto del "Excelsior" es su gemelo "Excellence", quien comenzará a operar en la en la segunda semana de abril.

"Excellence", fue construido en 2005, de bandera belga, tiene una eslora de 277 metros, 43,40 de manga y 26 metros de punta. Ya operó en nuestro ámbito portuario el año pasado, durante los meses en que debió ser reparado el "Excelsior".