



PUERTO BAHIA BLANCA
CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA

NEWSLETTER FEBRERO 2011



INDICE

Pág. 1
Editorial
Contrato de dragado

Pág. 2
Ampliación para Alfred
Toepfer
Fisa Verde 2011

Pág. 3
Estadísticas 2010
Regasificador
Licitación camino público



La clave del éxito está en la fuerza humana

La fuerza humana es sin duda la clave del éxito de las organizaciones. El conocimiento es la savia con la que debe alimentarse, a fin de enriquecerla y desarrollarla en su pleno potencial. Tales premisas han sido una constante en la vida de nuestra empresa, nutriéndonos desde distintas fuentes, todas concordantes con tal objetivo.

En el plano interno los programas de formación se llevan a cabo en forma directa a través de capacitadores procedentes de Universidades locales, de amplísima trayectoria y jerarquía en sus terrenos profesionales, en rutinas continuas y permanentes, en disciplinas tales como idiomas o cursos "ad hoc" sobre problemáticas específicas. Asimismo y con metas más amplias, se ofrece la oportunidad de realizar cursos de postgrado en Universidades argentinas o extranjeras en modalidades presencial o a distancia.

En escenarios externos, nuestra membresía en la Asociación Americana de Autoridades Portuarias ha facilitado acceder al Programa de "Port Profesional Manager Latino", con una ya lograda primera promoción de graduados en tal exigente ámbito, validado académicamente por el Comité de Curriculum de dicha Asociación. De similar procedencia, se ha obtenido el concurso de expertos de reconocida relevancia a nivel mundial, para la capacitación y tutoría en la elaboración del Plan Estratégico del Puerto de Bahía Blanca, dirigida tal tarea a niveles Directivo, Gerencial y de Mandos Medios.

Se destaca una frecuente y diversa participación en seminarios y cursos de entrenamiento en organismos como la CIP OEA, AAPA, IAPH, AIVP, ADEFRANCE, TRAINMAR y otros para una constante actualización de las novedades del mercado, las tendencias y los avances tecnológicos del mercado y la industria portuaria global.

La visión y el cumplimiento de las metas y objetivos de una empresa no pueden ser producto de la casualidad sino el fruto de políticas que, a partir de su material humano y de potentes herramientas para su formación, generen las capacidades para la obtención de los más inimaginables resultados.

Ingeniero Valentín Morán, Gerente General del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

MODIFICACIONES AL CONTRATO DE DRAGADO

En virtud del tiempo que demandará el proceso licitatorio para contratar las tareas de dragado de mantenimiento y profundización de nuestra estación marítima por un nuevo período quinquenal, resultó imprescindible que durante los primeros meses del 2011 se ejecuten tareas específicas como dragado de los sitios de atraque de los puertos Ingeniero White y Galván, como así también el canal de acceso y sitio de Puerto Rosales. La actual contratista Boskalis International, ha decidido llevar adelante dicha tarea con la embarcación DN28 de bandera argentina.





AMPLIACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE USO ENTRE ALFRED TOEPFER INTERNATIONAL S.R.L. Y EL CGPBB

Sobre finales de 2010, en las instalaciones del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, se firmó el contrato de concesión de uso con Alfred Toepfer International S.R.L., del que se desprenden los siguientes puntos:

- a) Ampliación contrato de concesión de uso con la empresa, esto significa que Toepfer, en un espacio terrestre y espejo de agua contiguo donde se encuentra implantado el viaducto, muelle y apéndice de viaducto en alrededor de 14 has., continuará con la actividad que vienen desarrollando desde 1996 (exportación de cereales y subproductos).
- b) Otorgar la concesión de uso de espejo de agua 1.46 has., destinados a la construcción de un muelle (inversión en el orden de los U\$S 18.000.000).
- c) Reserva de espejo de agua contiguo al área de concesión con posibilidad de desarrollo de emprendimiento de inversiones agroindustriales a definirse. Este derecho es por 5 años, la ejecución de relleno del refulado del dragado corre por cuenta del CGPBB.

Participaron de la firma del contrato, los apoderados de Toepfer International S.R.L.: la Dra. Patricia Galarza y el Dr. Fernando Rey, como así también el responsable de la firma el Sr. Guillermo Puthod. De parte de nuestro ente participó el presidente el Dr. Jorge Otharán y el director secretario, el Sr. Agustín Moreno; quien certificó el contrato fue la Escribana Silvia Suarez Bras.

El plazo de la concesión es de 20 años, renovable a su finalización por igual periodo.



FISA VERDE 2011

Estamos trabajando en renovadas ideas para participar de una nueva edición de FISA, Feria de la Producción, el Trabajo, el Comercio y los Servicios del Sur Argentino, que se estará llevando a cabo entre el 24 y 27 de marzo del año próximo.

El Consorcio de Gestión del Puerto, desde hace varios años viene apoyando como socio estratégico la feria, teniendo en cuenta que se presenta como uno de los emprendimientos más importantes en materia público - privada de nuestra región y tiene la particularidad de ofrecer un amplio esquema de oportunidades a nivel empresarial, comercial, cultural, artesanal e industrial

Los primeros días de junio pasado tuvo su lanzamiento a nivel nacional en la Casa de Bahía Blanca, en Capital Federal, en diciembre último, fue el turno a nivel local en el salón blanco de la Municipalidad.



Esta próxima edición se ha denominado FISA VERDE, idea que servirá para motivar y movilizar a la comunidad con la problemática ambiental.

LAS ESTADÍSTICAS 2010 SUPERARON EN CASI UN 33% AL 2009

El 2010 fue un año con muy buen clima de negocios porque los inversionistas continúan viendo a Bahía Blanca como un lugar para consolidar y afianzar sus emprendimientos.

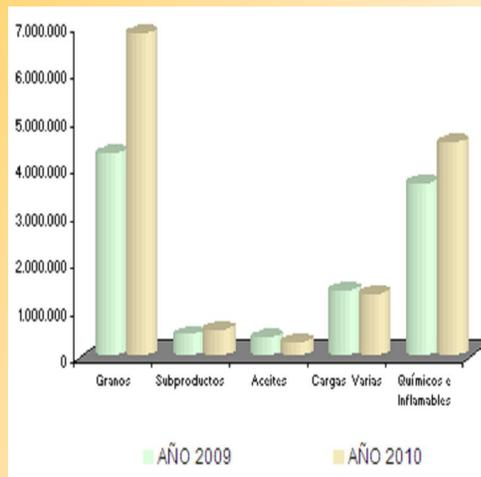
“De los datos que manejamos surge que el completamiento de los barcos que transportan soja se ha consolidado, tras las cargas que se realizan en el río Paraná”, explicó el Dr. Jorge Otharán. En cuanto al 2011, consideró que este será un año inédito para el puerto porque habrá en construcción tres muelles: uno de Louis Dreyfus en Cangrejales y dos a los costados de la terminal marítima de la termoeléctrica Luis Piedrabuena, uno de Toepfer y otro de Vale, “son tres alternativas de nuevos frentes marítimos sobre el canal principal, para nuevas cargas”, concluyó nuestro presidente.

De exportar 10.094.712 toneladas en 2009, el puerto de Bahía Blanca pasó a movilizar 13.408.589 toneladas en 2010, lo que significa una diferencia positiva del 32,83 por ciento.

Como viene sucediendo en estadísticas de años anteriores, el mayor movimiento se registró en los granos, donde en un año se pasó de 4.273.072 a 6.807.292 toneladas, registrando una suba del 59,3%. Los químicos e inflamables pasaron de 3.638.977 a 4.492.507 toneladas, con una oscilación positiva del 23,5%. Un aumento del 23,2% se evidenció en los subproductos, donde se contabilizaron 435.810 toneladas en 2009 y 537.079 en 2010.

Las bajas se registraron en los aceites, que pasaron de 371.040 toneladas a 278.849, disminuyendo en un 24,8%, y en las cargas varias, donde se totalizaron 1.375.813 en 2009 y

1.292.862 el año pasado, con una merma del 6%.



En cuanto a los principales destinos, China desplazó a Brasil en el primer puesto. El país oriental recibió 3.256.650 toneladas entre enero y diciembre de 2010 (37,5% del total), mientras que el sudamericano importó 1.792.548 toneladas provenientes de nuestro puerto (20,6%), durante el mismo período.

La lista se completa con Irán, que recibió 974.440 toneladas (11%), Malasia 416.523 (5%), Egipto 327.108 (4%), Japón 253.017 (3%), Indonesia 237.788 (3%), Vietnam 142.346 (2%), Chile 137.780 (2%), Taiwán 115.110 (1%) y varios 1.031.297 (12%).

Seguinos en **facebook**

Av. Mario M. Guido S/N°

Ingeniero White (8103)

Tel. 54 291 4573213

<http://puertobahia blanca.com.ar>

secretaria@puertobahia blanca.com.ar



LAS CIFRAS DEL REGASIFICADOR

Durante el 2010, el buque regasificador amarrado al muelle de Compañía Mega, que transforma el gas natural licuado para inyectarlo a la red nacional, recibió 1.269.928 toneladas de dicha materia prima, transportadas por 24 barcos metaneros.

En lo que va del 2011, las embarcaciones fueron Sestao Knutsen e Hispana Spirit que suministraron 110.464 toneladas de GNL.

En el 2008, durante su primer año de funcionamiento, los buques metaneros fueron sólo 6 y las toneladas que recibió fueron 319.907.

ADJUDICACIÓN DE LICITACIÓN PÚBLICA N° 4

El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca el pasado 14 de enero efectuó la apertura de sobres de la Licitación Pública N° 4 /2010, mediante la cual se realizará la construcción del camino público de acceso a plantas industriales de Louis Dreyfus Commodities Argentina S.A. y Compañía Mega S.A., en el sector de Cangrejales de Puerto Galván, como una prolongación del camino pavimentado existente.

Teniendo en cuenta lo aconsejado por las distintas áreas, el contratista elegido fue Cerra y Moro S.R.L., quien ejecutará la totalidad de las obras objeto de la licitación en un plazo de sesenta días corridos.

