



PUERTO BAHIA BLANCA
CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA

NEWSLETTER ENERO 2011



INDICE

Pág. 1
Editorial
Licitación de dragado

Pág. 2
Simulacro
Visita del sector primario
Proyecto Educativo

Pág. 3
Inauguración Zona Franca
Licitación viaducto
Acuerdo con UTA



2011:

Buen clima y visión de crecimiento

La fusión entre un buen clima de inversiones y una estratégica visión de crecimiento, son el resultado de un equipo de trabajo, serio y responsable. Este es el escenario de las oportunidades de negocios en el Puerto de Bahía Blanca. Concientes de los desafíos y abiertos a los nuevos procesos, encaramos un año, que como podrán observar en esta entrega, atiende el dragado de profundización, las relaciones con la comunidad, los nuevos productos (Zona Franca Buenos Aires Sur S.A.), todos los temas vinculados a la gestión ambiental y la seguridad operativa del Puerto.

Anhelamos que este sea un año de obras de infraestructura, de nuevos sueños. Le damos la bienvenida a Louis Dreyfus Commodities, que inaugurara la Terminal en el sector Cangregales, como así también a Vale Do Río Doce, que comenzará la construcción de su terminal portuaria. Nuestro reconocimiento por la decisión tomada por la firma Toepfer Internacional, por la visión inteligente de definir un nuevo espacio de atraque en su terminal.

Transitamos hacia las dos décadas del modelo de gestión elegido para llevar adelante el gerenciamiento del Puerto, y felizmente tenemos mucho para mostrar y también para recibir de otros puertos, de sus experiencias y de la inserción en el mundo. En tal carácter, seguiré trabajando desde la presidencia de la Delegación Latinoamericana de American Association of Port Authorities, en la organización de la Reunión de la Delegación Latinoamericana que se desarrollara en Lima Perú, durante el mes de julio de este año.

El Puerto con su dinamismo, la localidad de Ing. White, en el año de la puesta en valor de la infraestructura urbana, y la ciudad en plena transformación, conforman un gran equipo para enfrentar con éxito el año 2011.

Dr. Jorge Otharán, Presidente del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

LICITACION DE DRAGADO

Se lanzó la licitación para contratar las tareas de dragado de mantenimiento y profundización de nuestra estación marítima.

Autoridades del Directorio del CGPBB aprobaron los pliegos confeccionados por las áreas técnicas correspondientes y ya están a la venta en nuestras oficinas

El objetivo mayor de esta nueva campaña es alcanzar los 50 pies de profundización (aproximadamente 15 metros).





GRAN CONVOCATORIA EN NUEVO SIMULACRO

En la primera semana de diciembre, con una gran convocatoria, se llevó adelante un nuevo simulacro de campo, organizado por la comisión de respuesta a emergencias del Proceso APELL, en la intersección de la Avda. 18 de julio y acceso a Puerto Galván, que permaneció cortada al tránsito por el transcurso de una hora y media aproximadamente. La hipótesis fue el choque de un camión tanque que transportaba sustancias peligrosas contra una cañería, con incendio y derrame del producto.

Dicho simulacro forma parte de los entrenamientos que reciben periódicamente los especialistas que integran la Comisión de Respuesta a Emergencias Tecnológicas del proceso APELL: bomberos, policía, Defensa Civil, asistencia médica, Prefectura Naval Argentina, Armada Argentina, Municipalidad de Bahía Blanca y los coordinadores y jefes de seguridad del Consorcio de Gestión del Puerto y las diferentes empresas que integran el Polo Petroquímico.

APELL es la denominación de un proceso de concientización y preparación para emergencias, diseñado por Naciones Unidas intentando proveer respuestas organizadas ante la eventualidad de accidentes tecnológicos de magnitud. El Proceso APELL, aplicado en nuestra ciudad desde hace más de 15 años, se distingue básicamente de otras experiencias comunitarias de autoprotección porque requiere la participación activa de tres actores fundamentales: la comunidad, las autoridades gubernamentales locales y la industria.



VISITA DEL SECTOR PRIMARIO

Recibimos la visita de un contingente integrado por autoridades de la Cámara Arbitral de Cereales y de ARGENTRIGO, asociación que reúne a los sectores participantes de la cadena del trigo con una visión de largo plazo, orientada a fomentar el diálogo y el consenso entre todos los actores para trabajar juntos con metas comunes.

Luego de recorrer las instalaciones de la Cámara de Cereales, llegaron al puerto para realizar un paseo por la ría y culminar dentro de nuestras oficinas conociendo el Sistema de Control de Tráfico Marítimo (VTS).

Desde marzo de 1999, el CGPBB opera con este sistema, único funcionando en América Latina, que se compone básicamente de 2 radares: uno en Pehuen Co y otro en Puerto Rosales para la cobertura de todo el ámbito portuario de nuestra ría. La señal de estos radares es procesada digitalmente y enviada esta información al centro de control. De esta manera se acrecienta la seguridad y eficiencia marítima, optimizando el trabajo de todos.

EXPOSICIÓN FINAL DEL PROYECTO EDUCATIVO

La 3era edición de "Historias del Puerto y la Agroindustria" ideado en forma conjunta por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, la Bolsa de Cereales y el estudio Proyección Comunicaciones de Marketing tuvo su cierre en el Salón Blanco del municipio local, con una exposición de las producciones que los alumnos realizaron en el marco de este programa educativo. Se realizó un sorteo de una computadora entre los grados que acudieron a la muestra y la Escuela N° 11 fue la ganadora.

También se entregaron computadoras sorteadas el día anterior entre todos los alumnos y docentes que participaron del Proyecto Educativo. En este caso los ganadores fueron Yamile Soraya Carrari de la Escuela N° 12 y la docente Estela Caba.



El saldo del 2010 fue un total de 45 escuelas, públicas y privadas, no solo de nuestra ciudad, sino también de, de Cabildo, Tornquist, Punta Alta y Gral. Daniel Cerri, haciendo un total de más de 1600 alumnos y 86 docentes que recorrieron las instalaciones de nuestro puerto.

Recordamos que esta experiencia educativa fue declarada de interés municipal por el Honorable Concejo Deliberante local y de interés provincial por la Cámara de Senadores.





SE INAUGURÓ CON ÉXITO LA ZONA FRANCA BAHÍA BLANCA - CORONEL ROSALES

Finalmente se inauguró el Área Operativa I de la Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales, un anhelado objetivo que resulta ser la culminación del proceso iniciado a fines de 1996 y en el que se llevan invertidos 5 millones de pesos, monto que se destinó a obras de infraestructura y readecuación de la instalación existente, tanto de la zona primaria aduanera como del área franca propiamente dicha.

La inversión corrió por cuenta de la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A., alianza constituida entre el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Cooperativa Eléctrica de Punta Alta.

Se llevó adelante un acto en las instalaciones recientemente construidas y habilitadas para tal fin en la denominada "Isla Cantarelli", del Partido de Coronel Rosales. El acto fue presidido por el Sr. Gobernador de la Provincia de Buenos Aires Daniel Scioli, como así por también altas autoridades nacionales, provinciales y locales, como los Jefes comunales de Bahía Blanca y Coronel Rosales, el Dr. Cristian Breitenstein y el Ingeniero Hugo Starc, respectivamente. Podemos destacar entre la gran concurrencia, la presencia del Dr. Luis Abot, Subsecretario de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires; el Sr. Jorge Izarra, Delegado del Puerto de Coronel Rosales; la Sra. Carina Murtagh, Jefe Regional de Aduana; Alejandro Meringer, Delegado Dirección General de Migraciones; Horacio Ponzoni, Jefe Regional de AFIP; el Prefecto de Zona, el Prefecto Mayor Juan Ángel Serra y el Prefecto Local Miguel Bustamente y gran parte del Honorable Concejo Deliberante de nuestra ciudad y de Coronel Rosales.



Los discursos estuvieron a cargo del presidente de la concesionaria Zona Franca Buenos Aires Sur S.A., el Sr. Juan Munuce; del presidente del ente Zona Franca Bahía Blanca-Coronel Rosales, el Sr. Héctor González y los intendentes de ambas ciudades. Concluyó el gobernador quien hizo referencia a "la regionalización de la provincia con este gran polo en Bahía Blanca-Coronel Rosales a través de su puerto, a través de esta Zona Franca dando óptimas condiciones para traer inversiones y hacer cada vez más competitivas a nivel estructural esta región de nuestra provincia, la cual venimos invirtiendo con obras de infraestructura junto al gobierno nacional".

Posteriormente el Dr. Jorge Otharán afirmó "Hoy es un día que nosotros anhelábamos porque es una herramienta productiva para el sur de la provincia de Buenos Aires donde sentimos con la calidez que tiene el día, el acompañamiento del señor gobernador y de dos intendentes con lo cual los poderes públicos tanto locales como de la provincia están diciendo que ésta es la herramienta que necesitaba la región y nosotros tenemos el compromiso de desarrollarla, ahora esperamos que los empresarios hagan muy buenos negocios".



Seguinos en **facebook** 

Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahiaablanca.com.ar>

secretaria@puertobahiaablanca.com.ar



LICITACIÓN DE VIADUCTO

Se presentó llamado a licitación pública nacional que comprende la reparación final del viaducto de acceso al Muelle Luis Piedra Buena.

El viaducto se extiende desde la costa hasta la torre de toma de agua de la central (740 mts.), con una bifurcación hacia el muelle granelero (80 mts.).

En el muelle en cuestión operan las empresas Toepfer International Argentina S.R.L. que se dedica a la exportación de cereales y subproductos y también Central Termoeléctrica Luis Piedra Buena que opera con exclusividad buques de combustible para el funcionamiento de la Usina.

La particularidad de esta licitación, es la existencia de un régimen preferencial de contratación a las empresas locales.

ACUERDO DE COOPERACIÓN CON UTN

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Facultad Regional Trenque Lauquen de la Universidad Tecnológica Nacional celebraron un acuerdo de cooperación y asistencia técnica recíproca,

La Facultad se compromete a aportar conocimiento científico y tecnológico con el respaldo de su estructura académica y física, mientras que el Consorcio aportará aquellos recursos económicos necesarios para efectivizar los programas específicos.

La conformidad del acuerdo la expresaron el Decano, el Ingeniero Gustavo Rinaldi por la facultad regional y el Dr. Jorge Otharán y el Sr. Agustín Moreno, por el CGPBB.

El proyecto de investigación que dará inicio a este acuerdo se denomina "Logística de la producción del Noroeste de Buenos Aires a los puertos de ultramar". El tema tiene particular relevancia por la magnitud de la producción económica de la zona oeste de la provincia y su derivación al consumo interno y a la exportación. El Gerente General, el Ingeniero Valentín Morán, formó parte del Comité de Diseño del 1er proyecto.