



CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

-Ente Público No Estatal – Ley Pcia. Buenos Aires Nº 11.414 -

LICITACIÓN PÚBLICA Nº 3 - CGPBB/2026

“RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN”

Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG)

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 1 de 30
--	---	--

PRESENTACIÓN DE OFERTAS.

En la sede del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Avenida Mario Guido s/n del Puerto de Ingeniero White, Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires, Área Administrativa, Oficina de Compras, hasta el día 20 del mes de marzo de 2026 a las 10:30 horas.

Los oferentes podrán presentar sus ofertas personalmente o bien enviarlas mediante correo postal por prestador inscripto y habilitado por el ENACOM en el Registro Nacional de Prestadores de Servicios Postales (RNPS). En este último caso, se tendrá únicamente por presentada aquella que sea recibida en la sede del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca con anterioridad a la fecha y hora fijadas en el párrafo precedente para la recepción de ofertas, independientemente de la fecha de su despacho por la oficina de correos.

APERTURA DE OFERTAS.

En la sede del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Avenida Mario Guido s/n° del Puerto de Ingeniero White, Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires, el día 20 del mes de marzo de 2026 a las 11 horas.

VISITA Y REUNIÓN INFORMATIVA.

Partiendo de la sede del CGPBB a las 10 hs del día 24 del mes de febrero de 2026, de carácter optativo conforme el alcance y las condiciones establecidas en el ARTÍCULO 8º - VISITA AL LUGAR DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y REUNIÓN INFORMATIVA.

MONTO DE REFERENCIA: \$ 532.264.075 + IVA (PESOS QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SETENTA Y CINCO MÁS IVA)

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 2 de 30
--	---	--

ARTÍCULO 1º - OBJETO DE LA LICITACIÓN

La presente Licitación tiene como objeto la selección de contratista para la ejecución de la obra de estructuras de hormigón armado que constituyen el extremo del Muelle de Carga General Sitio 6, en adelante Muelle Sitio 6, en Puerto Galván, en un todo de acuerdo con los requerimientos y especificaciones del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales y Particulares, en adelante PET, este Pliego de Bases y Condiciones Generales y demás documentos que forman parte de la "documentación licitatoria".

El objeto de la contratación podrá ser ampliado en hasta un treinta y cinco por ciento (35%) durante la ejecución de la obra, a solo criterio del ente licitante, conforme las pautas y el procedimiento previsto en el ARTÍCULO 43º - DERECHOS DEL COMITENTE DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

Las ofertas deberán ajustarse técnica y económicamente a lo dispuesto en la documentación licitatoria. No se aceptarán ofertas alternativas y/o variantes.

ARTÍCULO 2º - PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de CIENTO CINCUENTA (150) días corridos, conforme art. 6º del PET.

ARTÍCULO 3º - PLIEGOS. PUBLICACIÓN ON-LINE. DESCARGA GRATUITA

El ejemplar del Pliego Licitatorio estará numerado en cada una de sus páginas. Los interesados en participar de este procedimiento de selección podrán descargar en forma gratuita la documentación licitatoria del sitio <https://puertobahiablanca.com/licitaciones.html>.

ARTÍCULO 4º - NATURALEZA JURÍDICA DEL ENTE LICITANTE

El "CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA", en adelante denominado el CONSORCIO, el CGPBB, el COMITENTE o el LICITANTE, indistintamente, es un Ente de Derecho Público no Estatal, creado por Ley de la Provincia de Buenos Aires N° 11.414, en orden a lo establecido en la Ley Nacional de Puertos 24.093, su decreto reglamentario DECRETO PEN 769/93, el cual se rige por su ESTATUTO (Anexo I Ley N° 11.414) y resoluciones dictadas en dicho marco.

ARTÍCULO 5º - RÉGIMEN LEGAL APLICABLE A LA CONTRATACIÓN

La Contratación objeto del presente proceso licitatorio se regirá, en general, por el "Régimen de Contrataciones" del CGPBB (Resolución N° 15-CGPBB/2019, Anexos I y II y modificatorias), y en particular, por lo establecido en este Pliego de Bases y Condiciones Generales y en el Pliego de Especificaciones

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 3 de 30
--	---	--

Técnicas Generales y Particulares, y sus Anexos; las circulares que eventualmente se libren, por la Orden de Compra que se extiende al adjudicatario, (en adelante OC) o el Contrato de Obra que se firme en su defecto (en adelante el CO) y demás documentación licitatoria.

EL CONTRATISTA deberá cumplir con la legislación laboral vigente con relación al ejercicio de la actividad objeto de la obra y respetar los regímenes reglamentarios, convencionales y/o de prácticas, usos y costumbres gremiales, empresarios y de las organizaciones sindicales, ya sea en general o en particular, vigentes en el Puerto Bahía Blanca.

En tal sentido, el oferente deberá prever en su análisis de costos el cumplimiento del Convenio CGPBB UOCRA, que como Anexo VIII forma parte de la documentación licitatoria.

ARTÍCULO 6º - TERMINOLOGÍA

A los efectos de la interpretación y aplicación de este Pliego y demás documentación licitatoria y/o contractual, se entenderá por:

ENTE LICITANTE o COMITENTE: El Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), comitente de la obra a contratar.

INTERESADO: Toda persona humana o jurídica que descargue la documentación licitatoria desde el sitio oficial del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, asista a la visita y reunión informativa, realice consultas o efectúe presentaciones vinculadas al presente procedimiento.

OFERENTE: Todo INTERESADO que haya presentado oferta en la presente Licitación en las condiciones de admisibilidad requeridas en el presente pliego.

ADJUDICATARIO: El OFERENTE cuya propuesta sea considerada por la autoridad competente del ENTE LICITANTE como la más conveniente a los fines de adjudicar la presente Licitación y celebrar la contratación respectiva.

CONTRATISTA: El adjudicatario que haya suscrito con el ENTE LICITANTE el correspondiente Contrato o recibido la Orden de Compra, a criterio del ENTE.

SUBCONTRATISTA: Persona física o jurídica con la cual el contratista celebre un contrato para la ejecución de una parte de los trabajos correspondientes a la obra contratada.

TERCEROS: Persona física o jurídica, pública o privada que no resulte interesado, oferente, adjudicatario o contratista y que acredite interés de manera concreta y precisa por medio de prueba útil en el desarrollo y ejecución de la obra a contratar.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 4 de 30
--	---	--

DOCUMENTACIÓN LICITATORIA: Está constituida por las presentes Bases y Condiciones Generales, Especificaciones Técnicas Particulares y demás documentación y anexos complementarios y el Reglamento de Compras Res. 15-CGPBB/2019 y modificatorias, útiles para regir el procedimiento licitatorio, formular la oferta y regir la contratación.

CIRCULARES: Es el medio de comunicación de todas aquellas resoluciones, aclaraciones o modificaciones a la documentación licitatoria que formule el CGPBB, en su condición de ente licitante.

COMISIÓN EVALUADORA: Es la integrada por los funcionarios del ENTE LICITANTE, nominados por el Gerente General del CGPBB, cuya misión será la prevista en el ARTÍCULO 23º - COMISIÓN EVALUADORA. DESIGNACIÓN, INTEGRACIÓN Y FUNCIONES.

ETAPA DE EVALUACIÓN DE OFERTAS: Período comprendido entre el día hábil posterior al día de apertura de ofertas hasta el día hábil posterior a la notificación de la adjudicación del presente proceso.

REPRESENTANTE LEGAL: La persona designada por el INTERESADO, el OFERENTE, el ADJUDICATARIO o el CONTRATISTA, según la etapa del procedimiento en la que actúe, con facultades para obligar al INTERESADO, OFERENTE, ADJUDICATARIO o CONTRATISTA, según corresponda.

REPRESENTANTE TÉCNICO: Profesional idóneo con título habilitante, matriculado en el colegio profesional correspondiente con jurisdicción en la Provincia de Buenos Aires, con incumbencias relacionadas directamente a las tareas que impone la evaluación de la documentación correspondiente a la presente Licitación y a la posterior ejecución de la obra objeto de la misma.

ARTÍCULO 7º - CÓMPUTO DE PLAZOS EN EL TRÁMITE LICITATORIO

Todos los plazos establecidos en el presente Pliego y en la demás documentación licitatoria se computarán en días hábiles administrativos del CGPBB, salvo expresa indicación en contrario.

ARTÍCULO 8º - VISITA AL LUGAR DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y REUNIÓN INFORMATIVA

Se recomienda a los interesados participar de la reunión informativa y la visita al lugar de ejecución de la obra en el día y hora fijado en el presente PBCG a fin de tomar conocimiento de las condiciones operativas, logísticas y de seguridad que puedan incidir en la formulación de la oferta.

El CGPBB labrará un acta dejando constancia de la realización de la visita y reunión informativa, sus asistentes y los principales puntos tratados la que quedará a disposición de los INTERESADOS.

El CGPBB podrá evaluar la fijación de una nueva fecha para la realización de la visita y reunión informativa en aquellos supuestos en los que algún INTERESADO lo solicitare de forma expresa en el plazo previsto en

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 5 de 30
--	---	--

el art. 12° inc. b). De hacerse lugar al pedido, la misma será publicada en la web <https://puertobahia blanca.com/licitaciones.html>, pudiendo formar parte de la misma cualquier INTERESADO.

La falta de asistencia a la visita no exime al oferente de conocer las condiciones de la contratación, no pudiendo con posterioridad a la presentación de su oferta alegar ignorancia o falta de información sobre las condiciones para la ejecución de la obra.

ARTÍCULO 9º - COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. DOMICILIOS. PRUEBA

Los avisos, citaciones, notificaciones, intimaciones, así como cualquier tipo de comunicaciones que se realicen entre este Ente Licitante y los interesados, oferentes o adjudicatarios se realizarán por los siguientes medios:

9.1. Publicación en el sitio web oficial del CGPBB: Toda información general, incluidas circulares, aclaraciones y modificaciones al pliego será publicada en la web institucional del CGPBB en el apartado Licitaciones (<https://puertobahia blanca.com/licitaciones.html>). Estas publicaciones tendrán carácter de notificación válida y suficiente. Será responsabilidad de los interesados consultar la página web del CGPBB a fin de tomar conocimiento de las comunicaciones comprendidas en el presente inciso.

9.2. Domicilio del CGPBB: El CGPBB constituye domicilio físico en Av. Mario Guido S/N de Ingeniero White, Puerto de Ingeniero White y electrónico en licitaciones@puertobahia blanca.com a los fines del procedimiento de selección.

9.3. Domicilio de interesados, oferentes y contratistas: Deberán constituir domicilio físico y electrónico especial para el presente procedimiento de contratación en su primera presentación. En el caso de oferentes y contratistas el domicilio físico constituido deberá encontrarse en la ciudad de Bahía Blanca o en la localidad de Ingeniero White o el Puerto de Bahía Blanca.

Toda notificación o emplazamiento cursado por las partes a dichos domicilios se tendrá por válidamente realizada. Los domicilios físicos y electrónicos a los que se refiere el presente artículo se considerarán válidos y subsistentes durante todo el procedimiento licitatorio y la eventual ejecución del contrato. Cualquier cambio de domicilio deberá ser fehacientemente informado, surtiendo efectos desde la recepción de la comunicación.

Constituirá plena prueba de la comunicación y de su fecha de notificación, el documento que en cada caso la registre: copia certificada por el oficial interviniente en la notificación, el aviso de retorno y el reporte de recepción emitido por el equipo utilizado, según corresponda.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 6 de 30
--	---	--

ARTÍCULO 10º - VISTA DE LAS ACTUACIONES

Toda persona que acredite poseer interés legítimo relacionado con la ejecución del contrato podrá tomar vista de las actuaciones del presente trámite, incluso hasta la finalización del contrato y recepción definitiva de la obra, exceptuando la etapa de evaluación de las ofertas. No se podrá tomar vista de la documentación amparada por normas de confidencialidad o la declarada de acceso restringido por resolución fundada de autoridad no inferior a Gerente General del CGPBB.

ARTÍCULO 11º - ATRIBUCIONES DE LOS INTERESADOS

Quienes se encuentren INTERESADOS en el presente procedimiento podrán:

- a) Consultar el expediente licitatorio por sí o por representante debidamente acreditado y facultado.
- b) Presentarse en el expediente licitatorio solicitando información o formulando manifestaciones o peticiones útiles.
- c) Solicitar aclaraciones sobre los pliegos, formulando las consultas correspondientes en los términos dispuestos en el presente.
- d) Solicitar una nueva visita en los términos del ARTÍCULO 8º - VISITA AL LUGAR DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y REUNIÓN INFORMATIVA
- e) Presentar ofertas.

Los interesados que no presentaren Oferta perderán automáticamente, desde el vencimiento del plazo para hacerlo, las facultades indicadas precedentemente.

ARTÍCULO 12º - ACLARACIONES Y CONSULTAS SOBRE LOS PLIEGOS

- a) El Ente Licitante podrá efectuar aclaraciones a los Pliegos, Anexos y a toda otra documentación correspondiente a la Licitación, sin poder modificar ningún aspecto de sus contenidos esenciales.

Dichas aclaraciones o adecuaciones serán efectuadas con una anterioridad no inferior a CINCO (5) días hábiles previos a la fecha prevista para la presentación de ofertas. Las aclaraciones o adecuaciones que se emitan serán consideradas parte integrante de los pliegos y serán publicadas en la web del Consorcio para conocimiento de los INTERESADOS.

- b) Los INTERESADOS podrán solicitar aclaraciones o formular consultas, mediante correo electrónico dirigido a la casilla proporcionada por el CGPBB en el presente pliego, haciendo concreta referencia a los

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 7 de 30
--	---	--

puntos objeto de aclaraciones o consultas. Dicha facultad caducará automáticamente, por el mero transcurso del tiempo, a los DIEZ (10) días hábiles anteriores a la fecha fijada para la apertura de ofertas.

c) Las respuestas a los pedidos de aclaraciones o consultas formulados por los INTERESADOS, deberán realizarse y comunicarse con una anterioridad no inferior a CINCO (5) días hábiles anteriores a la fecha de la apertura de sobres. Las respuestas se publicarán en el sitio web del ENTE LICITANTE.

A los efectos del cómputo de los plazos mencionados no se tendrá en cuenta, en ningún caso, el día de apertura de las ofertas.

No se aceptarán consultas telefónicas y no será obligatorio contestar aquellas que se presenten fuera de término.

ARTÍCULO 13º - EFECTOS DE LA SOLICITUD DE ACLARACIONES Y CONSULTAS

La formulación por parte de los participantes de aclaraciones o consultas no suspenderá el trámite licitatorio, salvo que el ENTE LICITANTE por intermedio de autoridad no inferior a Gerente General, conforme su solo criterio, disponga lo contrario.

ARTÍCULO 14º - OFERENTES. REQUISITOS

15.1. Podrán presentar ofertas las personas humanas o jurídicas ya sea que tengan su sede principal en el país o bien sucursal debidamente registrada por ante los organismos nacionales habilitados al efecto, y que posean plena capacidad jurídica para participar de la licitación y para obligarse en el marco de la misma.

Las sucursales de las empresas constituidas en el extranjero en el marco de la Ley 19.550 (Ley General de Sociedades) Sección XV – de las sociedades constituidas en el extranjero-, deberán acreditar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el art. 118, párr. 3ro de dicha Ley. Asimismo, deberán acompañar constancia expedida en legal forma y debidamente suscripta por quien jurídicamente obligue a la persona jurídica constituida en el extranjero, de donde surja de que esta última se constituye como garante solidaria e ilimitada de la sucursal argentina a los fines del procedimiento licitatorio, y eventualmente del cumplimiento de las obligaciones contractuales que asuma en caso de resultar adjudicataria. Deberán adjuntar, además, la documentación respaldatoria de la que resulte la capacidad económico-financiera de la persona jurídica constituida en el extranjero, con el objeto de su consideración.

15.2. Podrán presentar ofertas dos o más empresas bajo la forma de Contratos Asociativos o bajo compromiso de constituir un Contrato Asociativo en las condiciones establecidas en el Código Civil y

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 8 de 30
--	---	--

Comercial de la Nación en el caso de resultar adjudicatarias. Cada una de las personas que los integre deberá reunir los recaudos previstos en el apartado 1 del presente artículo.

Presentada la oferta, no podrán modificar sus integrantes, es decir, cambiar, aumentar y/o disminuir el número de personas que los compondrán, y en caso de ser contratadas no podrán hacerlo hasta el cumplimiento total de las obligaciones emergentes del contrato, excepto conformidad expresa del CGPBB.

Los integrantes de un contrato asociativo que presenten oferta en los términos previstos en el presente apartado no podrán formar parte de otra oferta ni presentar ofertas individuales, bajo apercibimiento de desestimarse la totalidad de las ofertas.

ARTÍCULO 15º - INCOMPATIBILIDADES PARA SER OFERENTE

No serán admitidos como Oferentes, Adjudicatarios ni Contratistas:

- a) Los miembros del Directorio y empleados del CGPBB, los miembros del Directorio y empleados de las empresas o sociedades en las cuales el CGPBB tuviere participación accionaria;
- b) Las sociedades en las que alguno de los sujetos indicados en el inciso anterior hubiere tenido en el último año algún grado de participación como miembro del Directorio, del Consejo de Vigilancia, de la Sindicatura, de alguna Gerencia, o bien resulte ser socio, representante o apoderado, inhabilidad que se extenderá hasta un año después en que el sujeto indicado en el inciso anterior haya cesado en sus funciones en el CGPBB; excepto en los casos de Directores por su participación en sociedades cuya representación les corresponde en el ámbito del CGPBB, quienes deberán excusarse de tomar intervención tanto en el procedimiento de selección como en el contrato;
- c) Los condenados por delitos dolosos, por un lapso igual al doble de la condena;
- d) Las personas humanas o jurídicas en estado de quiebra o liquidación;
- e) Las personas humanas y las personas jurídicas cuyos miembros del Directorio, Consejo de Vigilancia, Síndicos, Gerentes, Socios, Representantes o apoderados de sociedades que sean cónyuges o tengan parentesco hasta dentro del tercer grado de consanguinidad, o segundo de afinidad con alguno de los miembros del Directorio del CGPBB, con los sujetos que ordenen el inicio del procedimiento y/o aprueben las respectivas contrataciones y los responsables del área requirente que formule las Especificaciones Técnicas de la contratación y todo otro sujeto integrante del CGPBB que tenga facultad de decidir o asesorar técnicamente sobre el proceso de selección.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 9 de 30
--	---	--

Los impedimentos indicados en los puntos anteriores alcanzan a las sociedades y empresas integradas en la Oferta cuyos directores, socios mayoritarios, síndicos o representantes legales, se encuentren comprendidos en ellos.

Los oferentes deberán acompañar una declaración jurada en la que manifiesten que no se encuentran comprendidos en las inhabilidades enunciadas en el presente artículo.

ARTÍCULO 16º - REQUISITOS FORMALES PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Al momento de presentar su oferta los oferentes deberán observar las siguientes formalidades:

17.1. SOBRE ÚNICO: cerrado, firmado en sus solapas por el representante legal o apoderado e identificar en su cubierta procedimiento licitatorio, día y hora de apertura y nombre o razón social del oferente.

17.2. DOCUMENTACIÓN EN SOPORTE DIGITAL: Deberá acompañar un dispositivo PENDRIVE que contenga la documentación listada en el ARTÍCULO 17º - OFERTA, en el orden allí dispuesto, con firma ológrafa escaneada o firma digital del oferente.

Cuando se trate de instrumentos suscriptos con firma digital se deberá incorporar al PENDRIVE el ejemplar original del documento a fin de verificar la validez de la misma.

El oferente se constituye en depositario de los originales en papel que pudieran existir, comprometiéndose a remitirlos a simple requerimiento del Ente Licitante.

17.3. DOCUMENTACIÓN EN SOPORTE PAPEL: Además de su incorporación en soporte digital conforme las pautas establecidas en el 17.2, la documentación listada en el ARTÍCULO 17º - OFERTA incisos 5. GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA y 6. OFERTA ECONÓMICA deberá presentarse en soporte papel, foliada y con firma de representante legal o apoderado y representante técnico.

17.4. IDIOMA: Deberá redactarse en idioma nacional. Si contuviere documentación en idioma extranjero deberá ser acompañada de su pertinente traducción al español, realizada por traductor público y legalizada la firma de la misma por el Colegio Público de Traductores correspondiente a su matriculación.

El oferente que presente documentación proveniente del exterior en idioma español, cuando ella resulte una traducción de un documento redactado originariamente en idioma extranjero, deberá presentar dicha traducción debidamente legalizada por traductor habilitado en su país de origen junto con la versión en idioma extranjero, sin perjuicio de lo cual, a todos los efectos del presente, se tomará como válida la redactada en castellano para su evaluación y toma de decisión.

17.5. RECTIFICACIONES: Deberán salvarse las enmiendas y raspaduras, si las hubiere.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 10 de 30
--	---	---

ARTÍCULO 17º - OFERTA

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. Personas humanas

1.1.1. Nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real, estado civil y número de documento de identidad.

1.1.2. Número de Código Único de Identificación Tributaria. (C.U.I.T.) y constancia de inscripción de orden nacional, provincial o municipal.

1.1.3. En el caso de apoderados, instrumento del cual surge la personería del que surjan facultades suficientes para obligar a la misma en la presente licitación.

1.1.4. La documentación prevista en el Anexo IX del presente pliego en caso de invocar el régimen preferencial de contratación de empresa local.

1.2. Personas Jurídicas

1.2.1. Razón social, domicilio de la sociedad, dirección de la sede inscripta, lugar y fecha de constitución y datos de inscripción registral.

1.2.2. Número de Código Único de Identificación Tributaria. (C.U.I.T.) y constancia de inscripción de orden nacional, provincial o municipal.

1.2.3. Nómina de los actuales integrantes de sus órganos de representación, administración y fiscalización interna de corresponder.

1.2.4. Ejemplar del Contrato Social o Estatuto Social actualizado debidamente certificado por notario público y con intervención del respectivo Colegio de Escribanos y/o del organismo competente en caso de tratarse de documentación extranjera y legalizado en caso de tratarse de extraña jurisdicción. Si allí constare únicamente el domicilio, se deberá acompañar la constancia que acredite la dirección de la sede inscripta.

1.2.5. Copias de actas asamblearias u órgano equivalente con la designación de los miembros de los órganos de representación, administración y fiscalización, así como Acta de Aceptación de cargos vigente debidamente certificadas por notario público y con intervención del respectivo Colegio de Escribanos y/o del organismo competente en caso de tratarse de documentación extranjera.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 11 de 30
--	---	---

1.2.6. Las sociedades constituidas en el extranjero con sucursal establecida en la República Argentina, en los términos de la Sección XV de la Ley 19.550, deberán presentar la documentación respaldatoria que acredite el cumplimiento de los requisitos establecidos en el art. 118, párr. 3ro de la Ley 19.550. Asimismo, deberán acompañar constancia expedida en legal forma y debidamente suscripta por quien jurídicamente obligue a la casa matriz, de donde surja que esta última se constituye como garante solidaria e ilimitada de la sucursal argentina a los fines del procedimiento licitatorio, y eventualmente del cumplimiento de las obligaciones contractuales que asuma en caso de resultar adjudicataria. Deberán adjuntar, además, la documentación respaldatoria de la que resulte la capacidad económico financiera de la casa matriz, con el objeto de su consideración.

1.2.7. En caso de apoderados, instrumento del cual surge la personería del que surjan facultades suficientes para obligar a la misma en la presente licitación.

1.2.8. La documentación prevista en el Anexo IX del presente pliego en caso de invocar el régimen preferencial de contratación de empresa local.

1.3. Personas humanas y/o jurídicas bajo compromiso de Unión Transitoria o Unión Transitoria

1.3.1. Compromiso de Unión Transitoria

1.3.1.1. La totalidad de la documentación individualizada en los incs. 1.1 y 1.2. según corresponda para cada uno de los integrantes.

1.3.1.2. Poder emitido por las personas que conformarán la UT o sus representantes legales en favor de uno de ellos, mediante el cual se acrediten sus facultades para suscribir la oferta y actuar en su representación desde el momento de la presentación de la oferta hasta el dictado del acto de finalización del procedimiento.

1.3.1.3. Declaración jurada suscripta por las personas que conformarán la UT o sus representantes legales en la que conste:

a) El compromiso de constituirse legalmente como tal en caso de resultar adjudicatarias y de modo previo a la notificación de la orden de compra o firma del contrato respectivo.

b) El compromiso expreso de responsabilidad principal, solidaria e ilimitada de todas y cada una de las personas agrupadas, por el cumplimiento de todas las obligaciones emergentes del procedimiento de selección y del contrato.

c) El compromiso de mantener la vigencia de la UT por un plazo no menor al fijado para el cumplimiento de todas las obligaciones emergentes del contrato.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 12 de 30
--	---	---

d) El compromiso de no introducir modificaciones en el estatuto de la UT, ni en el de las personas jurídicas que la integren, que importe una alteración de la responsabilidad, sin la aprobación previa del organismo contratante.

e) El compromiso de actuar exclusivamente bajo la representación unificada en todos los aspectos concernientes al contrato.

1.3.1.4. La documentación prevista en el Anexo IX del presente pliego en caso de invocar el régimen preferencial de contratación de empresa local.

1.3.2. Contratos Asociativos constituidos

1.3.2.1. Contrato constitutivo conforme las pautas establecidas en el art. 1.3.1., indicando fecha y número de inscripción registral o de la constancia de iniciación del trámite respectivo en caso de poseerlos.

1.3.2.2. La documentación prevista en el Anexo IX del presente pliego en caso de invocar el régimen preferencial de contratación de empresa local.

2. CAPACIDAD ECONÓMICO-FINANCIERA.

Los oferentes deberán presentar la siguiente documentación:

2.1. Monto total facturado por año calendario en los últimos 3 (tres) años.

2.2. Presentar referencias bancarias, financieras y comerciales con indicación de los datos de contacto.

2.3. Constancia de Inscripción ARCA y Detalle de Deuda Consolidada/Consulta Deuda Proveedores del Estado emitido a través del Sistema de Cuentas Tributarias de la página WEB de la ARCA.

2.4. Constancia de Inscripción y Certificado de Cumplimiento Fiscal (A 404 W2), emitidos por ARBA.

3. CAPACIDAD TÉCNICA.

3.1 Referencia de proyectos similares. La firma Oferente deberá presentar referencias de obras de características técnicas similares en los últimos 5 años, indicando nombre completo y breve descripción de la encomienda profesional, monto de obra, comitente, persona de contacto y lugar de emplazamiento.

En los casos de UT o compromisos de UT la descripción metodológica explicitará los roles de cada uno de los integrantes en la asociación y los mecanismos previstos para que el aporte previsto por cada uno de ellos resulte efectivamente capitalizado en la obra.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 13 de 30
--	---	---

3.2. Nominación del Representante Técnico conforme art. 18 del PET y detalle de la experiencia profesional en tareas similares.

3.3. Contrato Profesional por tarea de "Trabajos previos y presentación de propuestas en licitación" junto con la correspondiente certificación de intervención Visado Ley 10.416. A efectos del cálculo del honorario profesional por las tareas de estudio y preparación de propuestas se comunica que el valor en juego a considerar será el cotizado en la oferta.

3.4. La documentación prevista en el art. 8 del PET, a saber:

a) Memoria descriptiva.

b) Plan de Trabajos.

3.5. El Oferente presentará en su oferta una declaración jurada indicando haber verificado la viabilidad técnica del proyecto básico expuesto en el presente pliego, conforme modelo de Anexo XI. Esta declaración deberá estar rubricada tanto por el representante legal del oferente como por el representante técnico.

3.6. La experiencia en una determinada complejidad técnica podrá ser acreditada por subcontratista nominado conforme los límites previstos en el art. 43° del presente Pliego. En este caso, el Oferente acompañará nominación, referencias y carta de compromiso de aceptación por parte de los mencionados subcontratistas para las tareas designadas. La Comisión se reserva el derecho de solicitar información adicional del Subcontratista durante el proceso de evaluación de ofertas.

4. DECLARACIONES JURADAS Y AUTORIZACIÓN

4.1. Declaración jurada ARTÍCULO 15º - INCOMPATIBILIDADES PARA SER OFERENTE conforme ANEXO XII – MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE INCOMPATIBILIDADES.

4.2. Declaración jurada ARTÍCULO 8º - VISITA AL LUGAR DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y REUNIÓN INFORMATIVA conforme ANEXO XIII - MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE VISITA AL LUGAR DE PRESTACIÓN. ARTÍCULO 10º -

4.3. Constitución de domicilio conforme ANEXO XIV - MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE DOMICILIO.

4.4. Autorización para información conforme ANEXO XV - MODELO DE AUTORIZACIÓN PARA INFORMACIÓN.

5. GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 14 de 30
--	---	---

La Garantía de Mantenimiento de la Oferta, conforme ARTÍCULO 21º - PLAZO DE MANTENIMIENTO DE OFERTA. GARANTÍA y Anexo X “Requisitos para la presentación de pólizas de seguros”.

6. OFERTA ECONÓMICA

6. La cotización para cada uno de los renglones que deberá realizarse en pesos, en la Planilla de Cotización identificada como Anexo IV y en la Planilla de Análisis de Precios identificada como Anexo V. Asimismo, se deberá estar a lo dispuesto en ART. 25 del PET.

Los análisis de precios serán elementos determinantes para la evaluación de las ofertas formuladas por lo que su confección deberá contener como mínimo, los conceptos indicados en la planilla que forma parte del presente Pliego, en las que deberá discriminarse el importe correspondiente al IVA, atento la condición de responsable inscripto que el Ente convocante tiene frente al citado tributo.

En caso de ausencia o error en la cuantificación correcta de cada ítem a presupuestar, o insuficiencia de información requerida que no altere el valor de la oferta o su composición, ni afecte el principio de inmodificabilidad e igualdad, el Ente Licitante podrá solicitar aclaraciones a los Oferentes sobre el particular.

El CGPBB se reserva el derecho de solicitar ampliación o información adicional respecto a los puntos que anteceden, de requerir a terceros elementos que hagan a la verificación de la veracidad y consistencia de las manifestaciones y antecedentes del oferente, como así también, sobre la autenticidad de la documentación presentada por este. Los agregados al Pliego se tendrán por no escritos.

ARTÍCULO 18º - INMODIFICABILIDAD

La posibilidad de modificar la oferta precluirá con el vencimiento del plazo para presentarla, sin que sea admisible alteración alguna de las propuestas después de esta circunstancia.

Si en forma previa al vencimiento del plazo para presentar ofertas, un oferente quisiera corregir, completar o reemplazar una oferta ya presentada en un mismo procedimiento de selección, se considerará como válida la última propuesta presentada en término. Si no se pudiera determinar cuál es la última oferta presentada en término, deberán desestimarse todas las presentadas por ese oferente.

ARTÍCULO 19º - SUBSANACIÓN DE ERRORES Y OMISIONES NO ESENCIALES

Con excepción de lo dispuesto en el ARTÍCULO 28º - INADMISIBILIDAD DE OFERTAS. CAUSALES NO SUBSANABLES, procederá la subsanación de errores u omisiones no esenciales, que no afecten el principio de igualdad de tratamiento para los oferentes. En estos casos el oferente será intimado por la Comisión Evaluadora, a través del Área de Compras, a corregirlos dentro del término de cinco (5) días hábiles

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 15 de 30
--	---	---

administrativos. Si no lo hiciere, la oferta será desestimada pudiendo dar lugar a la ejecución de la garantía de mantenimiento de oferta.

La solicitud de corrección de errores y omisiones será comunicada mediante circular a todos los oferentes y no podrá ser utilizada para alterar la sustancia de la oferta o para mejorarla o tomar ventaja respecto de los demás oferentes.

ARTÍCULO 20º - EFECTOS DE LA PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

La presentación de oferta importa, por sí misma, que el oferente estudió y conoce toda la normativa que rige el presente llamado, las condiciones y documentación de esta Licitación, que realizó los estudios que fueran necesarios y obtuvo previamente todos los datos e informes para confeccionar su oferta y cumplir con la misma y con todas y cada una de las condiciones y obligaciones establecidas en las presentes Bases y el PETGP, que valoró todas las circunstancias y previó sus consecuencias y que las acepta en su totalidad. Que ha recogido en el ámbito en que deberá desarrollarse la obra a contratar toda la información necesaria para la confección del plan de trabajo propuesto y para su ejecución, el encuadre convencional de sus trabajadores y cualquier otro antecedente que pueda permitir una exacta apreciación de las características de los trabajos, sus dificultades y su costo.

En consecuencia, no podrá alegar con posterioridad a la formulación de oferta y/o suscripción del contrato respectivo, desconocimiento o causa alguna de ignorancia en cuanto a condiciones y costo de ejecución de los trabajos a contratar.

En este sentido la presentación de la oferta importa por sí misma la aceptación y verificación de la información suministrada por el Ente Licitante, siendo el Oferente único responsable por la oferta que realice no pudiendo alegar en el futuro desconocimiento de los datos de base para realizar su oferta, tales como datos geotécnicos, topográficos y cualquier otra información que fuera necesaria para la elaboración de la misma.

ARTÍCULO 21º - PLAZO DE MANTENIMIENTO DE OFERTA. GARANTÍA

La oferta se deberá mantener vigente por el plazo mínimo de CIENTO VEINTE (120) días contados a partir del acto de apertura, renovables automáticamente por igual período, salvo que el oferente manifieste, en forma fehaciente y por escrito, su voluntad de no renovar dicho plazo, con una antelación mínima de 10 (diez) días al vencimiento de cada período.

En garantía del cumplimiento del plazo, el oferente deberá contratar un seguro de caución en la forma indicada en el ARTÍCULO 39º - SEGUROS, por un monto mínimo del 5% del monto total de la oferta sin incluir el IVA con vigencia por un plazo de CIENTO VEINTE (120) días contados a partir del acto de apertura, renovable automáticamente.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 16 de 30
--	---	---

Si el oferente manifestare su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento en la forma y oportunidad prevista en el párrafo primero, la oferta perderá vigencia al término del plazo de mantenimiento mínimo, y el Ente Licitante restituirá al oferente el ejemplar original de la póliza o remitirá una nota de desafectación de la garantía, si se tratare de una póliza emitida en formato digital, todo ello dentro de los 10 (diez) días posteriores a dicho vencimiento.

En consecuencia, si el oferente retirare expresa o tácitamente la oferta antes del vencimiento del plazo mínimo o manifestare su voluntad de no renovar fuera de la oportunidad prevista en el presente artículo, corresponderá excluirlo del procedimiento y ejecutar la garantía de mantenimiento de oferta.

En tales casos, el Ente Licitante procederá a la desvinculación del oferente del procedimiento licitatorio y comunicará tal circunstancia formalmente a los demás oferentes y procederá, según sea el caso, a la devolución de la garantía o a su ejecución.

ARTÍCULO 22º - RECEPCIÓN Y APERTURA DE LAS OFERTAS

En el lugar, día y hora determinados en el llamado a licitación, o en el que se fije por autoridad no inferior a Gerente General en caso de postergación, y con la intervención de escribano público, se procederá a cerrar el período límite para presentación de ofertas y a abrir los Sobres Únicos de las ofertas.

El acto de apertura se realizará en presencia de los Directivos y/o personal perteneciente al ENTE LICITANTE y de los interesados que concurran, quienes podrán verificar la existencia, número y procedencia de los sobres, cajas o paquetes dispuestos para ser abiertos, labrándose un acta que será suscripta por los presentes.

A partir de la hora fijada como término para la recepción de las ofertas no podrán recibirse otras, aun cuando el acto de apertura no se haya iniciado.

Si el día señalado para la apertura de las ofertas deviniera inhábil, el acto tendrá lugar el día hábil siguiente y a la misma hora.

Ninguna oferta presentada en término podrá ser desestimada en el acto de apertura. Las que sean observadas se agregarán al expediente para su análisis por la comisión evaluadora.

ARTÍCULO 23º - COMISIÓN EVALUADORA. DESIGNACIÓN, INTEGRACIÓN Y FUNCIONES

El Gerente General ha designado una COMISIÓN EVALUADORA, que estará conformada por tres (3) integrantes como miembros titulares y otros 3 (tres) como miembros suplentes. Estos últimos reemplazarán a aquellos en los supuestos de impedimentos definitivos o transitorios para actuar.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 17 de 30
--	---	---

INTEGRANTES DE LA COMISIÓN EVALUADORA:

TITULARES

1. Área Legal: Víctor Colace
2. Área Ingeniería: Ezequiel Walter
3. Área Administración: Juan Ocaña

SUPLENTE

1. Área Legal: Santiago Romanelli
2. Área Ingeniería: Alejandro Vicente
3. Área Administración: Juan Tedeschi

La Comisión Evaluadora tendrá como función principal evaluar y responder las consultas de trámite formulada por los participantes y evaluar y elevar a consideración de la autoridad competente las consultas que se refieran a aspectos relacionados con el objeto de la contratación y condiciones de admisibilidad de ofertas u oferentes cuyas respuestas puedan dar lugar a modificaciones sustanciales de la documentación licitatoria.

Con relación a las ofertas presentadas, tendrá como función principal analizar la documentación acompañada por los oferentes, y evaluar el cumplimiento por parte de los mismos de los requisitos legales, técnicos y económico-financieros exigidos en el presente Pliego.

Antes de emitir el dictamen, la Comisión Evaluadora podrá requerir, a través de la Gerencia General, el asesoramiento que estime pertinente de las distintas asesorías o áreas del Consorcio de Gestión o bien contratar, con la autorización del Gerente General, asesoramiento externo.

La Comisión Evaluadora emitirá un dictamen de carácter no vinculante, que proporcionará a la autoridad competente para adjudicar, conforme Anexo II del Régimen de Contrataciones del CGPBB, los fundamentos para el dictado del acto de adjudicación.

ARTÍCULO 24º - EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La comparación y evaluación de antecedentes empresariales y técnicos, capacidad económico-financiera, garantías, características de la prestación y análisis de los componentes económicos de las ofertas se realizarán en una única instancia de evaluación.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 18 de 30
--	---	---

Serán contenidos mínimos del dictamen de la Comisión Evaluadora:

a) Examen de los aspectos formales: Evaluación del cumplimiento de los requisitos exigidos por la normativa vigente y los respectivos pliegos.

b) Calidades de los oferentes.

c) Evaluación de las ofertas: Deberá tomar en consideración en forma objetiva todos los requisitos exigidos para la admisibilidad de las ofertas. Si existieran ofertas inadmisibles, explicará los motivos, fundándolos en las disposiciones pertinentes. Si hubiera ofertas manifiestamente inconvenientes, deberá explicar los fundamentos para excluirlas del orden de mérito.

En el supuesto de ofertas presentadas bajo la forma de Contratos Asociativos y/o Compromiso de Contrato Asociativo evaluará la congruencia entre los aportes de cada uno de los integrantes al cumplimiento del requisito y la participación de cada uno en el contrato, la propuesta metodológica realizada, los equipos y profesionales propuestos por cada una de las firmas y la oferta económica. La falta de adecuados mecanismos de complementariedad o la distorsión entre distintos aspectos de la oferta en lo relativo a la participación de los oferentes en una Asociación podrá redundar en la valoración de las ofertas o en su admisibilidad.

Respecto de las ofertas que resulten admisibles y convenientes, deberá considerar los factores previstos en la documentación licitatoria para la comparación de las ofertas y la incidencia de cada uno de ellos y sugerir cuál es a su criterio la oferta más conveniente.

ARTÍCULO 25º - VISTA DE LAS PRESENTACIONES

A los fines de la toma de vista del contenido correspondiente al Sobre Único, se entregará al representante debidamente acreditado de cada oferente, una copia en soporte digital de todas las ofertas presentadas. El plazo para la toma de vista será de dos (2) días hábiles computados a partir del día siguiente al de la entrega de la documentación.

ARTÍCULO 26º - IMPUGNACIÓN DE LAS OFERTAS

Vencido el plazo de toma de vista, los oferentes contarán con un plazo de dos (2) días hábiles para formular impugnaciones a las ofertas presentadas, cumpliendo con los siguientes requisitos:

a) Que sean formuladas por escrito con firma de representante legal y remitidas al domicilio previsto en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. DOMICILIOS. PRUEBA.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 19 de 30
--	---	---

b) Que hayan depositado a favor del ENTE LICITANTE en la cuenta corriente N° 531/9 del Banco de la Provincia de Buenos Aires de titularidad del CGPBB (CBU: 01404696-01623200053196), en efectivo, transferencia o cheque certificado a la fecha, la suma de PESOS ÚN MILLÓN (\$ 1.000.000.-) por cada punto impugnado a cada oferta, aunque las impugnaciones hayan sido formuladas en un mismo escrito. En el supuesto de que las mismas prosperen, estos importes les serán reintegrados con posterioridad a la resolución de las impugnaciones, por su monto nominal, no devengando a favor del impugnante interés alguno. En caso contrario, los oferentes perderán a favor del CGPBB las sumas depositadas, salvo que la autoridad competente entendiera que existió una razonable duda que ameritaba la impugnación.

De las impugnaciones articuladas, se correrá traslado a los oferentes cuya oferta hubiera sido impugnada, por medio digital en el domicilio constituido, para que la contesten en el plazo de dos (2) días hábiles. La contestación se deberá efectuar por escrito firmado por representante legal. Vencido este plazo sin haber contestado las impugnaciones, se tendrá por decaído el derecho que han dejado de usar.

ARTÍCULO 27º - INFORME FINAL DE COMISIÓN EVALUADORA

La Comisión evaluadora procederá a emitir un dictamen en el que evaluará las impugnaciones formuladas a las ofertas, así como los aspectos legales, técnicos y económicos de las ofertas preseleccionadas, determinando la admisibilidad de cada una de ellas. Asimismo, deberá considerar los factores previstos en la documentación licitatoria para la comparación de las ofertas y la incidencia de cada uno de ellos a efectos de sugerir cuál es, a su criterio, la oferta más conveniente.

ARTÍCULO 28º - INADMISIBILIDAD DE OFERTAS. CAUSALES NO SUBSANABLES

Será desestimada la Oferta, sin posibilidad de subsanación, en los siguientes supuestos:

- a) Si fuera formulada por personas humanas o jurídicas no habilitadas para contratar conforme lo dispuesto en el ARTÍCULO 15º - INCOMPATIBILIDADES PARA SER OFERENTE.
- b) Si el precio cotizado mereciera la calificación de vil o no serio. La oferta será desestimada cuando de los informes técnicos de evaluación surja que no podrá ser cumplida en forma debida por tratarse de precios excesivamente bajos de acuerdo con criterios objetivos que surjan de los precios de mercado y de la evaluación de la capacidad económica del oferente.
- c) Si tuviera tachaduras, raspaduras, enmiendas o interlíneas sin salvar en las hojas que contengan la propuesta económica, la descripción del objeto de la licitación, plazo de ejecución o alguna otra parte de la Oferta que hiciere a la esencia de la misma y/o del contrato.
- d) Si estuviera escrita con lápiz o con un medio que permita el borrado y reescritura sin dejar rastros.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 20 de 30
--	---	---

- e) Si contuviera condicionamientos.
- f) Si contuviera cláusulas en contraposición con las normas que rigen la contratación o que impidieran la exacta comparación con las demás ofertas.
- g) Si no se acompañare la garantía de mantenimiento de oferta o la constancia de haberla constituido con anterioridad a la presentación de oferta.
- h) Cuando pueda presumirse que el oferente es una continuación, transformación, fusión o escisión de otras empresas no habilitadas para contratar con el CGPBB y de las controladas o controlantes de aquellas.
- i) Cuando existan indicios que por su precisión y concordancia hicieran presumir que los oferentes han concertado o coordinado posturas en el procedimiento de selección.
- j) Cuando existan indicios que por su precisión y concordancia hicieran presumir que media simulación de competencia o concurrencia.

ARTÍCULO 29º - REGIMEN PREFERENCIAL DE CONTRATACIÓN DE EMPRESA LOCAL

Será de aplicación en la presente Licitación, el régimen preferencial de contratación de empresa local previsto en el Anexo III del Régimen de Contrataciones del CGPBB (Res. 15-CGPBB/2019), aprobado mediante Resolución N° 34-CGPBB/2022, que debe considerarse como integrante de la documentación licitatoria (Anexo IX).

ARTÍCULO 30º - INFORME DE COMISIÓN EVALUADORA

La Comisión evaluadora procederá a emitir un dictamen en el que evaluará las impugnaciones formuladas a las ofertas, así como los aspectos legales, técnicos y económicos de las ofertas, determinando la admisibilidad de cada una de ellas. Asimismo, deberá considerar los factores previstos en la documentación licitatoria para la comparación de las ofertas y la incidencia de cada uno de ellos a efectos de sugerir cuál es, a su criterio, la oferta más conveniente.

ARTÍCULO 31º - DESEMPATE DE OFERTAS

Superada la instancia de admisibilidad, en caso de ofertas que sean similares técnicamente, presenten equivalencia de precios, la autoridad competente para adjudicar -a su sólo criterio- podrá optar por solicitar a los oferentes que por escrito y dentro del plazo común que al efecto se fije, formulen una mejora de precios o ratifiquen los propuestos, a fin de elaborar el orden de mérito definitivo.

Las nuevas cotizaciones, de existir, serán abiertas en la misma forma prevista para el acto de apertura.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 21 de 30
--	---	---

Se considerará que existe equivalencia de ofertas cuando entre las mejores propuestas admisibles exista una diferencia del CINCO PORCIENTO (5%) o menos, respecto de la de menor precio cotizado. El silencio por parte del oferente invitado a mejorar se considerará como que ratifica y mantiene su oferta original.

ARTÍCULO 32º - MEJORA DE PRECIOS

Previo a resolver la declaración de adjudicación, cuando la autoridad competente para adjudicar considere que el precio de la mejor oferta presentada pueda resultar excesivo con relación al monto estimado de la contratación, podrá solicitarse a ese oferente una mejora a los fines de conseguir la oferta más conveniente a los intereses del Consorcio.

Ante la negativa de mejorar el precio, ya sea expresa del oferente o tácita por mantener silencio ante la consulta formulada, la Comisión Evaluadora aconsejará proseguir con el trámite de adjudicación o declarar la inconveniencia de todas las propuestas, exponiendo los fundamentos en su dictamen.

ARTÍCULO 33º - ADJUDICACIÓN. TRÁMITES Y EFECTOS

La adjudicación deberá recaer sobre la oferta más conveniente, teniendo en cuenta para ello el grado de complejidad, el monto, el tipo de contratación y la idoneidad de los oferentes.

La adjudicación será dispuesta por el órgano competente a la oferta que resulte a su criterio la oferta más conveniente, conforme Anexo II del Régimen de Contrataciones del CGPBB, mediante el dictado de una Resolución fundada, la cual será notificada al adjudicatario y al resto de los oferentes.

El acto de adjudicación deberá dictarse de conformidad con lo establecido en el art. 42, del Anexo I del Régimen de Contrataciones Vigente (Res. 15-CGPBB/2019).

El acto de adjudicación será notificado en forma fehaciente a todos los Oferentes, por alguno de los medios previstos en el ARTÍCULO 9º - COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. DOMICILIOS. PRUEBA COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. DOMICILIOS. PRUEBA.

ARTÍCULO 34º - DERECHOS DEL ENTE LICITANTE DURANTE EL PROCEDIMIENTO LICITATORIO

El ENTE LICITANTE podrá suspender o dejar sin efecto fundadamente el trámite licitatorio en cualquier estado anterior a la firma del Contrato o la emisión de la orden de compra. Asimismo, podrá declarar desierta la licitación o fracasada por no considerar conveniente ninguna de las ofertas presentadas. En ningún caso, la decisión de suspender, dejar sin efecto o de declarar desierta o fracasada la presente licitación generará derecho alguno a los Oferentes y/o terceros interesados, para ser reembolsados de los gastos en que hubiesen incurrido para participar en la licitación, y/o a ser indemnizados y/o compensados

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 22 de 30
--	---	---

por cualquier otro concepto y/o motivo relacionado con el costo de elaboración y/o presentación de ofertas.

ARTÍCULO 35º - GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PERFECCIONAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El adjudicatario deberá integrar la garantía de cumplimiento del contrato, equivalente al 10% del monto total de la contratación, dentro del término de TRES (3) días hábiles administrativos de haber sido notificado de la adjudicación. Dicha garantía deberá ser evaluada y aprobada por el CGPBB previo a la suscripción del contrato o de la emisión de la orden de compra y se mantendrá vigente durante todo el plazo de vigencia del contrato y hasta 90 (noventa) días posteriores a la firma del acta de recepción definitiva. Ésta deberá constituirse conforme la modalidad prevista en el ARTÍCULO 39º - SEGUROS.

En caso de incumplimiento a lo establecido en el presente artículo se procederá conforme lo establecido en el artículo 43 del Régimen de Contrataciones.

La contratación quedará perfeccionada con la emisión de la Orden de Compra o suscripción del Contrato respectivo.

ARTÍCULO 36º - ANTICIPO Y CONTRAGARANTÍA

Al momento de formular su oferta, el oferente podrá solicitar como parte de la modalidad de pago, un anticipo financiero de hasta el 20% del monto total de la oferta, lo que deberá ser expresamente manifestado en la planilla de cotización.

El anticipo será otorgado al contratista que utilice esta opción dentro de los DIEZ (10) días hábiles contados a partir de la recepción de la correspondiente factura, previa presentación de caución por garantía de anticipo constituida del modo y con los recaudos previstos en el art. ARTÍCULO 39º - SEGUROSARTÍCULO 39º - .

El anticipo financiero en ningún caso estará sujeto a redeterminación del precio. La devolución del monto de anticipo financiero percibido se efectuará descontando de cada certificado dicho porcentaje, hasta completar el 100% de la certificación.

ARTÍCULO 37º - CONDICIONES Y FORMA DE PAGO

Los pagos se harán por certificados mensuales proporcionales al valor del trabajo ejecutado, de acuerdo con la medición y certificación que se realizará conjuntamente por el Contratista y la Inspección entre los días 1 y 5 hábiles del mes posterior a la ejecución de los trabajos.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 23 de 30
--	---	---

El pago de los certificados por avance mensual de obra se efectuará dentro de los quince (15) días corridos contados a partir de la recepción de la factura.

Los pagos se realizarán vía electrónica por transferencia a la cuenta corriente declarada por la contratista. Dichos pagos quedarán supeditados a la acreditación fehaciente por parte de la Contratista que demuestre el haber abonado los salarios, aportes al sistema previsional y pago de seguros requeridos, correspondiente al personal a su cargo y eventualmente sus subcontratistas que operen en el área. La no satisfacción del requisito mencionado facultará al CGPBB, a la retención de tales importes y a efectuar los pagos por su cuenta.

ARTÍCULO 38º - CLÁUSULA DE RECOMPOSICIÓN DEL PRECIO

En caso de que hubiera modificaciones en los precios de mercado que pudieran afectar el valor establecido en el presente contrato, durante el término de su vigencia, se establece una metodología que permita receptor dichas variaciones de modo de mantener la ecuación económico- financiera entre las prestaciones comprometidas por cada una de las partes contractuales y de preservar la vigencia del contrato.

Se conviene que el precio cotizado permanecerá invariable hasta tanto se verifiquen modificaciones superiores al DIEZ POR CIENTO (10,00 %) a la baja o al alza en el precio del contrato, luego de la aplicación de la fórmula polinómica que se detalla a continuación:

$$V_a = V_0 * (0,10 \times MO_a/MO_0 + 0,10 \times AE_a/AE_0 + 0,55 \times HE_a/HE_0 + 0,10 \times AC_a/AC_0 + 0,05 \times GO_a/GO_0 + 0,10 \times USD_a/USD_0)$$

Donde:

V_0 = valor del contrato original.

V_a = valor actualizado del contrato.

MO_0 = Valor de la hora de oficial especializado según Convenio Laboral Homologado por el Ministerio de Trabajo de la Nación, para el último día del mes anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

MO_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

AE_0 = Amortización de equipo del Índice del Costo de la Construcción (ICC) Art. 15º Inciso j) – Equipo – Amortización de equipo, para el último día del mes anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

AE_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 24 de 30
--	---	---

HE_0 = Hormigón del Índice de Costo de la Construcción (ICC) Art. 15° Inciso s – Hormigón elaborado (INDEC) para el último día del mes anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

HE_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

AC_0 = Aceros del Índice de Costo de la Construcción (ICC) Art. 15° Inciso m – Acero – Acero Aletado (INDEC) para el último día del mes anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

AC_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

GO_0 = Valor del litro de Gas Oil Grado 2 del Automóvil Club Argentino-Sucursal Bahía Blanca), para el último día del mes anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

GO_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

USD_0 = Cotización del dólar divisa vendedor del Banco Nación para el último día hábil del anterior al mes de apertura de la presente Licitación.

USD_a = Ídem anterior para el último día del mes bajo evaluación.

Ante el supuesto de verificación de la variación del precio conforme lo indicado, cualquiera de las partes puede invocar el presente artículo.

Si se realizara más de una recomposición del precio durante la ejecución de la obra, los valores índice básicos para las sucesivas comparaciones serán los correspondientes al mes tomado para la evaluación de la recomposición inmediatamente anterior.

Las solicitudes de redeterminación deberán ser presentadas por nota de pedido, acompañadas de los antecedentes que acrediten que se ha verificado la variación de referencia establecida en el presente régimen, mediante el detalle del cálculo respectivo, acompañado de la copia de respaldo de los índices utilizados para el cálculo.

Sólo será admisible un pedido de redeterminación de precios si al momento de presentar la solicitud la obra se encontrare en ejecución de acuerdo con los porcentuales de avance previstos en el Plan de Trabajos vigente.

De registrarse atrasos por causas imputables al Contratista, los trabajos se liquidarán a los valores de contrato o a los establecidos en la última redeterminación, según resultare pertinente, sin perjuicio de las penalidades que pudiere corresponder en casos de atraso, hasta tanto se regularice la situación, esto es, se alcancen los valores comprometidos de avance en el Plan de Trabajos vigente.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 25 de 30
---	--	---

Dentro de los quince (15) días corridos de recibida la solicitud, el comitente representado por el Gerente General o Subgerente en caso de ausencia y el contratista, por intermedio de su Representante Legal, suscribirán el Acta de Redeterminación de precios en la se fijará la adecuación de precios que corresponda, el mes a partir del cual corresponde su aplicación, el porcentaje de obra remanente de construcción conforme plan de trabajo y el nuevo monto de garantía que deberá integrar la contratista.

ARTÍCULO 39º - SEGUROS

La oferente y en su caso la contratista deberá contratar las coberturas que se enuncian seguidamente, a través de pólizas de seguros autorizadas por la Superintendencia de Seguros de la Nación, emitidas por compañías de reconocida solvencia y trayectoria, en las condiciones requeridas en el Anexo X "Requisitos Genéricos para la presentación de pólizas de seguros" y/o "Anexo II – Higiene, Seguridad y Medio Ambiente", según corresponda, las que deberá mantener vigentes durante todo el tiempo que dure el riesgo que están destinadas a cubrir:

- 1. Pólizas de seguro de caución** en garantía de mantenimiento de la oferta y, en su caso, de cumplimiento de contrato y por anticipo financiero.
- 2. TRC:** la Contratista deberá contratar un seguro de Todo Riesgo Construcción que cubra daños materiales por una suma asegurada igual al valor total de la obra, con adicional de remoción de escombros y Responsabilidad Civil (RC) por daños materiales producidos a bienes de terceros, y por lesiones y/o muertes ocasionadas a terceras personas, por la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLÓN (U\$S 1.000.000.-). La póliza deberá especificar que el riesgo cubierto comprende construcciones en espacios marítimos y sobre espejos de agua portuaria.
- 3. Póliza de seguro de responsabilidad civil de vehículos, maquinarias y equipos** de la contratista y, en su caso, subcontratista.
- 4. Pólizas de seguro de ART, vida obligatorio, accidentes personales adicional a la ART, y accidentes personales autónomos,** según sea el caso.

Las pólizas de seguro de caución se deberán presentar en las oportunidades indicadas en los artículos ARTÍCULO 21º - PLAZO DE MANTENIMIENTO DE OFERTA. GARANTÍAARTÍCULO 21º - , ARTÍCULO 35º - GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. PERFECCIONAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN y ARTÍCULO 36º - ANTICIPO Y CONTRAGARANTÍA, según se trate de garantía de mantenimiento de oferta, de cumplimiento de contrato o de anticipo financiero, respectivamente.

En cuanto a las restantes coberturas, se deberán presentar en el momento que indique la Comisión de Inspección.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 26 de 30
--	---	---

ARTÍCULO 40º - RESPONSABILIDAD ANTE RECLAMOS DE TERCEROS

LA CONTRATISTA será exclusivamente responsable por los daños y perjuicios que como consecuencia de su actividad e imputables a la misma, haya ocasionado a terceros, y que estos le reclamasen al Comitente por no haber sido satisfechos en tiempo oportuno.

En caso de que se dirigieran contra el Comitente reclamos de dependientes, proveedores, empresas de seguro, empresas subcontratistas o de servicios públicos, relacionadas con la Contratista y con el objeto del presente Contrato, la Contratista presta expreso consentimiento para que el Comitente retenga preventivamente hasta el 50% de los montos reclamados, sobre los pagos que debiera realizarle por trabajos cumplidos, hasta tanto ésta acredite fehacientemente haber satisfecho los requerimientos mencionados o bien que los mismos resultan irrazonables, dejando indemne al Comitente.

Cumplidas las prestaciones que motivaron la suspensión de los pagos, el Comitente procederá a abonar las facturas respectivas con el próximo certificado de Obra, haciéndose constar que la postergación del pago no devengará interés alguno a favor de la Contratista.

ARTÍCULO 41º - CESIÓN DEL CONTRATO. CAMBIO DE REPRESENTANTE TÉCNICO

El Contrato no podrá transferirse, total o parcialmente, sin autorización previa y expresa del Comitente.

El Contratista se obliga a mantener permanentemente informado al Comitente sobre todo cambio en la titularidad de sus acciones. La autorización aludida en el ítem anterior será necesaria para cualquier modificación del Contrato o estatuto societario que implique:

- a) La transferencia de una participación mayor del CINCUENTA POR CIENTO (50%) del total de las acciones, o cualquiera fuese el porcentaje, si modificase el cómputo de las mayorías o las atribuciones de control de la formación de la voluntad social.
- b) La transformación, fusión, escisión, disolución o liquidación total o parcial de la sociedad.
- c) La modificación del objeto social.
- d) La incorporación de nuevos socios o accionistas en cualquier modalidad que altere el control societario.
- e) Cualquier otra acción que pueda modificar el control de la formación de la voluntad social.

Si por cualquier causa fuera necesario que el Contratista debiera reemplazar al Representante Técnico, lo informará al Comitente por medio fehaciente, adjuntando para su consideración, la correspondiente

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 27 de 30
--	---	---

documentación relacionada con los antecedentes del profesional postulado para cubrir esa instancia técnica y su concreción deberá contar con la conformidad expresa del Comitente.

ARTÍCULO 42º - SUBCONTRATISTAS

La Contratista podrá subcontratar parte de la ejecución de la obra, sin que ello implique perder o delegar la conducción real de la Obra en sus aspectos operativos y técnicos, continuando ella como responsable ante el Comitente. La suma de las subcontrataciones no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del monto total del Contrato, debiendo nominarse a la o las empresas subcontratistas y especificarse el detalle de las tareas y Obras a realizar por las mismas. La Contratista será responsable en forma solidaria y como principal pagadora, de las obligaciones contractuales, laborales y previsionales de las Subcontratistas y que tengan origen o relación directa o indirecta con la ejecución de los trabajos que se le contrate en el marco de la contratación principal. La Contratista deberá presentar al Comitente, con carácter previo al inicio de tareas por parte de un subcontratista, el modelo de Contrato a celebrar, el cual, en caso de ser aprobado, deberá presentarse en ejemplar debidamente firmado y con la reposición fiscal correspondiente. El Comitente se reserva el derecho de no aceptar la subcontratación con persona o empresa determinada a su sólo criterio, sin que la negativa otorgue derecho alguno al Contratista ni pueda ser utilizado como justificación en atrasos en el plan de trabajos o imposibilidad de ejecución. En caso de subcontratarse sin mediar autorización del Comitente, éste podrá rescindir de pleno derecho el Contrato por culpa de la Contratista, con pérdida de la Garantía de Cumplimiento del Contrato.

Las empresas subcontratistas no podrán a su vez realizar ningún tipo de subcontratación con otras empresas, siendo ello inoponible al Comitente.

ARTÍCULO 43º - DERECHOS DEL COMITENTE DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

El Comitente se reserva, hasta el momento de la recepción provisoria de la obra, la posibilidad de ampliar el objeto de la contratación que se celebre en el marco de la presente Licitación para la ejecución de tareas de similar entidad al objeto del procedimiento dentro del área de intervención, contemplando ampliaciones, modificaciones o ítems nuevos con relación al proyecto original.

Dicha ampliación o modificación del proyecto que produzca un aumento de ítems contratados o creación de nuevos ítems, no podrán exceder en conjunto el treinta y cinco por ciento (35%) del monto total del contrato y sus redeterminaciones al momento de la ampliación. Su ejecución será obligatoria para el contratista, debiendo adecuarse el precio del contrato conforme corresponda al nuevo requerimiento.

La Gerencia de Ingeniería del CGPBB propondrá a la Gerencia General -para someter a autorización de la autoridad competente- la ampliación de obra de forma fundada en criterio de necesidad, oportunidad y/o conveniencia, fijando para estos casos, las variaciones de costos y plazo de ampliación requeridos para la ejecución, si fuese necesario.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 28 de 30
--	---	---

Los nuevos precios que corresponda fijar serán determinados de común acuerdo entre el área requirente y la contratista, conforme los parámetros que se establecen a continuación:

En caso en que se trate de una ampliación de cantidades ya existentes los precios a emplear serán los ofertados oportunamente por el contratista teniendo en cuenta las redeterminaciones acordadas, si las hubiere.

Para el caso de modificaciones e ítems nuevos con relación al contrato original, el contratista deberá someter a consideración de la Comisión de Inspección de obra una propuesta técnica y económicamente justificada -como mínimo- con el mismo alcance previsto en los pliegos para las unidades que componen el objeto original. Los costos de las modificaciones o ítems nuevos se deberán presentar conforme planilla de análisis de costos incluida en los pliegos. El nuevo presupuesto se presentará por parte de la Contratista según modelo planilla de cotización con las correspondientes planillas de análisis de costos. Esta información junto con el correspondiente respaldo técnico y análisis de la Comisión de Inspección será puesta a consideración del órgano que tuvo a cargo la aprobación y adjudicación del proceso, quien se pronunciará sobre la procedencia de la ampliación mediante resolución dictada a tal efecto.

En caso de que no se llegara a un acuerdo sobre los nuevos precios, dichos trabajos deberán ser ejecutados obligatoriamente por el contratista a quien se le reconocerá el costo real más los porcentajes de gastos generales y beneficios que surja de la planilla de cotización presentada con la oferta.

Aprobada la propuesta de ampliación por la autoridad competente, ésta formará parte del contrato y su ejecución será de obligado cumplimiento para el Contratista.

En toda ampliación de obra y/o adicionales que se autoricen el contratista deberá presentar al CGPBB la adecuación del valor de la garantía de cumplimiento de contrato conforme el nuevo precio del mismo, con carácter previo a la suscripción de la adenda correspondiente.

ARTÍCULO 44º - DESAFECTACIÓN DE GARANTÍAS

Las garantías exigidas en las presentes bases serán devueltas mediante la restitución del ejemplar original de la póliza o bien la remisión de una nota de desafectación de la garantía expedida por el CGPBB, si se tratare de una póliza emitida en formato digital.

1. La garantía de mantenimiento de la oferta se restituirá a los oferentes dentro de los DIEZ (10) días contados a partir del perfeccionamiento del contrato o de la emisión de la orden de compra.
2. La garantía de cumplimiento de contrato, o el saldo que hubiere de este importe, le serán devueltos al Contratista después de transcurridos los 90 días de efectuada la recepción definitiva de la obra conforme art. 24º del PET.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 29 de 30
--	---	---

3. La garantía por anticipo financiero será devuelta dentro de los DIEZ (10) posteriores a la recepción provisoria, conforme certificación por parte de la inspección de obra, conforme art. 23° del PET.

ARTÍCULO 45º - RESCISIÓN DEL CONTRATO. CAUSALES EFECTOS

El Comitente, podrá rescindir el Contrato, por culpa de la Contratista cuando incurra en alguna de las causales siguientes:

- a) Incumplimiento de los requerimientos de las especificaciones y de la calidad de los trabajos contratados.
- b) Paralización de los trabajos por un periodo equivalente al 10% del plazo de ejecución en días corridos, sin justa causa.
- c) En caso de subcontratarse sin mediar autorización del Comitente.
- d) En el caso que las multas aplicadas alcancen el diez por ciento (10%) del monto del Contrato u Orden de Compra.

En los supuestos previstos precedentemente, el Comitente intimará a la Contratista para que dentro del plazo que aquél fije subsane las omisiones señaladas de acuerdo a la urgencia en la ejecución de la Obra.

Vencido el plazo fijado por la Inspección, y no habiendo la Contratista dado cumplimiento a las intimaciones efectuadas, el contrato quedará rescindido de pleno derecho, debiendo comunicarse tal decisión por medios fehacientes.

En todos estos supuestos la rescisión contractual implicará para la Contratista la pérdida total a favor del Comitente de la Garantía de Cumplimiento de Contrato, sin perjuicio de los reclamos que puedan corresponder por los daños generados por la rescisión.

ARTÍCULO 46º - IMPUESTOS A PAGAR

Serán a cargo de la Contratista, en su totalidad, los impuestos, tasas, aranceles y contribuciones que deban tributarse según las normas vigentes existentes, ya sea en el orden nacional, provincial y/o municipal. Con respecto al Impuesto al Valor Agregado (IVA), atento la condición de responsable inscripto del CONSORCIO, deberá estarse a la metodología de la ley del gravamen.

El impuesto de sellos que corresponda abonar con relación al precio de contratación será cancelado por mitades por cada una de las partes, haciéndose constar que el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 1 Revisión: Rev. 1 Fecha: 4/2/26 Pag.: 30 de 30
--	---	---

Blanca se encuentra exento de su pago, conforme lo previsto en el artículo 2 de la Ley Nro. 11.414 según modificación de la Ley Nro. 14.059.

ARTÍCULO 47º - JURISDICCIÓN

Los interesados, oferentes, y una vez adjudicada la obra, la Contratista, se someten expresamente a la jurisdicción de los TRIBUNALES ORDINARIOS del Departamento Judicial Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires, República Argentina, renunciando expresamente a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiera corresponderles.

0	Emisión para licitación	EW	FW	FW	21/10/2025
REV	DESCRIPCION	PROY	REV	APR.	FECHA
 PUERTO[®] BAHÍA BLANCA					
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN					
Numero de proyecto: 25023 Numero de documento: 25023-606-G-ET01-R.0		Fecha revisión actual: 21/10/2025			REV 0

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 1 de 32
---	---	---

ÍNDICE

ART. 1.	OBJETO	3
ART. 2.	REFERENCIAS.....	3
ART. 3.	GENERALIDADES	3
3.1.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SITIO Y DE DAÑOS	4
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR.....	5
3.3.	CRONOGRAMA DE OBRA	7
3.4.	INTERFERENCIAS DURANTE LOS TRABAJOS.....	7
3.5.	ACCESIBILIDAD	7
ART. 4.	DE LOS TRABAJOS.....	8
ART. 5.	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS.....	8
5.1.	ÍTEM 1 - OBRADOR.....	8
5.2.	ÍTEM 2 - DEMOLICIÓN.....	10
5.2.1.	Equipos	11
5.3.	ÍTEM 3 – EJECUCIÓN DE MACIZO DE HORMIGÓN ARMADO	12
5.3.1.	Conectores de corte.....	12
5.3.2.	Macizo de hormigón armado	13
5.4.	ÍTEM 4 – PAVIMENTO DE HORMIGÓN ARMADO	14
5.4.1.	Demolición pavimento existente	14
5.4.2.	Base de hormigón pobre	14
5.4.3.	Construcción nuevo pavimento.....	14
5.5.	ÍTEM 5 – INSTALACIÓN DE ELEMENTOS ACCESORIOS	16
5.5.1.	Provisión y colocación de bolardos.....	16
5.5.2.	Instalación de guardacantos	17
5.5.3.	Instalación de escalera de acceso.....	18
5.6.	ÍTEM 6 – LIMPIEZA GENERAL DE OBRA.....	19
5.7.	ÍTEM 7 – DOCUMENTACIÓN CONFORME A OBRA.....	20
ART. 6.	PLAZO DE OBRA	20
ART. 7.	CAUSALES DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO	21
ART. 8.	PLAN DE TRABAJOS, PLAN DE CERTIFICACIÓN Y MEMORIA DESCRIPTIVA.	22

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha:21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 2 de 32
--	---	--

ART. 9.	MULTAS	22
ART. 10.	MEDIDAS DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE	23
ART. 11.	PERMISOS.....	24
ART. 12.	REPORTES DE CALIDAD	25
ART. 13.	PARTE DIARIO	25
ART. 14.	EQUIPOS.....	26
ART. 15.	AGUA Y ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LOS TRABAJOS.....	26
ART. 16.	INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS.....	26
ART. 17.	COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES	27
ART. 18.	REPRESENTANTE TÉCNICO	27
ART. 19.	APORTES CAAITBA – LEY 12.490, ART 26°, INC. i	28
ART. 20.	DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y DE VIDEO	29
ART. 21.	DOCUMENTACIÓN CONFORME A OBRA.....	29
ART. 22.	GARANTIA DE LOS TRABAJOS.....	29
ART. 23.	RECEPCIÓN PROVISORIA	30
ART. 24.	RECEPCIÓN DEFINITIVA.....	30
ART. 25.	UNIDAD DE MEDIDA	31
ART. 26.	ACTA DE MEDICIÓN, CERTIFICACIÓN Y CONDICIONES DE PAGO	31

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 3 de 32
---	---	---

ART. 1. OBJETO

La presente Licitación tiene por objeto la reparación de estructuras de hormigón armado que constituyen el extremo del Muelle de Carga General Sitio 6, en Puerto Galván.

Las reparaciones estructurales deberán encuadrarse en lo establecido en las presentes especificaciones, a partir de la cual, se establecen los lineamientos de la solución técnica validada planteada como metodología de recuperación estructural.

ART. 2. REFERENCIAS

Anexo I – Documentación técnica

Anexo II – Higiene, Seguridad y Medioambiente

Anexo III – Especificaciones Generales Hormigón Armado

Anexo IV – Planilla de Cotización

Anexo V – Planilla de Análisis de Precios

Anexo VI – Plan de Trabajos

Anexo VII - Plan de Certificación

Anexo VIII – Convenio CGPBB-UOCRA

Anexo IX – Régimen Preferencial de Contratación Empresa Local

Anexo X – Requisitos genéricos para la presentación de pólizas de seguros

Anexo XI – Modelo de declaración jurada de verificación de la viabilidad técnica del proyecto

Anexo XII – Modelo de declaración jurada de incompatibilidades

Anexo XIII – Modelo de declaración jurada de visita al lugar de prestación

Anexo XIV – Modelo de declaración jurada de domicilio

Anexo XV – Modelo de autorización para información

NOTA: Los anexos que no se listan anteriormente no son de aplicación a la presente contratación

ART. 3. GENERALIDADES

La Contratista será enteramente responsable por la construcción de la totalidad de la obra, la que deberá quedar liberada para su uso, dentro de los plazos previstos y en un todo de acuerdo con la documentación y especificaciones suministradas en las presentes cláusulas.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 4 de 32
--	---	---

Las especificaciones detalladas en el presente documento resultan a los fines de detallar el procedimiento de reparación a implementar y establecer todos los detalles para su ejecución.

3.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SITIO Y DE DAÑOS

El Sitio 6 del muelle de Bahía Blanca corresponde a una estructura del tipo muro de gravedad, de aprox. 7m de ancho, compuesta por dos filas de cajones hexagonales de hormigón armado. Estos cajones se encuentran rellenos de hormigón en la primera fila del lado agua y los de la 2da fila lado tierra rellenos en su mayor parte con suelo compactado, como se puede apreciar en los planos de Figura 1.

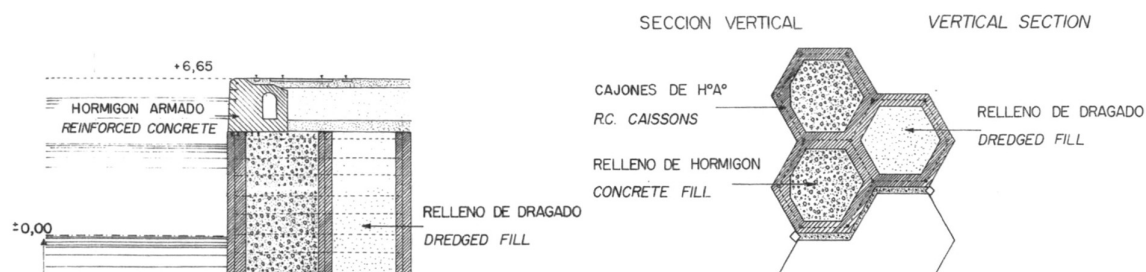


Figura 1 - Corte transversal y planta tipo de los cajones de hormigón armado

Sobre estos cajones se apoya, a lo largo de todo el coronamiento del muelle, un macizo de aprox. 2,36 metros de altura, donde existe un túnel para conducción de diferentes instalaciones y sobre el que se fijan elementos operativos, tales como bolardos y defensas.

En el sector en cuestión se produjo un colapso estructural generado por excesivo tiro de amarre sobre un bolardo, producido durante una tormenta de viento, lo que ha provocado el colapso y desplazamiento de gran parte de la estructura, como se puede apreciar en las fotos de la Figura 2.

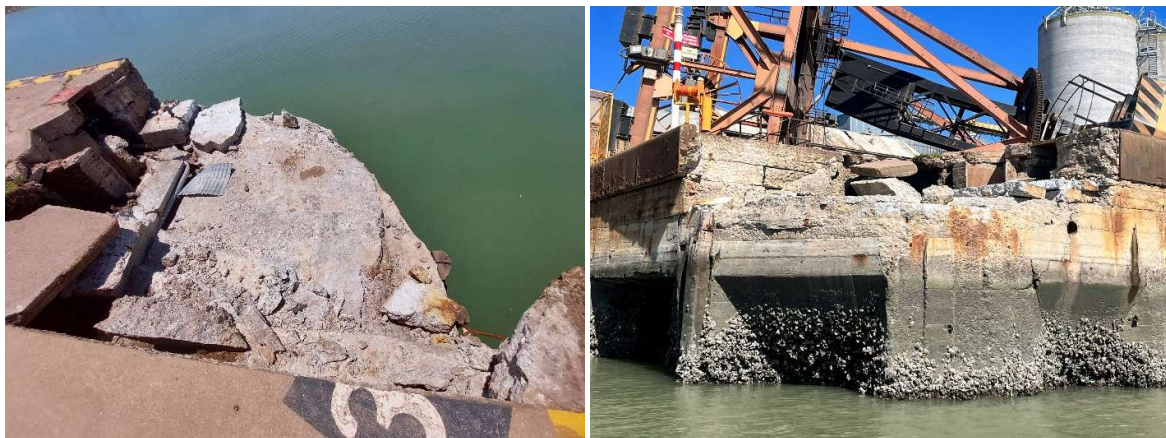


Figura 2 - Vista macizo colapsado a demoler y reconstruir

	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 5 de 32
---	---	---

En las fotos de figura 3 se puede apreciar los deterioros existentes en un Sanitario existente por debajo del piso del muelle y dentro del área del sector a demoler. El sanitario no será reconstruido, sino que el lugar ocupado será cubierto por el macizo a ejecutar.



Figura 3 - Vista sanitarios y escalera de acceso existentes bajo piso de muelle

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR

Los trabajos a ejecutar comprenderán la demolición del área colapsada ubicada en el extremo del Sitio 6 lindante con el Sitio 5, según se representa en el plano BB-0325-PR-PL-01.

El área de muelle colapsada está compuesta por dos sectores diferentes según se indica en plano BB-0325-PR-PL-02. Uno de los dos sectores que denominaremos **Sector 1**, tiene una planta de 3,9mx3,3m (ver Figura 4), y se lo deberá demoler hasta alcanzar una profundidad de 1,0 m. Existe en el sector una escalera tipo marinera de acceso desde agua, la que deberá ser reemplazada luego de la reconstrucción de ese sector del macizo colapsado.

El Sector 1 de 1,0 m de profundidad, se demolerá y reconstruirá poder para restituir la alineación original del frente del muelle, ya que las losas se encuentran desplazadas como consecuencia del colapso. Este primer sector no estará sometido a esfuerzos de tiro de bitas.

LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026
PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES
RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO
GALVÁN

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Doc n°: 25023-
606-G-ET01-R.0

Fecha: 21/10/2025

Revisión: 0

Pág: 6 de 32



Figura 4 - Sector 1

El segundo sector a demoler que denominaremos **Sector 2**, tiene una planta de aprox. rectangular de 6,9m x 10,9m, y se lo deberá demoler hasta alcanzar una profundidad de 2,3 m. Este sector tiene una parte colapsada de aprox. 1,8m de espesor, que ya se ha desprendido y caído al mar en gran medida, quedando bloques disgregados como se aprecia en las fotos de Figura 2. El Sector 2 será ejecutado estructuralmente para resistir futuros esfuerzos de tiro de bitas, por lo que se deberán instalar dos nuevas bitas de 100tn cada una.

Las tareas de reconstrucción del macizo de hormigón armado se detallan en ÍTEM 3 – EJECUCIÓN DE MACIZO DE HORMIGÓN ARMADO de las presentes especificaciones y planimetría anexa.

Otra parte de este sector se ubica por detrás del sector colapsado, dentro de la cual como ya se mencionó, existe una escalera de hormigón de acceso a un sanitario bajo nivel de piso (Figura 3). Como se puede apreciar el sanitario ha colapsado, pero sin desmoronarse. El piso del Sanitario se encuentra a 2,3m de profundidad respecto del nivel superior del tablero del muelle. El nivel de piso del Sanitario será el que se debe llegar con la demolición del sector.

Los dos nuevos bolardos a instalar serán anclados en el macizo de hormigón armado reforzado, de acuerdo con el plano BB-0325-PR-PL-04, ítem 5.5.1. de las presentes especificaciones técnicas, así como también recomendaciones brindadas por el fabricante.

Finalmente, se colocará un perfil plástico a modo de guardacanto, con el fin de proteger del desgaste a los cabos de amarre, conforme a lo indicado en la el plano BB-0325-PR-PL-04 e ítem 5.5.2. de las presentes especificaciones técnicas.

Todas las tareas a desarrollar en el marco de este proyecto deberán llevarse a cabo de modo que las mismas no produzcan interferencias ni alternaciones en la normal operatoria de los sitios aledaños, debiendo el Contratista velar por ello durante todo el período de ejecución de obra.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 7 de 32
--	---	---

3.3. CRONOGRAMA DE OBRA

Los trabajos a realizar por el Contratista deberán cumplir con los requisitos que, desde el punto de vista de ejecución, resultan indispensables respetar a los fines de que el proyecto no interfiera con la normal operatoria de la terminal.

Se deberá tener en cuenta en la preparación de la oferta que, el Sitio 5 lindero al sector de trabajo, tiene un nivel de ocupación muy variables durante los meses del año. Esto deberá ser considerado, entendiendo que el ingreso al área de trabajo es común con la operatoria en Sitio 5, así como también la circulación de camiones que puede ser coincidente con ciertas etapas de obra que requieran importante movilización. De igual manera, existe un área clasificada para la operatoria en Sitio 6, aunque dada la distancia al sector de obra, dicha circunstancia no genera inconvenientes en la ejecución de los trabajos. Dichas particularidades serán coordinadas oportunamente conjuntamente con la Inspección de Obra.

La Contratista deberá analizar esta cuestión por eventual operatoria portuaria, así como también, tiempos no disponibles para el desarrollo de los trabajos a causa de los niveles de marea. Por tal motivo, se deberá considerar que los trabajos podrán ser llevados adelante tanto en horario diurno como nocturno, siendo el horario nocturno exclusivo para tareas de demolición y accesorias donde la iluminación artificial resulta suficiente, no así con tareas de mayor complejidad y control que requieren exclusivamente el uso de iluminación natural para asegurar adecuados resultados.

El Plan de trabajos a desarrollar deberá cumplimentar los aspectos antes mencionados y los detalles establecidos en ART. 8°.

3.4. INTERFERENCIAS DURANTE LOS TRABAJOS

Las tareas de construcción a materializar deberán llevarse a cabo sin interferir con la normal actividad de la terminal. Lo anterior resulta válido, especialmente, para la metodología y equipos a disponer como parte de la restitución estructural, aspectos que deberán asegurar la perfecta operatoria de buques en los períodos requeridos. Para ello, deberá considerarse que la disposición de las estructuras provisionarias (andamios, plataformas, etc.) no deberá exceder en ningún caso la línea de muelle lado agua que pudiera obstaculizar el atraque y la permanencia de buques amarrados.

Finalizadas cada una de las ventanas de trabajo, las instalaciones deberán encontrarse en perfectas condiciones operativas.

Además, se deberán proveer todas las protecciones que se consideren necesarias para las estructuras existentes durante la etapa constructiva, previa aprobación por parte de la inspección. Las obras en ejecución deberán quedar protegidas de manera de garantizar durante las ventanas operativas que las maniobras de atraque se realizarán de forma segura.

3.5. ACCESIBILIDAD

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 8 de 32
---	---	---

Este apartado determina los lineamientos a seguir a los fines del diseño, cálculo y construcción de las plataformas de trabajo y pasarelas de acceso y circulación que pudieran ser necesarias para la ejecución de los trabajos, dependiendo de la metodología de ejecución a implementar por la Contratista.

Todas las estructuras provisionarias donde circulará el personal deberán encontrarse validadas por parte del contratista dentro del alcance del presente proyecto. Además, deberá verificar y asentarse mediante check list y, en forma previa a cada uso, que la estructura y sus elementos componentes se encuentren en buenas condiciones de seguridad. Dicho documento será firmado por Técnico S&H y Jefe de Obra.

De ser necesario conectar las diferentes plataformas de trabajo, mejorando así la logística y generando una accesibilidad rápida y segura para todo el personal, se deberá disponer de pasarelas de circulación peatonal. Lo anterior resulta válido, además, a los fines de una adecuada vía de escape en caso de cualquier eventualidad.

Las escaleras de acceso a las diversas plataformas y pasarelas de circulación deberán ser dispuestas en los sectores a definir por parte del Contratista y conforme la logística proyectada. En todos los casos dichas escaleras deberán ser aptas para la evacuación ante emergencia y deberán contar con sistemas de protección anticaídas (barandas, rodapiés, escalones, etc todo según dec 351/79 – dec 911/96)

ART. 4. DE LOS TRABAJOS

Los trabajos incluidos en la presente licitación se encuentran descriptos en los siguientes ítems:

- Ítem 1: Relevamiento Estructural
- Ítem 2: Obrador
- Ítem 3: Demolición
- Ítem 4: Ejecución de macizo de hormigón armado
- Ítem 5: Instalación de elementos accesorios
- Ítem 6: Documentación Conforme a Obra.

ART. 5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

Los trabajos incluidos en la presente licitación se encuentran descriptos en los siguientes ítems:

5.1. ÍTEM 1 - OBRADOR

OBRADOR: Teniendo en cuenta las necesidades de la obra, el Contratista presentará el diseño y características del obrador a los fines de lograr la aprobación de la Inspección, con la que deberá contar, previamente a la ejecución de todas las obras provisionales.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 9 de 32
--	---	---

Éste contará con oficina, depósito, vestuario y locales sanitarios necesarios, de acuerdo con las reglamentaciones vigentes, pudiendo ser reemplazado por obrador rodante, con las mismas comodidades detalladas anteriormente.

El lugar y espacio específico destinado a obrador y sector marítimo para operaciones vinculadas a la obra será definido con exactitud en instancias posteriores por la Inspección de obra. Acorde a esto, la empresa deberá presentar el plano de obrador correspondiente. En la siguiente figura se aprecia sector aproximado de implantación del obrador, el que tendrá dimensiones en planta aproximadas de 20 m x 20 m con un espacio de circulación de 2 metros de ancho en su límite lindero al lado agua:

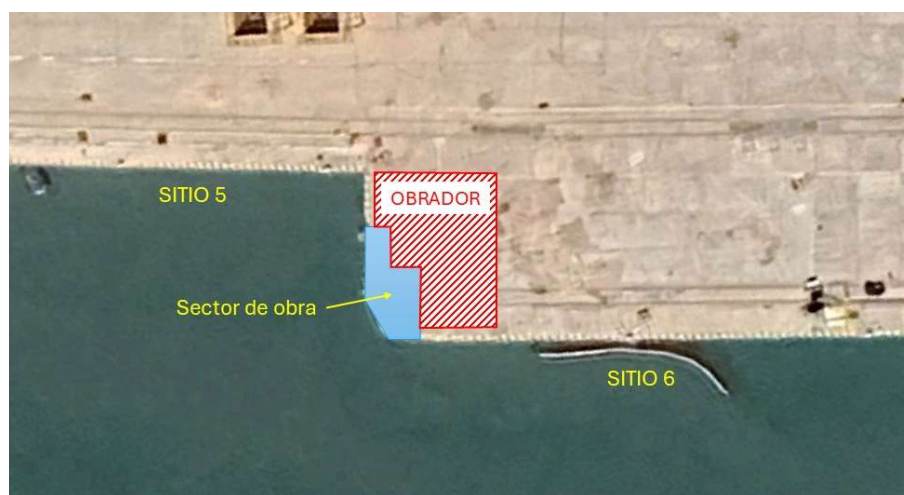


Figura 5 - Sector de obrador

El Contratista suministrará todos los medios de locomoción y transportará su equipo, repuestos, materiales, etc., al lugar de la construcción, y adoptará todas las medidas necesarias a fin de comenzar la ejecución de los trabajos de acuerdo con los plazos previstos, incluso la instalación de los obradores. Los tiempos de movilización se computarán dentro del plazo de obra.

Todo el equipo y personal mínimo comprometido para la obra deberá ser puesto a disposición del Jefe de Obra durante toda la ejecución de los trabajos. También será responsable de programar sus movilizaciones de acuerdo con el cronograma de trabajo y necesidades de la obra.

Quedan incluidos en este apartado, todas las tareas complementarias de movilización y desmovilización de equipos, armado de pontones o equipos flotantes, grúas, etc. que sean necesarias tanto en forma preliminar a la ejecución de los trabajos como en forma simultánea y posteriormente a los mismos. Asimismo, se encuentra también incluido en el presente ítem, todo costo de mantenimiento y limpieza del sector destinado a obrador.

No se encontrará permitido el acopio de residuos de obra o productos de demolición en el sector destinado a obrador, debiendo la Contratista obrar en un todo conforme lo establecido en el ÍTEM 2 - DEMOLICIÓN.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 10 de 32
---	---	--

Quedará a cargo de la firma Contratista, la tramitación de todo tipo de permisos, incluyendo sus costos asociados, que sea requerido a los fines de efectuar las tareas necesarias en el lugar de emplazamiento del proyecto. En tal sentido, el Contratista tendrá a su cuenta y cargo, todas tareas abarcadas que, aunque resulten complementarias, sean necesarias ejecutar a los fines del proyecto.

Unidad de medida: El ítem Obrador se medirá en una unidad global.

5.2. ÍTEM 2 - DEMOLICIÓN

Se deberá demoler todo el hormigón suelto o firme que se encuentre dentro del área a reconstruir, en hasta alcanzar los espesores requeridos según los Sectores que se indican en el plano BB-0325-PR-PL-02.

La profundidad a demoler será de 1,0m y/o de 2,3m, dependiendo del sector considerado. En el perímetro interno del área a demoler, se deberá practicar un corte recto mediante aserrado hasta alcanzar una profundidad de 10cm, de forma tal de poder materializar una junta recta entre el macizo reconstruido y el hormigón existente.

De acuerdo a la documentación disponible, los cajones traseros se encuentran rellenos de un material de refulado. Por lo tanto, se deberá contemplar una superficie aproximada de 21 m² en la cual se deberá construir un hormigón de limpieza calidad H-10 en un espesor de 10 cm por debajo de la cota inferior del macizo a ejecutar. En dicha, no se deberán materializar conectores de corte.

Los trabajos de demolición se ejecutarán en forma manual o mecánica, quedando descartado el uso de explosivos. Deberán cumplirse las normativas vigentes en cuanto a Seguridad e Higiene en los trabajos.

Una vez definida la superficie de pavimento a demoler, se procederá a practicar un corte mediante aserrado penetrando un mínimo de 20cm del espesor del pavimento en los límites de la demolición. El resto del espesor del macizo se podrá desvincular al del hormigón que no se demuele, mediante herramientas propias de la demolición (martillo, cincel, etc.). El objeto es lograr que la junta tenga un borde superior alineado, para poder aplicar sellador. En el resto del espesor se debe obtener un perfil de forma irregular, conformado por las piedras del hormigón, contenido en un plan vertical, admitiéndose un desplome máximo de 10°.

Cabe aclarar que en este sector existe una de acceso para antiguo servicio de agua y energía. La traza de la cañería que concurre a la cámara proviene de Sitio 5 y continúa a sitio 6 bordeando el baño existente a demoler. Esta cámara, así como también su cañería de agua será retirada. En particular,

Bajo ningún concepto la Contratista procederá a ejecutar tareas de demolición sin contar con la previa autorización por escrito de la Inspección de obra.

Los productos de la demolición serán dispuestos, conforme se generen, fuera del área portuaria. En caso que los productos de demolición tengan dimensiones menores a 40 cm, la Inspección podrá proveer de un lugar de descarga de los mismos ubicado a una distancia no mayor a 2000 metros.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 11 de 32
--	---	--

Al igual que todas las tareas a desarrollar en el marco de este proyecto, incluyendo así demoliciones y depósitos de materiales producto de ella, se deberán tomar especial consideración a que las mismas no alteren e interfieran con a la normal operación de los sitios.

En la ejecución de los trabajos se minimizarán factores de polución ambiental tales como ruidos, generación de polvo, abastecimiento de equipos, etc. La Inspección podrá definir los horarios y/o modalidades operativas en función de las características del área afectada.

Se deberá evitar en toda circunstancia la caída de elementos producto de la demolición al agua (ver ÍTEM 6 – LIMPIEZA GENERAL DE OBRA).

Una vez finalizadas las tareas de construcción del nuevo dolfin y la demolición, la Contratista deberá efectuar un rastreo de inspección en toda la zona de trabajo (aproximadamente 300 m2) a efectos de verificar que ningún objeto metálico, de hormigón o de madera haya quedado sobre el fondo marino o enterrado total o parcialmente en el mismo.

En caso de detectarse la presencia de cuerpos metálicos o de madera la firma Contratista con equipos de buceo autónomo constatará la presencia de estos y procederá a su retiro del fondo marino, se encuentren sobre la superficie de éste o enterrados.

No se hará la Recepción Provisoria de la obra hasta que el rastreo de inspección obtenga un resultado satisfactorio, como así tampoco antes que el Contratista haya efectuado la limpieza general de obra y retirado todos los elementos y maquinarias utilizadas, además de todo resto de las demoliciones y limpiezas llevadas a cabo.

5.2.1. Equipos

La Contratista deberá disponer en obra de los equipos necesarios para ejecutar los trabajos conforme a las exigencias de calidad especificadas, en tipo y cantidad suficiente para cumplir con el plan de trabajo.

La Contratista dispondrá de equipos para el corte, delimitación y formación de paredes verticales.

El equipamiento para la demolición será adecuado a las dimensiones de los sectores a demoler. Para áreas de pequeñas dimensiones se exigirá la utilización de métodos manuales o de equipamiento mecánico liviano.

La Contratista dispondrá en el lugar de los trabajos, de equipos mecánicos y elementos manuales para la total limpieza de la superficie a demolida, que permitan una remoción de todo material suelto para no afectar los trabajos de reconstrucción.

Luego de ejecutada la tarea no deben quedar partes de hormigón sueltas, o descascaradas o vinculadas débilmente a la masa de hormigón adyacente. Todo el hormigón deteriorado deberá haber sido removido evitando su caída al agua, convenientemente recogido, y transportado fuera de la obra.

RECAUDOS ESPECIALES:

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 12 de 32
--	---	--

La firma contratista deberá tomar en consideración un conjunto de recaudos en este apartado a los fines de, tanto la confección de la oferta como, de corresponder, en etapa posterior de ejecución de obra. Los recaudos son los listados a continuación:

1. Entendiendo que el material de refulado ubicado por debajo del pavimento se trata de arenas, se deberá prestar especial recaudo al método constructivo para la ejecución de excavación en el paramento posterior del macizo a ejecutar, proyectado en una altura de 2,30 m, considerando los riesgos de desmoronamiento durante la excavación. Por tal motivo, la firma Contratista presentará tanto en su oferta como, en un mayor detalle en instancias posteriores de ejecución, el método constructivo considerando lo antes dicho.
2. De igual manera, deberá tener en cuenta posibles daños ocasionados en el pavimento portuario por fuera del sector a demoler, tanto debido a la demolición propiamente dicha como posibles socavamientos por pérdida de las arenas. Dicha superficie que se encuentra alcanzada por el área proyectada a reconstruir de pavimento conforme ÍTEM 4 – PAVIMENTO DE HORMIGÓN.

Unidad de medida:

Los trabajos de demolición de hormigón se medirán por unidad global para el alcance descripto conforme cada sector a demoler.

La ejecución de testigos se encuentra incluida en el presente ítem.

5.3. ÍTEM 3 – EJECUCIÓN DE MACIZO DE HORMIGÓN ARMADO

5.3.1. Conectores de corte

Previo a la ejecución del macizo de hormigón armado, se deberá disponer de conectores de corte en todo el sector demolido, en vinculación con el plano inferior.

Al alcanzar el nivel inferior de la demolición se deberán determinar la calidad del hormigón encontrado a fin de verificar los conectores de corte a instalar, para lo cual será necesario extraer y ensayar a compresión 2 testigos. En caso de que el hormigón resulte de una resistencia menor a un hormigón tipo H13, se deberá aumentar la cantidad de anclajes por metro cuadrado, conforme sea definido en conjunto con la Inspección de Obra.

Como parámetro base de la disposición de los mismos se presenta plano BB-0325-PR-PL-03.1, donde la densidad es de 1Φ25mm cada/m² en general, salvo en una franja de 2m de ancho sobre el borde lado agua donde la misma es de 3Φ25mm cada/m². La distribución final de los mismos será acordado conjuntamente con la Inspección en función de la rugosidad de la superficie de fondo.

Dichos conectores serán ejecutados mediante barras de hierro redondo tipo ADN420 de Φ25mm y 200mm de longitud, o cuantía equivalente en otro formato de conector.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 13 de 32
---	---	--

Unidad de medida: Los trabajos de ejecución de conectores de corte se medirán por unidad global para el alcance descrito anteriormente.

5.3.2. Macizo de hormigón armado

La reconstrucción del macizo de hormigón armado, se realizará en los dos sectores antes descriptos en forma independiente, de forma tal de que se produzca una junta constructiva a lo largo de la superficie de contacto entre ambos de 3,9mx1m.

Esta tarea consiste en la reconstrucción del macizo de hormigón armado, de 1,0 y/o de 2,3 metros de espesor, dependiendo el sector, indicados en los Planos BB-0325-PRPL- 03.1 y 03.2.

Para la ejecución de las tareas de hormigonado se montarán encofrados metálicos, con tablero de madera lisa tipo fenólico film plastificado o por sistema de encofrado perdido. En todos los casos, deberá ser presentado y aprobado por parte de la Inspección. Se posicionarán de modo de reconstituir el perfil geométrico del elemento estructural, asegurando un recubrimiento mínimo de 7cm en todas las caras y para cualquiera de los sistemas adoptados. En etapa de presentación de ofertas, el oferente deberá detallar el sistema de encofrado a adoptar, no permitiéndose el uso de encofrados de construcción artesanal. En etapa posterior de obra, el Contratista deberá presentar ante la Inspección el tipo de encofrado, su diseño y los cálculos correspondientes que avalen el sistema propuesto para su aprobación.

Asimismo, la firma Contratista deberá presentar planilla de armaduras en correspondencia con lo indicado en la planimetría anexa, previo a la ejecución del armado, lo que será presentado a la Inspección para su aprobación. Lo mismo resulta válido para cualquier modificación/optimización del armado indicado en Anexo I, lo que la firma Contratista podrá presentar a la Inspección, quien por su parte analizará lo expuesto y brindará, de corresponder, la correspondiente aprobación.

El hormigonado se realizará en no menos de tres (3) etapas de 0,75 m de espesor cada una. En cada una de las etapas, se deberá realizar la limpieza de fondo y armaduras mediante hidrolavado de agua dulce. Se deberá tomar en consideración la instalación oportuna de los anclajes de bolardos a disponer conforme lo indicado en 5.5.1. - Provisión y colocación de bolardos, en correspondencia la posición de cada uno indicada en Anexo I y las etapas de hormigonado proyectadas.

El armado de la estructura del macizo será ejecutado en un todo conforme lo indicado en Plano BB-0325-PR-PL-03 y todas las tareas abordadas en este ítem deberán realizarse en perfecta alineación con lo expuesto en Anexo III – Especificaciones Generales Hormigón Armado.

En su parte superior, se materializará un chaflan de 10 cm de cateto.

La dosificación del hormigón a utilizar, será presentada a la Inspección para su aprobación, previo a su ejecución.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 14 de 32
--	---	--

Unidad de medida: Los trabajos de ejecución de macizo de hormigón armado se medirán por unidad global para el alcance descripto anteriormente.

5.4. ÍTEM 4 – PAVIMENTO DE HORMIGÓN ARMADO

5.4.1. Demolición pavimento existente

Se procederá a demoler, en todo su espesor, las losas de hormigón que constituyen el pavimento circundante del macizo a ejecutar, lo que servirá para reparar daños ocasionados en pavimento por pérdida del material de base al momento de realizar la demolición (ÍTEM 2 - DEMOLICIÓN – Recaudos especiales). El espesor de las losas a demoler, algunas de ellas armadas, es de aproximadamente 26 cm y la superficie de afectación de pavimento a demoler y reconstruir es de 45 m².

En caso de que la zona a demoler no afecte a la totalidad de la losa, se practicará en forma previa el corte del sector que se encuentra afectado mediante el sistema de aserrado del pavimento. El área a intervenir deberá incluir íntegramente la zona que presenta daños.

Los límites de la reparación deben ser siempre paralelos y no formar esquinas interiores.

Los aserrados de la zona a reparar deberán realizarse en la profundidad total de la losa de forma de aislar el área a demoler. Cuando se empleen equipos de demolición pesados, para evitar daños en el hormigón circundante, deberán ejecutarse cortes interiores en espesor total adicionales en la zona demarcada (amortiguadores de energía). Estos absorberán la energía de rotura evitando la propagación de daños al sector circundante. Se ubicarán a 30 cm del límite de reparación.

Todo el producto de las demoliciones deberá ser retirado de la zona portuaria por la Contratista en forma inmediata.

Unidad de medida: El presente ítem se cotizará y certificará por m² de hormigón a demoler, estimándose una realización aproximada de 45 m².

5.4.2. Base de hormigón pobre

Una vez finalizada la demolición, se procederá a la excavación del suelo base, hasta una profundidad que permita contener los espesores de la base de hormigón pobre más el espesor del nuevo pavimento.

Dicha base se realizará luego de compactar adecuadamente la subrasante en una capa de 10 cm de espesor de hormigón pobre H8 elaborado con cemento portland común y canto rodado. La dosificación mínima de cemento será de 220 kg/m³ y la resistencia característica a los 28 días de 100 kg/cm².

Unidad de medida: El presente ítem se cotizará y certificará por m² de base de hormigón pobre construida, estimándose una realización aproximada de 45 m².

5.4.3. Construcción nuevo pavimento

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 15 de 32
---	---	--

Previo colocación de nylon negro de 200 micrones se procederá a construir el pavimento de hormigón H35, de 25 cm de espesor, el que tendrá las siguientes características:

- Agregado grueso: Piedra partida granítica
- Contenido unitario de cemento: 380 kg/m³
- Resistencia cilíndrica mínima a la compresión:

→ A los 28 días: 350 kg/cm²

- Módulo de rotura a la flexión a los 28 días: 50 kg/cm²

Se realizarán juntas transversales para restituir las condiciones de transferencia de carga mediante barras pasadoras de acero liso de 32mm de diámetro y 45 cm de longitud separadas entre si 30 cm. En el único caso que no se restituirán las condiciones de transferencia de carga inicial es en el caso de reparaciones transversales de longitud parcial. En estos casos se generará una junta transversal adicional, por lo que resulta necesario desvincular las juntas del tramo a reparar de las losas contiguas del pavimento existente para evitar la manifestación de una fisuración refleja de la nueva junta en el pavimento existente.

Las juntas longitudinales de articulación llevarán barras de unión corrugadas de acero ADN420 de 10 mm de diámetro y 60 cm de longitud cada 40 cm.

En aquellas juntas con losas existentes que no posean barras pasadoras, se procederá a perforar con roto percutora la losa existente con el fin de colocar una barra pasadora de las mismas dimensiones y separaciones descriptas anteriormente. En los orificios creados para tal fin se deberá inyectar un material de anclaje (mortero de cemento o epoxi) y luego de colocar el pasador y girarlo para que el material de anclaje se distribuya en forma uniforme, se deberá colocar un disco de plástico para impedir el escape de dicho material.

Los pasadores se deben colocar a la mitad del espesor de la losa, de manera tal que resulten longitudinalmente paralelos al eje y a la rasante de la calzada. La máxima desviación, tanto en planta como en alzado, de la posición del eje de un pasador respecto a la teórica será de 10 milímetros (10 mm). La máxima desviación angular respecto a la dirección teórica del eje de cada pasador, medida por la posición de sus extremos, será de cinco milímetros (5 mm), medidos antes del vertido del hormigón.

Será obligatoria la alineación y nivelación de los pasadores a colocar mediante el empleo de un caballete de sostén y malla metálica de sujeción.

El curado del hormigón se realizará mediante la aplicación de un aditivo líquido para rociar superficialmente tipo Antisol-E de Sika o similar, en las proporciones indicadas por el fabricante. La Contratista será responsable de mantener el vallado necesario durante todo el periodo requerido para el endurecimiento del hormigón, hasta su habilitación definitiva al tránsito.

El aserrado de las juntas deberá realizarse en una profundidad de 1/3 del espesor del pavimento y deberá efectuarse tan pronto el hormigón permita ser cortado sin desprendimientos de sus bordes. Una vez

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 16 de 32
--	---	--

realizado el aserrado de las juntas deberá realizarse el resellado de las mismas. Estas se rellenarán con un sellador plasto-elástico a base de bitumen caucho marca Igas Mastic de SIKA o similar calidad, siguiendo las instrucciones del fabricante para la colocación de dicho producto.

El llenado de las juntas deberá realizarse con sumo cuidado hasta lograr un nivel de 2 a 3 mm por debajo del nivel del pavimento. En caso de que el material rebalsara de la junta o que cayera sobre el pavimento se procederá a limpiar la superficie afectada, eliminando cualquier vestigio de material sobrante, rebajando además el nivel de la junta con los valores antes mencionados.

A los efectos de la habilitación del tránsito vehicular, se realizarán por cada camión volcado de hormigón, TRES (3) probetas cilíndricas de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura (Norma IRAM 1534) para obtener la resistencia a la compresión a los SIETE (7) días y VEINTIOCHO (28) de tomadas las muestras.

Unidad de medida: El presente ítem se cotizará y certificará por m² de hormigón, estimándose una realización aproximada de 45 m².

5.5. ÍTEM 5 – INSTALACIÓN DE ELEMENTOS ACCESORIOS

5.5.1. Provisión y colocación de bolardos

Las taras de restitución estructural del muelle sitio 6 deberán abordar la instalación de un total de DOS (2) bolardos tipo “T-HEAD” de la marca TRELLEBORG (o equivalente calidad previa aprobación por parte de la inspección), a disponer conforme se aprecia en planimetría adjunta, siendo ambos de capacidades de tiro 100 t.



Figura 6 - Bolardo tipo "Tee" a instalar

Por lo tanto y, conforme en un todo con las indicaciones brindadas por el fabricante, el Contratista deberá disponer e instalar los anclajes que correspondan a cada bolardo a instalar. Dichos anclajes que serán ejecutadas en correspondencia con la materialización del macizo de hormigón armado detallado en ítem 5.2.3. mediante una doble plantilla, una quedando embebida en la masa del hormigón y otra por sobre la

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 17 de 32
---	---	--

superficie, de modo de garantizar la perfecta verticalidad del conjunto. Los anclajes a disponer serán ejecutados conforme características de materiales y dimensiones que el fabricante recomiende. Asimismo, el torqueo de los anclajes será efectuado y registrado por la contratista en correspondencia con las recomendaciones del fabricante.

Se utilizará un SELLADOR POLIURETÁNICO ELÁSTICO PROTEX PU 40C (o similar previa aprobación por parte de la inspección) durante la instalación de los bolardos. Este será dispuesto en todo el perímetro de la placa base, en correspondencia con cada uno de los anclajes y, finalizada la instalación de los bolardos, en los alojamientos de todas las tuercas.

La Contratista deberá considerar en el presente ítem, la provisión de un bolardo adicional de idénticas características al dispuesto en obra, el que servirá para futuros reemplazos. El mismo será descargado en depósitos del Comitente, dentro de la zona portuaria.

Se deberá presentar un Plan de Mantenimiento para los bolardos dispuestos conforme recomendaciones del fabricante.

Unidad de medida: Los trabajos de provisión e instalación de bolardos, conjuntamente con todos los elementos detallados en el presente ítem, se medirán por unidad de bolardo.

5.5.2. Instalación de guardacantos

Se trata de la provisión y colocación conforme lo indicado en plano BB-0325-PR-PL-04, de una pieza maciza de material plástico, en la parte superior y a lo largo de todo el perímetro lado agua del macizo a reconstruir, con el fin de proteger del desgaste a los cabos de amarre.

El guardacanto a colocar será un perfil plástico marca "BOTANMOL", artículo 0103. El mismo se presenta en la imagen a continuación.

LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026
PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES
RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO
GALVÁN

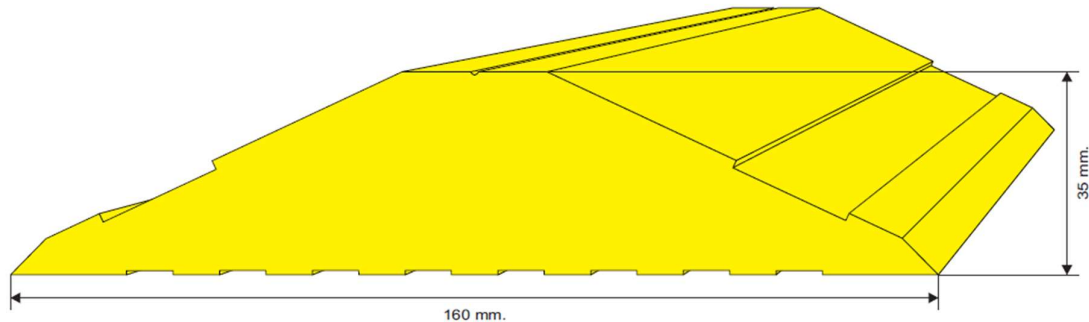
PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Doc n°: 25023-
606-G-ET01-R.0

Fecha: 21/10/2025

Revisión: 0

Pág: 18 de 32



Art.: 0103 - LOMO MACIZO DE 160 mm.

Producto de la gama de los reductores de velocidad (lomos de burro) con características similares a los de nuestra línea, al ser macizo y de líneas rectas en forma piramidal, siendo un tamaño medio es un muy buen reductor de velocidades, de los coches y camiones; lleva agujeros embutidos para el mejor alojamiento de los bulones de fijación (distancia entre agujeros 0,30 cms.). En rollos de 20 metros o largo a elección. En Stock: Color amarillo.

Figura 7 - Detalle del guardacantos

El Botazo se colocará a 5 centímetros del borde, a lo largo de todo el perímetro del macizo reconstruido, tal como se indica en el Plano BB-0325-PR-PL-03. Se deberán dejar espacios libres de 10cm cada 3 metros, para permitir la evacuación de agua de lluvia hacia el frente del muelle.

El mismo deberá ser anclado al macizo mediante bulones de fijación. El producto cuenta con agujeros embutidos cada 30 centímetros para el alojamiento de los bulones.

El botazo deberá presentarse limpio de cualquier resto de hormigón y correctamente apoyado en toda su longitud a lo largo del muelle, sin levantamientos respecto el nivel.

Unidad de medida:

La instalación de guardacantos se medirá por unidad global para el alcance descripto anteriormente.

5.5.3. Instalación de escalera de acceso

En el mismo emplazamiento de la escalera existente, se reemplazará la misma por una nueva escalera de acceso a muelle, la que será fabricada conforme se especifica en el presente apartado.

La escalera será fabricada siguiendo los lineamientos y detalles constructivos indicados en el PLANO N°5 – PLANO DETALLE ESCALERA utilizando los siguientes elementos: laterales en perfil normal UPN 100, peldaños en perfil normal L de dimensiones 1 1/4" x 3/16" y fijación al muelle mediante la utilización en su paramento superior de perfil normal L de 4" x 3/8", y en sus fijaciones intermedias materializadas mediante planchuela de 4" x 3/8". Las fijaciones a muelle serán ejecutadas mediante anclajes químicos con espárrago de hierro

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 19 de 32
--	---	--

galvanizado en caliente calidad ISO 8.8 Ø19 mm, tuerca 2H y arandelas planas ASTM F436 del mismo material.

La longitud total de la escalera será de 6,75 metros. Dividida en dos tramos a la mitad de su longitud (Tramo superior y tramo inferior unidos mediante bulonería), ambos tramos con sus soportes/separadores independientes, de manera de poder retirar en forma independiente cualquiera sea el tramo sin alternar el restante. Los peldaños tendrán una separación de 0,35m. Los peldaños deberán ser vinculados mediante soldadura en ambos extremos con los laterales materializados en perfil normal UPN 100.

Las escaleras deberán contar con todos sus componentes metálicos GALVANIZADOS EN CALIENTE con espesor mínimo de **150 µm**. No se aceptarán modificaciones (soldaduras, orificios, etc.) en la estructura con posterioridad al proceso de galvanizado por lo cual el Contratista deberá tener esto en cuenta al momento de fabricación de la misma.

Todos los elementos empleados para su instalación deberán igualmente encontrarse galvanizados en caliente.

Se deberá hacer presentación de los correspondientes certificados de calidad del proceso de galvanizado de la escalera y de los elementos de fijación utilizados.

Una vez verificado el espesor de galvanizado en caliente por la inspección del CGPBB, se llevará a cabo una capa imprimante de pintura Galvite (espesor recomendado por el fabricante para este fin) y una protección superior mediante un epoxi de curado rápido de tipo MACROPOXY® 646 de Sherwin Williams (o similar previa aprobación por parte de la inspección). El color a aplicar de pintura epoxi será del tipo “amarillo vial” con espesor de película seca de 150 µm.

Unidad de medida:

La instalación de escalera marinera se medirá por unidad global para el alcance descripto anteriormente, incluyendo fabricación y montaje en el sitio.

5.6. ÍTEM 6 – LIMPIEZA GENERAL DE OBRA

No se practicará la recepción de la obra si previamente no se han retirado los elementos y equipos utilizados en la construcción misma, y todo resto de las demoliciones y limpieza llevadas a cabo.

Dichos restos deberán ser retirados de la zona portuaria a medida que se vayan produciendo, no admitiéndose su acopio por tiempo prolongado dentro de la misma.

Una vez finalizadas las tareas de construcción del nuevo delfín y la demolición, la Contratista deberá efectuar un rastreo de inspección en toda la zona de trabajo (aproximadamente 300 m2) a efectos de verificar que ningún objeto metálico, de hormigón o de madera haya quedado sobre el fondo marino o enterrado total o parcialmente en el mismo.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 20 de 32
---	---	--

En caso de detectarse la presencia de cuerpos metálicos, hormigón o de madera la firma Contratista con equipos de buceo autónomo constatará la presencia de estos y procederá a su retiro del fondo marino, se encuentren sobre la superficie de éste o enterrados.

No se hará la Recepción Provisoria de la obra hasta que el rastreo de inspección obtenga un resultado satisfactorio, como así tampoco antes que el Contratista haya efectuado la limpieza general de obra y retirado todos los elementos y maquinarias utilizadas, además de todo resto de las demoliciones y limpiezas llevadas a cabo.

Asimismo, no se hará Recepción Provisoria de la obra hasta que se certifique FONDO LIMPIO TOTAL FINAL. Para ello, se dará intervención preferentemente al Servicio de Salvamento, Incendio y Protección Ambiental de la PNA y en su defecto a una empresa de buceo habilitada por PNA.

Unidad de medida: La limpieza general de obra se medirá por unidad global para el alcance descripto anteriormente.

5.7. ÍTEM 7 – DOCUMENTACIÓN CONFORME A OBRA

Durante el plazo de ejecución de obra y hasta los 10 (diez) días posteriores a la finalización de obra, deberá entregarse la documentación conforme a obra, que incluirá planos de detalle de los trabajos ejecutados, hojas de datos y certificados de garantía de equipos instalados y procesos ejecutados.

Los planos deberán estar dibujados en AutoCAD 2020 o superior según norma IRAM, para operar bajo plataforma Windows.

Unidad de medida: La documentación conforme a obra se medirá por unidad global para el alcance descripto anteriormente.

ART. 6. PLAZO DE OBRA

El Contratista terminará las tareas en un plazo de CIENTO CINCUENTA (150) días corridos. De modo posterior a la recepción de la orden de compra o firma de contrato se realizará una reunión de lanzamiento (Kick off meeting ó KOM) que se llevará a cabo en forma presencial en las oficinas del CGPBB o en forma virtual en la fecha y hora que la Inspección disponga. En dicha reunión se establecerán criterios y metodología de trabajo y se contará con la participación de personal de Seguridad del CGPBB y del contratista, por cualquier inquietud que pueda surgir en cuanto a los requisitos de seguridad y seguros establecidos en los artículos aquí mencionados.

En la KOM se establecerá de común acuerdo la fecha de inicio de la obra, no pudiendo superar el plazo máximo de hasta 30 días corridos a partir de la fecha de la KOM para cumplimentar los requerimientos de seguridad y seguros de modo previo al inicio de ejecución de los trabajos. Vencido el plazo indicado

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 21 de 32
---	---	--

comenzará a correr el plazo de obra, independientemente de que el contratista haya obtenido la aprobación de seguridad y de los seguros necesarios para comenzar los trabajos. No se reconocerán días adicionales en el plazo de obra por atrasos en estos requerimientos.

ART. 7. CAUSALES DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO

A pedido del contratista, la Inspección podrá acordar prórrogas de plazo cuando se presenten algunas de las siguientes causas:

- Trabajos adicionales que lo justifiquen y que afecten el camino crítico de la obra.
- Casos fortuitos o de fuerza mayor.
- Falta notoria y debidamente comprobable de materiales o elementos de transporte que no provengan de causas originadas por el contratista.
- Conflictos gremiales de carácter general, no imputables a la contratista.
- Demoras en gestiones de aprobaciones ante otros Entes, siempre y cuando el contratista acredite que ha actuado con la debida diligencia sin que la demora le sea imputable.
- Por inclemencias meteorológicas, cuando los “días de lluvia”, tomados mensualmente, superen a los indicados en el cuadro siguiente:

MES	DÍAS DE LLUVIA
Enero	5
Febrero	5
Marzo	6
Abril	4
Mayo	5
Junio	2
Julio	3
Agosto	4
Septiembre	4
Octubre	6
Noviembre	6
Diciembre	6

Se considera “día de lluvia” al periodo de 24 horas considerado por el Servicio Meteorológico Nacional como unidad de tiempo, al que se refiere su registro de lluvia diario, durante el cual la precipitación supera los CINCO (5) milímetros.

Por cada día de lluvia que se produzca que sobrepase el valor consignado para el mes correspondiente se adicionará un día al plazo contractual, salvo que sus consecuencias determinen una real paralización de los trabajos en días subsiguientes, en cuyo caso, a requerimiento de la Contratista, la Inspección podrá propiciar la prórroga por los días que corresponden al motivo señalado.

La solicitud de prórroga del plazo por las causales reguladas en el presente artículo deberán ser presentadas a la Inspección por los canales de comunicación establecidos en el ART. 17 COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES en el término de CINCO (5) días corridos de producido el hecho causante de demora mencionando las causas que la motivaron a fin de que la Inspección realice las constataciones pertinentes. La Contratista

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 22 de 32
---	---	--

deberá indicar en que tareas influyó el causal, qué tareas no pudieron realizarse y cómo afecta esto a las demás tareas en relación con el plan de trabajos presentado. La Inspección decidirá lo atinente a la procedencia del pedido en un término de CINCO (5) días corridos.

ART. 8. PLAN DE TRABAJOS, PLAN DE CERTIFICACIÓN Y MEMORIA DESCRIPTIVA.

El oferente deberá presentar junto con su oferta, una memoria descriptiva, un plan de trabajos y un plan de certificación.

Memoria descriptiva: Deberá exponer los procedimientos constructivos y listado de equipos mínimos a utilizar para desarrollar los trabajos acordes al plan de trabajos presentado.

Plan de trabajos y plan de certificación: Se ejecutarán según modelo adjunto en el ANEXO VI – PLAN DE TRABAJOS Y ANEXO VII - PLAN DE CERTIFICACIÓN. Ambos planes deberán prestar relación lógica y directa entre sí.

En el Plan de Trabajos se deberán presentar los plazos en días corridos. Se representará gráficamente, mediante diagrama de barras horizontales, los períodos de ejecución de cada tarea. Deberá indicarse el camino crítico. En instancias posteriores de ejecución de contrato, de corresponder, la firma deberá presentar nueva revisión del Plan de Trabajos ya presentado en la oferta, en esta oportunidad, con fecha de inicio de proyecto especificada conforme lo definido entre las partes en oportunidad de la KOM.

En cuanto al Plan de Certificación deberá detallarse el porcentaje de avance mensual y acumulado, en porcentaje y en pesos, para cada ítem y para cada mes calendario de obra. Además, para cada mês calendario y en una curva adicional, se deberá informar el 85% del avance mensual acumulado. De modo posterior a la KOM y en un plazo no mayor a 5 días hábiles, la Contratista presentará formalmente y de acuerdo con las comunicaciones oficiales establecidas en el ART 17. COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES, el Plan de Trabajos y Plan de Certificación con las fechas actualizadas, más el archivo electrónico, adaptado a la fecha de iniciación de la obra, el cual será confeccionado en forma idéntica al de la oferta y lo indicado precedentemente, debiendo en este caso ser elaborado mediante el empleo de Microsoft Project en el caso del plan de trabajos y Microsoft Excel en el caso del Plan de Certificación. La Inspección tendrá hasta 10 días hábiles para informar la aprobación o rechazo de dicha documentación.

ART. 9. MULTAS

A efectos de asegurar el fiel cumplimiento del contrato y de las obligaciones derivadas de las presentes bases licitatorias, EL COMITENTE podrá aplicar a LA CONTRATISTA las siguientes penalidades.

A) Por atraso en los comienzos y finalización de los trabajos: 0,002 x M por día de atraso.

Donde M: monto total del Contrato.

B) Multas reintegrables por atrasos parciales.

En cada cierre de certificado mensual, la Comisión de Inspección comparará el avance real acumulado versus el avance previsto acumulado en el plan de certificación. Si el avance real acumulado no alcanza como mínimo el 85% del avance previsto acumulado, el contratista será pasible de penalidad parcial reintegrable. El monto sujeto a penalidad se calculará como la diferencia entre el avance de obra real

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 23 de 32
--	---	--

acumulado y el 85% del avance previsto acumulado. El valor de la penalidad será del 30% mensual del monto sujeto a penalidad.

C) Multa por incumplir normas de Seguridad e Higiene.

Por cada hecho de incumplimiento de normas de seguridad de higiene de acuerdo con la legislación vigente la contratista será pasible de una multa que podrá graduarse en el equivalente entre cien (100) y mil (1000) litros de gasoil grado 3, de acuerdo con el valor según YPF Bahía Blanca al momento de aplicación.

D) Multa por incumplimiento de Ordenes de Servicio.

Por cada hecho de incumplimiento de lo establecido por la comisión de inspección en cada orden de servicio o por la negativa a firmar las mismas, la contratista será pasible de una multa de hasta el equivalente a mil (1000) litros de gasoil grado 3, de acuerdo con el valor según YPF Bahía Blanca.

E) Multa por incumplir con el cuidado del Medio Ambiente.

En el caso de incumplimiento de normativa en medio ambiente, declaraciones de impacto ambiental o cualquier otra normativa aplicable, la contratista será pasible de una multa equivalente a mil quinientos (1500) litros de gasoil grado 3, de acuerdo con el valor según YPF Bahía Blanca.

Las penalidades establecidas en el presente artículo serán automáticas, se aplicarán directamente por la Comisión de Inspección mediante Orden de Servicio conforme lo previsto en el Art. 17° y serán descontadas de los certificados mensuales de obra del mismo mes donde se detecte el desvío, sin necesidad alguna de notificación previa. En caso de no resultar suficiente el monto del respectivo certificado, se afectará la Garantía de Cumplimiento de Contrato. En este último caso, el Contratista queda obligado a completar inmediatamente el importe original de dicha Garantía dentro de los dos días hábiles de requerido esto en forma fehaciente por el CGPBB, bajo apercibimiento de rescisión.

En el caso de las multas previstas en el inciso B) serán reintegradas siempre y cuando se recupere el plazo y se finalice la obra en el plazo previsto en el plan de trabajos vigente, y no serán pasibles de recomposición de precios alguna.

El tope máximo de las penalidades en todo concepto será del 10% del monto de contrato actualizado.

En el caso que la sumatoria de las multas aplicadas (parciales o totales) alcancen el diez por ciento (10%) del monto del Contrato u Orden de Compra, el CGPBB podrá optar, a su sólo criterio y en forma unilateral, por su rescisión por culpa del Contratista o por su continuación. Para el caso en que opte por rescindir el contrato de obra el CGPBB será acreedor del monto correspondiente a la multa impuesta más el monto que corresponda de la ejecución de la garantía de cumplimiento de contrato, no resultando excluyentes ambos conceptos entre sí. Si, por el contrario, el CGPBB se decide por la opción de continuar con la relación contractual, no podrá por el período restante hasta la terminación de los trabajos imponer nuevas penalidades en virtud de la demora, quedando sujeto el Contratista al pago de la multa antes citada.

Este límite en la sanción por retardo no libera al Contratista de su responsabilidad por los daños y perjuicios emergentes de la demora correspondiente al lapso sin multa.

ART. 10. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 24 de 32
--	---	--

Las condiciones básicas de Higiene y Seguridad en el Trabajo para las distintas actividades estarán regidas por el ANEXO II – HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE y se tomará como base normativa el Manual de Seguridad para Contratistas el que podrán ser visualizados/descargados de la página del Puerto de Bahía Blanca <https://puertobahia blanca.com/normativas/Regimen de SyMA>, para su toma de conocimiento, o tomar contacto con el Área de Seguridad y Medio Ambiente del CGPBB seguridad@puertobahia blanca.com

Conforme el tipo de tareas a efectuar se requerirá de la presencia permanente de Técnico en Seguridad con experiencia comprobable para la supervisión de las tareas, quién deberá tener la matrícula correspondiente para el ejercicio de la profesión al día. El tiempo de permanencia de este en el sector de los trabajos será evaluado, para cada caso particular, desde el Área de Seguridad y Medio Ambiente del CGPBB.

El Contratista tomará todas las medidas de seguridad que sean necesarias a fin de garantizar la integridad de las personas y los bienes propios, del Consorcio y de terceros, haciéndose responsable por cualquier perjuicio que por falta de dichas medidas de seguridad pudiera ocasionarle a los mismos.

Todos los maquinas/equipos (grúas y equipos y elementos de izaje, autoelevadores, etc.) deberán estar certificados por entidad reconocida por la OAA. En cuanto a las embarcaciones y/o unidades de uso en Agua (lanchas, pontones, etc.) deberán estar habilitadas por PNA para su uso.

La adopción de las medidas aludidas no eximirá a la Contratista de las consecuencias ocasionadas por los hechos que se tratan de prevenir y, por lo tanto, será responsable de las averías o daños que puedan producirse a bienes del Consorcio y/o terceros por causa de la obra. Las tareas a desarrollar deberán llevarse a cabo en un marco de adecuada protección del medio ambiente afectado.

El Contratista deberá presentar (ante el Área de SyMA del Consorcio) e implementar el **Plan de Gestión Ambiental** a establecer durante la ejecución de las tareas, incorporando y desarrollando los siguientes Planes o Programas específicos, a saber:

- **Programa de Demolición y Reconstrucción del Muelle.** Deberá contener en base a los métodos y procedimientos seleccionados, las actividades y medidas a implementar, Responsables, Cronograma de tareas, teniendo en consideración las medidas preventivas necesarias para evitar la afectación del cuerpo de agua y sus consecuentes impactos ambientales. Se deberá garantizar la correcta gestión de los restos de demolición.
- **Programa de Prevención y Respuesta ante Contingencias Ambientales.** Deberá indicar tipo de contingencias (eventos climáticos, resultados de indicadores de sedimentos fuera de parámetros, incendio, derrames, etc.), niveles de alerta, detección y ubicación de la misma, tecnología disponible, procedimientos, responsabilidades. Estrategias de Manejo de Contingencias y Acciones de Emergencia Específicas.

ART. 11. PERMISOS

El Contratista deberá cumplir y hacer cumplir a todo su personal dependiente, las reglamentaciones que rigen para la ejecución de los trabajos dentro de la zona portuaria.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 25 de 32
---	---	--

Las tramitaciones que deba efectuar ante la Prefectura Naval Argentina y/u otros organismos correrán por su exclusivo cargo y responsabilidad, comprometiéndose el CGPBB a entregar certificados en los que conste el motivo por el cual el Contratista deberá ingresar personal, equipos y materiales a las áreas portuarias.

Una vez recibida la orden de compra, el Contratista tramitará inmediatamente las autorizaciones correspondientes. El CGPBB no justificará atrasos en la iniciación de los trabajos por este motivo.

ART. 12. REPORTES DE CALIDAD

El control de calidad del hormigón se realizará según lo descripto en el Artículo 3.11 “Control de Calidad” del Anexo III – Especificaciones Generales de Hormigón Armado.

El Contratista remitirá a la Inspección dos (2) copias de todos los resultados de los ensayos practicados a los materiales.

Adicionalmente, la Inspección determinará en la KOM los lineamientos que deberá seguir el Plan de Calidad que el Contratista deberá ejecutar en el desarrollo de los trabajos.

El Contratista será responsable de acreditar la calidad de todos los materiales utilizados en obra. En el caso de que los materiales sean comprados a terceros se deberán exigir y presentar a la Inspección todos los certificados que acrediten la calidad de los mismos, en especial los referidos a los elementos estructurales. La Inspección se reserva el derecho a solicitar documentación adicional respecto a los materiales empleados en la obra. No se podrán certificar los ítems donde no se presenten los certificados o registros de calidad requeridos.

ART. 13. PARTE DIARIO

El Contratista completará y presentará diariamente el correspondiente **PORTE DIARIO** de las actividades efectuadas durante la jornada hábil anterior. El mismo será ejecutado conforme modelo provisto por la Inspección conteniendo la siguiente información:

1. Numero de elaborado
2. Fecha
3. Comitente
4. Contratista
5. Proyecto
6. Tareas realizadas
 - a. Sobre los trabajos en hormigón realizados en la obra:
 - i. Nombre de los profesionales responsables de las tareas de hormigonado de los diferentes sectores de la obra.
 - ii. Condiciones meteorológicas durante el hormigonado
 - iii. Provisión de los agregados, cemento y aceros en el emplazamiento, en cantidades y calidades, etc.
 - iv. Instrucciones recibidas de la Inspección

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 26 de 32
---	---	--

v. Inicio y terminación del hormigonado, con la perfecta identificación de la estructura de que se trata.

7. Equipos utilizados
8. Personal asociado. Función
9. Subcontratistas

ART. 14. EQUIPOS

Los equipos a utilizar deberán quedar establecidos en una nómina que deberá presentarse junto a la oferta y los mismos serán los mínimos necesarios para ejecutar las obras dentro del plazo contractual quedando completamente prohibido el retiro de aquellos elementos que sean necesarios mientras dura la ejecución, salvo aquellos deteriorados, que deberán ser remplazados.

Dicha nomina contendrá un detalle de las unidades principales y equipos auxiliares que se ofrecen para la ejecución de los trabajos a contratar, como así también, todo otro dato de interés técnico necesario para la evaluación de los mismos. Deberán estar claramente identificados, indicando la titularidad de cada uno.

Sera factor para la desestimación de la oferta la no presentación de la nómina de equipos antes citada, en la cual se deberá indicar las características técnicas, marca, modelo y rendimiento de los mismos, propios o arrendados.

Todo equipo de trabajo necesario para la realización de la obra deberá encontrarse en perfectas condiciones. Deberán someterse a la aprobación de la Inspección antes de su utilización y los mismos deberán ser mantenidos en condiciones satisfactorias por el Contratista hasta la finalización de la obra.

Si durante la construcción se observase deficiencia o mal funcionamiento, la Inspección ordenará su retiro y reemplazo por otros en buenas condiciones.

Las demoras causadas por roturas o arreglos no darán derecho a una ampliación del plazo contractual.

ART. 15. AGUA Y ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LOS TRABAJOS

El agua y energía eléctrica necesarias para los trabajos y consumo humano correrá a exclusiva cuenta y cargo de la Contratista, la que deberá tramitar ante los organismos correspondientes la provisión de dichos servicios, de ser ello necesario.

ART. 16. INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS

El cumplimiento de las obligaciones del Contratista será fiscalizado a través de la Inspección, que tendrá a su cargo la supervisión técnica y estará integrada por tres (3) miembros designados por el CGPBB.

El contratista será notificado por los medios establecidos en el ART. 17 COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES sobre la designación de los integrantes de la Inspección, antes del inicio de los trabajos.

La Inspección, podrá requerir al Contratista, información complementaria a la exigida en las presentes especificaciones técnicas.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 27 de 32
---	---	--

ART. 17. COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES

Una vez firmado el contrato o emitida la orden de compra, el adjudicatario devenido en contratista deberá designar una casilla de correo y al menos dos (2) representantes para comunicaciones formales durante la ejecución de la obra. El CGPBB indicará a dicho correo la persona responsable de las comunicaciones y los miembros integrantes de la Comisión de inspección.

Ordenes de Servicio: Todas las directivas dadas por la Inspección a la Contratista deben emitirse mediante Ordenes de Servicio, las que serán firmadas, como mínimo por dos de los miembros integrantes de la Inspección.

Las Ordenes de Servicio que la Inspección imparta durante la ejecución de los trabajos, serán enviadas a la Contratista a la dirección de correo electrónico oficial designada para comunicaciones formales de obra. Constituirá plena prueba de notificación y de su fecha, el reporte de recepción emitido automáticamente el sistema de correo electrónico.

Se considerará que, toda Orden de Servicio está comprendida dentro de las estipulaciones del Pliego y no importa modificación de lo pactado, ni la encomienda de trabajos adicionales, ni demoras en la ejecución de las obras, ni gastos adicionales, tanto para el CGPBB como para la Contratista, salvo el caso que en el Pliego se hiciera manifestación explícita de lo contrario.

Todas las aprobaciones, indicaciones, acuerdos, rectificaciones, etc. hechos y entregados por la Inspección a la Contratista, se considerarán hechos y entregados por el CGPBB.

Notas de Pedido de la firma Contratista: Los pedidos que la Contratista efectúe a la Inspección durante la ejecución de la obra serán confeccionados según una plantilla que aportará la Inspección y deberán ser remitidos a la casilla de correo de mesa de entrada del CGPBB (mesadeentrada@puertobahia blanca.com) con copia a los integrantes de la comisión de inspección.

La Contratista considerará recibida la NP al recibir un correo de alguna de las casillas antes mencionadas informando su correcta recepción. Si la Inspección no está de acuerdo con el Pedido de la Contratista, en el término de quince (15) días emitirá una OS dejando sentado su rechazo claro, terminante y fundado detalladamente, de las razones que le asistan.

En el supuesto de que la Contratista no comparta la decisión tomada, quedará para él expedita la vía judicial correspondiente.

ART. 18. REPRESENTANTE TÉCNICO

El Contratista deberá designar Representante Técnico a los efectos de la evaluación de la documentación licitatoria. Asimismo, deberá designar representante técnico a los efectos de la ejecución de la obra adjudicada, pudiendo recaer dicha representación en una misma persona o en personas distintas, a criterio del oferente devenido en adjudicatario.

El Representante Técnico de ambas instancias deberá poseer título habilitante de Ingeniero expedido por Universidad Argentina o Extranjera, en este caso, revalidado en el país, con incumbencia profesional sobre

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 28 de 32
---	---	--

el objeto de la contratación. El citado profesional deberá encontrarse matriculado en la Provincia de Buenos Aires para el ejercicio de la profesión, dejando constancia de tener la matrícula paga a la fecha de su presentación, debiendo adjuntar copia del contrato de representación técnica debidamente intervenido por el Colegio y Caja Previsional competente.

El Representante Técnico deberá demostrar experiencia anterior en este tipo de tareas, a los fines de suscribir toda la documentación técnica necesaria para el desarrollo de los trabajos de ingeniería.

Para el caso del Representante Técnico durante el proceso licitatorio, deberá presentarse en la **oferta** una copia del contrato profesional por la tarea de “Trabajos previos y presentación de propuestas en licitación” debidamente intervenido por el Colegio y la Caja Previsional competente. El valor para el cálculo de los honorarios correspondientes de dicha tarea corresponde al monto ofertado en la presente licitación.

Con relación al Representante Técnico que asumirá tal gestión durante la ejecución de la obra objeto de esta Licitación, su contrato conforme las condiciones requeridas en el párrafo inmediato anterior deberá ser presentado con posterioridad a la notificación de la adjudicación y con carácter previo a la firma del contrato.

El Representante Técnico deberá demostrar experiencia anterior en este tipo de tareas, a los fines de suscribir toda la documentación técnica necesaria para el desarrollo de la obra. El mismo deberá tener fijada su residencia a no más de 100 kilómetros del lugar donde se desarrollen los trabajos durante la ejecución de la obra.

Se deberá contar en obra con la presencia permanente de un Jefe de Obra. Este deberá poseer título habilitante de Ingeniero y podrá ser o no el representante técnico mencionado anteriormente. En caso de que no se trate de la misma persona, los requisitos mencionados anteriormente para el Representante Técnico aplican también para el Jefe de Obra. Este será responsable de la comunicación entre la Contratista y la Inspección, firmará las ordenes de servicio, notas de pedido, libros de obra, etc. y será designado por el Representante Técnico por medio del libro de notas de pedido adjuntando su currículum y autorizándolo a efectuar la comunicación entre las partes antes descripta.

La falta de cumplimiento de lo indicado facultará al Consorcio a suspender automáticamente los pagos de cualquier tipo que acredite la Contratista.

ART. 19. APORTES CAAITBA – LEY 12.490, ART 26°, INC. i

El Ente Licitante exigirá el cumplimiento de la Resolución N° 693 (y sucesivas modificaciones) de la Caja de Previsión Social para Agrimensores, Arquitectos, Ingenieros y Técnicos de la provincia de Buenos Aires (CAAITBA), que establece:

- Artículo 1°: La obligatoriedad del pago de los aportes previsionales a cargo de los adjudicatarios de obras públicas, establecida en el artículo 26 inciso i) de la Ley 12.490, se produce a partir de la contratación de la obra por la autoridad interviniente.
- Artículo 2°: En la oportunidad indicada en el artículo anterior la autoridad Pública Provincial o Municipal o ente descentralizado deberá requerir la boleta con la constancia de pago de los aportes previsionales equivalentes al diez por ciento (10%) de los honorarios profesionales por las tareas

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 29 de 32
---	---	--

de relevamiento, estudio, anteproyecto, proyecto, dirección, asesoramiento o ejecución desarrolladas de acuerdo a su tipología o escalas referenciales vigentes al momento del pago. Para cumplimentar lo anterior, el Contratista deberá generar un Formulario de Obra Pública al realizar en CAAITBA el aporte por la tarea del Representante Técnico. De esta manera queda vinculado automáticamente al requerimiento del Art 26i, cuyo importe calculará la Caja en función del monto de obra.

El Contratista deberá presentar a la Inspección el comprobante de pago respectivo previo a la confección del primer Acta de Medición de la obra.

ART. 20. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y DE VIDEO

La Contratista entregará mensualmente la cantidad mínima de treinta (30) fotografías digitales de alta definición, que reflejen el avance de la obra.

La Contratista deberá programar con la Inspección las etapas a filmar, las cuales deberán ser las más representativas del desarrollo de las obras y entregará a la Inspección una copia de todo el material que se filme, debidamente clasificado, a medida que se vaya obteniendo.

ART. 21. DOCUMENTACIÓN CONFORME A OBRA

Finalizados los trabajos y previo a la recepción provisoria de la obra el Contratista deberá presentar la documentación conforme a obra. La misma deberá entregarse georreferenciada en coordenadas POSGAR 07 y los niveles referidos al Cero de la Carta Argentina H-212 (SHN).

La documentación conforme a obra deberá contar como mínimo con: planos de planta, cortes, detalles estructura, armado de hierros, detalles constructivos, etc.

La Inspección se reserva el derecho a solicitar documentación adicional fuera de la listada anteriormente, tanto en lo respecta a los planos conforme a obra y memoria constructiva como a las fotografías y videos de avance de los trabajos, de considerarla necesaria, para lograr una mejor interpretación de la obra.

La documentación entregada deberá entregarse digitalmente firmada por el representante técnico de la empresa y en formato editable (.dwg) AUTOCAD 2020 o superior.

ART. 22. GARANTIA DE LOS TRABAJOS

La Contratista garantizará por doce (12) meses, contados a partir de la recepción provisoria de la obra, los trabajos ejecutados, los elementos provistos por ella y el funcionamiento de la obra. Vencido el plazo y no existiendo reclamos y/o falencias que subsanar se emitirá la Recepción Definitiva de la obra.

Esta garantía se entiende por calidad de mano de obra, materiales, equipamiento accesorio y/o montaje. Presentándose deficiencias en estos conceptos durante el período de garantía, la Contratista deberá realizar las reparaciones necesarias. Caso contrario, se deberá resarcir al CONSORCIO por los gastos incurridos.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 30 de 32
--	---	--

El hecho que los trabajos y/o provisiones hayan sido aceptados de conformidad, no liberan al Contratista de la responsabilidad por vicios ocultos, aún más allá del plazo de garantía, y según lo establecen las disposiciones del Código Civil aplicables al caso.

ART. 23. RECEPCIÓN PROVISORIA

La obra será recibida provisionalmente por la Inspección del Consorcio cuando se encuentre terminada y se hayan cumplido satisfactoriamente las condiciones establecidas en las Especificaciones Técnicas.

Si al procederse a la recepción provisoria se encontrasen obras que no estuvieran ejecutadas con arreglo a las condiciones de contrato, se podrá suspender dicha operación hasta que el contratista adecúe las mismas a lo exigido en el contrato, o a lo determinado por la Inspección, a cuyos efectos la Inspección fijará un plazo, transcurrido el cual si el contratista no diera cumplimiento a las observaciones formuladas, podrá el CGPBB ejecutarlas por sí o con intervención de terceros, cargando los costos de dicha adecuación al contratista, y procediéndose al descuento de dicho monto del certificado final, sin perjuicio de las sanciones que correspondiere. En caso de que el monto a abonar a la contratista fuese insuficiente para cubrir el costo total de la reparación y/o adecuación, podrá afectarse la garantía de cumplimiento de contrato, y/o el fondo de reparo, en caso de existir, sobre el saldo remanente.

Cuando se tratare de subsanar ligeras deficiencias o de completar detalles que no afecten a la habilitación de la obra, podrá realizarse la recepción provisoria dejando constancia en el Acta a los efectos de que se subsanen estos inconvenientes durante el plazo de garantía.

Se labrará un Acta de Recepción Provisoria en presencia de un representante de la Contratista debidamente autorizado. En caso de que la Contratista se negase a presenciar el acto o que no contestara la invitación por escrito que se le cursara, el Consorcio efectuara por sí y ante sí esa diligencia dejando constancia de la situación y ausencia de la Contratista. En dicha Acta se consignará la fecha de la efectiva terminación de los trabajos, a partir de la cual correrá el periodo de garantía establecido en el ART. 22 de las presentes especificaciones, como asimismo las observaciones a subsanar, si entregó la documentación requerida por pliego, etc.

No se practicará la Recepción Provisoria de la Obra si previamente la Contratista no ha cumplimentado la entrega de los planos conforme a obra correspondientes (mínima nomina: planos de planta, cortes, estructuras, armado de hierros, instalaciones y detalles constructivos) en dos (2) copias papel y en soporte magnético – pendrive- confeccionados bajo software AutoCAD versión 2020 o superior.

La Inspección se reserva el derecho de solicitar información adicional fuera de la listada anteriormente, tanto en lo que respecta a los planos conforme a obra y memoria constructiva, como a las fotografías y videos de avance de los trabajos, de considerarla necesaria, para lograr una mejor interpretación de la obra.

ART. 24. RECEPCIÓN DEFINITIVA

La recepción definitiva se llevará a cabo al finalizar el plazo de garantía establecido en el ART. 22 GARANTIA DE LOS TRABAJOS. El plazo mencionado se empezará a contar a partir de la fecha del Acta de Recepción Provisoria.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 31 de 32
---	---	--

Si la recepción provisional se hubiese llevado a cabo sin observaciones y si durante el periodo de garantía no hubiesen aparecido defectos como consecuencia de vicios ocultos y se hubieran realizado los trabajos de conservación que previeran las especificaciones técnicas, la recepción definitiva se operará vencido el plazo establecido el ART. 22 GARANTIA DE LOS TRABAJOS dejando constancia de ello en el acta respectiva.

Si el contratista, vencido el plazo de garantía no hubiere subsanado las deficiencias consignadas en el Acta de Recepción Provisoria o las que pudieran aparecer durante el plazo mencionado, la Inspección lo intimará para que lo haga en un lapso perentorio, transcurrido el cual y persistiendo el incumplimiento podrá el CGPBB subsanarlas por sí o con intervención de terceros, cargando los costos de dicha adecuación al contratista y determinará la proporción en que se afecte la garantía de cumplimiento de contrato.

ART. 25. UNIDAD DE MEDIDA

En forma global por ajuste alzado, especificando el valor total para cada uno de los ítems, consignados en la planilla de cotización (ANEXO IV). Será obligación presentar en la oferta la Planilla de Cotización y la Planilla de Análisis de Costos para cada uno de los ítems según los modelos adjuntos en los Anexos IV y V.

En el momento de formular su oferta, el oferente podrá solicitar como parte de la modalidad de pago, un anticipo financiero de hasta el 20% del monto total de la oferta, lo que deberá ser expresamente manifestado.

El precio cotizado será el precio final que deba pagar el CGPBB por todo concepto. Las cantidades informadas en la planilla de cotización se utilizarán para la confección del acta de medición, certificación mensual parcial y posterior pago, pudiendo diferir con las cantidades reales. Se deja expresado que no se reconocerán economías y/o demasías entre las cantidades reales y las cantidades informadas en la planilla de cotización. En todos los casos, los precios cotizados se consignarán discriminando el Impuesto al Valor Agregado (IVA). En caso contrario, se considerará que el IVA se encuentra incluido en el precio cotizado.

ART. 26. ACTA DE MEDICIÓN, CERTIFICACIÓN Y CONDICIONES DE PAGO

Los pagos se harán por certificados mensuales proporcionales al avance de los trabajos ejecutados, de acuerdo con la medición que realizará la Inspección entre los días 1 y 5 del mes posterior a la ejecución de los trabajos. Se notificará a la Contratista la fecha y hora en que se realizará dicha medición. En el caso de que la Contratista no asista, se tomará como válida la medición realizada por la comisión de inspección. La confección de los certificados será realizada por la Inspección en base a la medición realizada, y será enviada a la Contratista por los medios de comunicación establecidos en el ART. 17 – COMUNICACIÓN ENTRE LAS PARTES dentro de los cinco (5) días hábiles de confeccionada la medición.

El pago de los certificados por avance mensual de obra se efectuará dentro de los QUINCE (15) días corridos contados a partir de la recepción de la factura. Los pagos se realizarán vía electrónica por transferencia a la cuenta corriente declarada por la contratista. Dichos pagos quedarán supeditados a la acreditación fehaciente por parte de la Contratista que demuestre el haber abonado los salarios, aportes al sistema previsional y pago de seguros requeridos, correspondiente al personal a su cargo y eventualmente sus

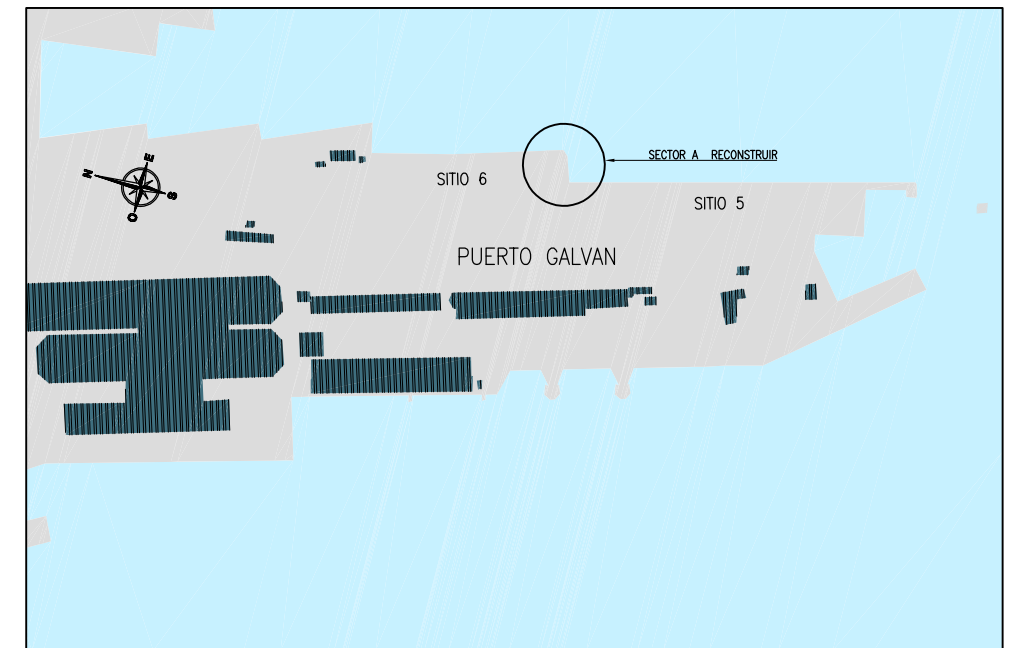
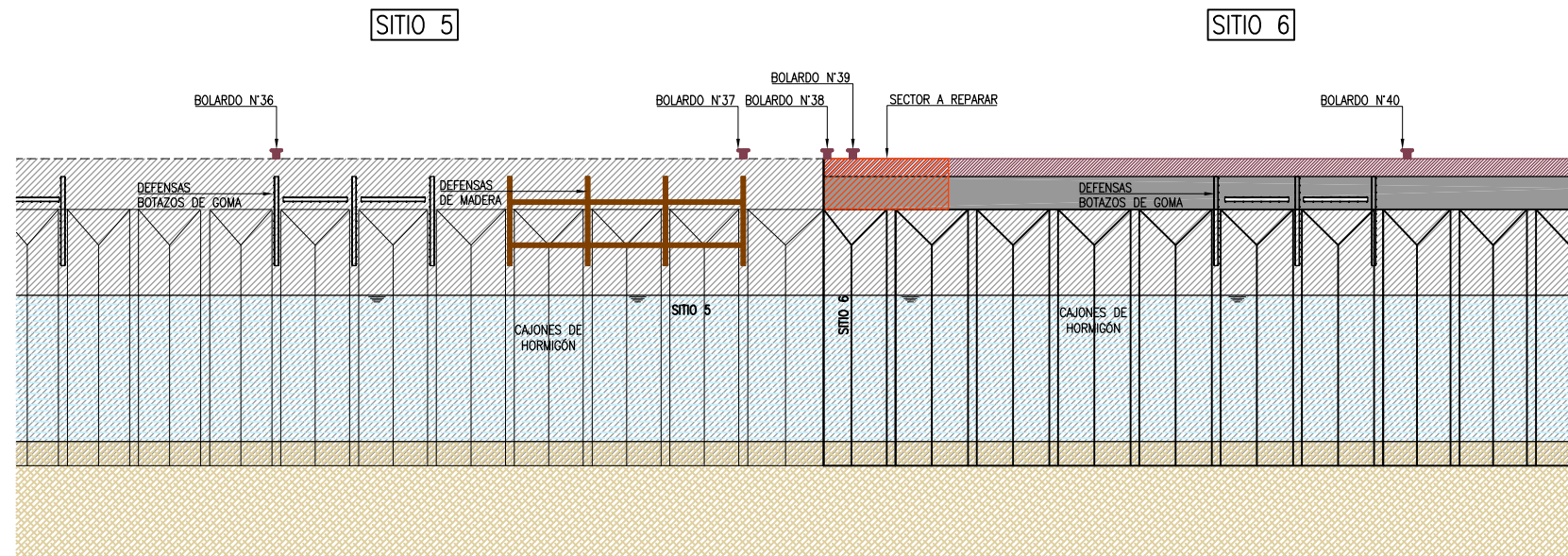
 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc n°: 25023-606-G-ET01-R.0 Fecha: 21/10/2025 Revisión: 0 Pág: 32 de 32
---	---	--

subcontratistas que operen en el área. La no satisfacción del requisito mencionado facultará al CGPBB a la retención de tales importes y a efectuar los pagos por su cuenta.

ANEXO I

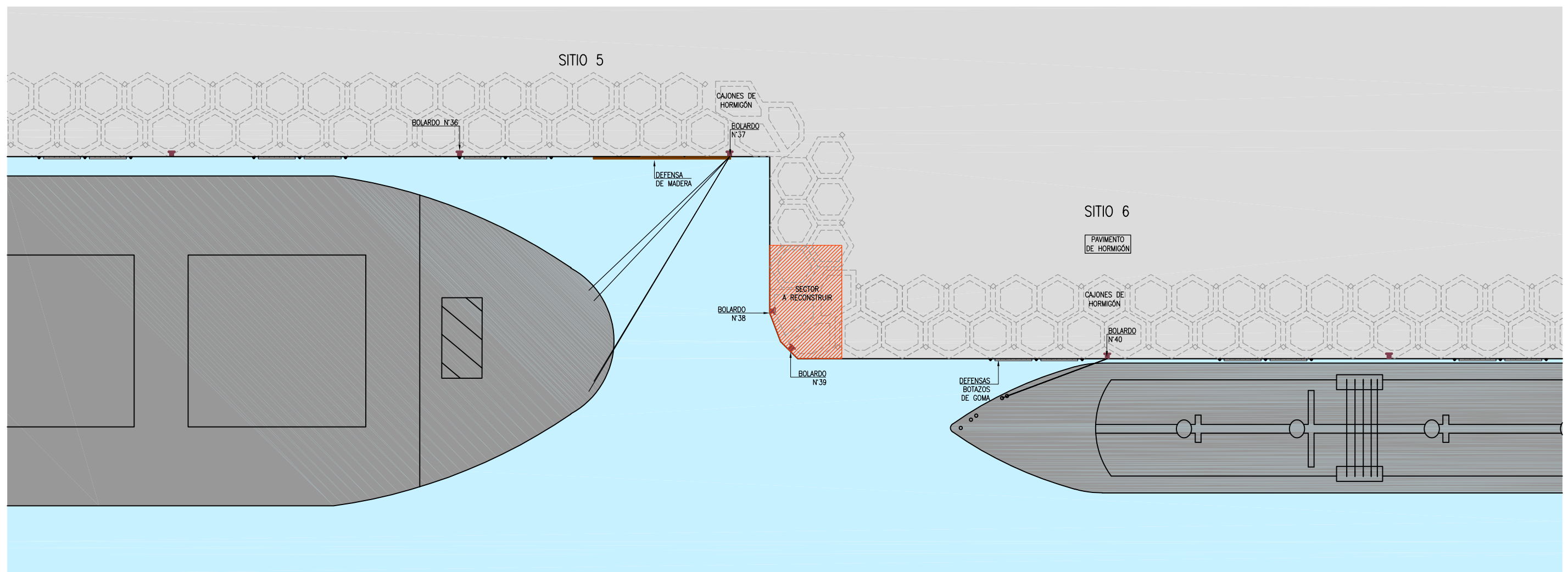
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

MUELLE SITIO 5 y 6
VISTA GENERAL
ESCALA 1:200



CROQUIS UBICACIÓN

MUELLE SITIO 5 y 6
PLANTA GENERAL
ESCALA 1:200

[illegible]

CODIGO PROYECTO:	BB-0325	PLANO N°:	PR-PL-01
ESCALA:	1:200	FECHA:	26/08/2025
DIB.:	PLA	REV.:	VEM
		APR.:	MT
OBSERVACIONES:			

PLANTA GENERAL SITUACIÓN ACTUAL

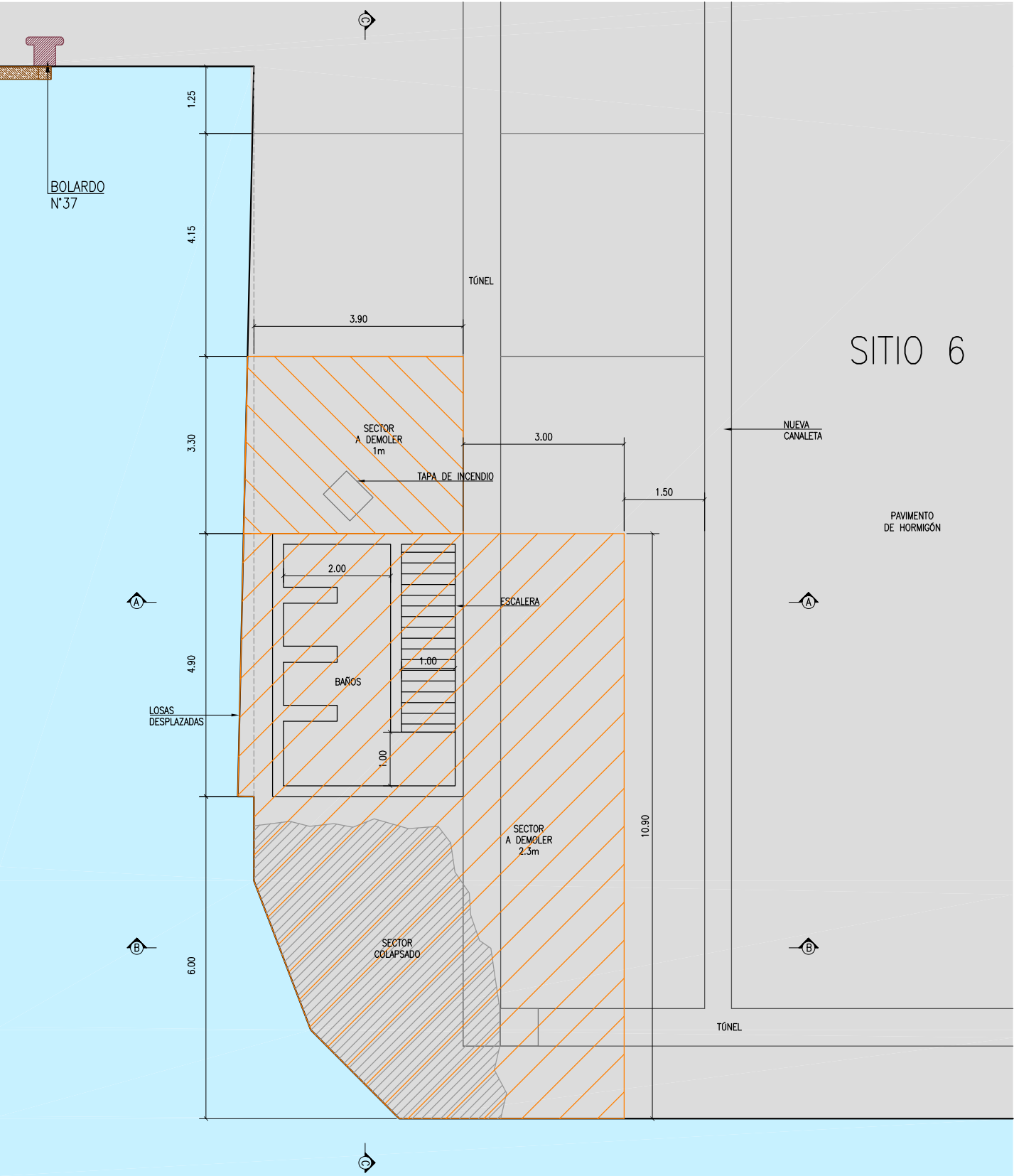


RECONSTRUCCIÓN MACIZO
EXTREMO SITIO 6

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHÍA BLANCA



PLANTA – DEMOLICIÓN
ESCALA 1:50



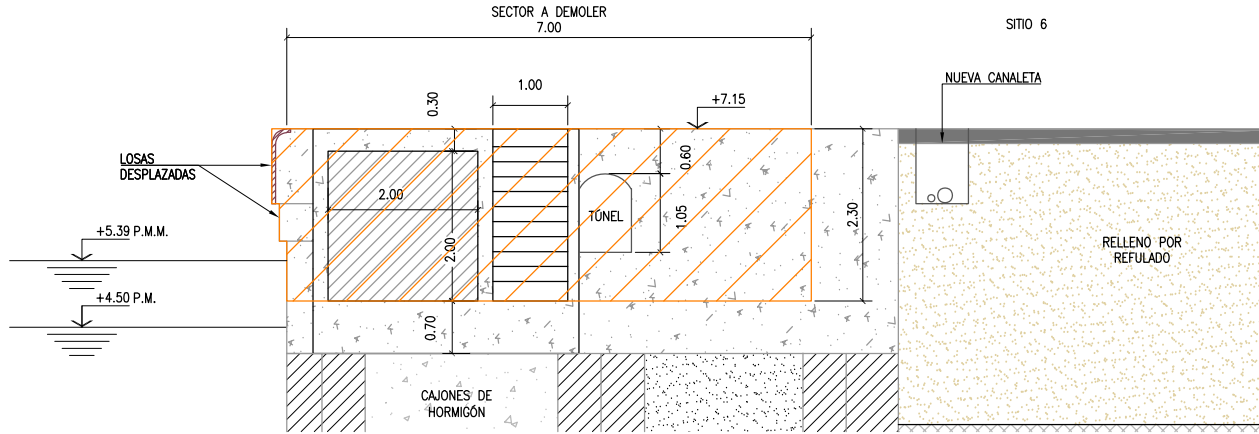
REFERENCIAS:

- PAVIMENTO DE HORMIGÓN
- DEMOLICIÓN

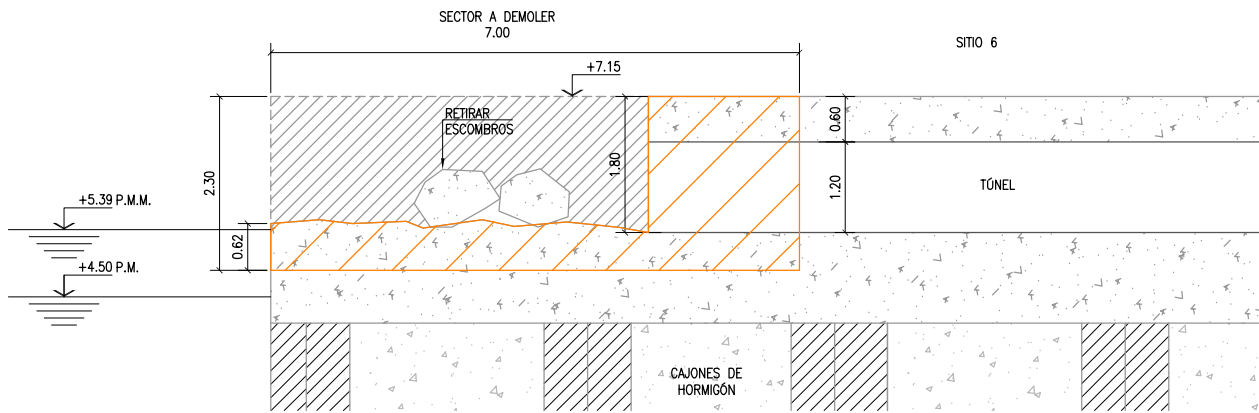
NOTAS:

– LAS MEDIDAS A DEMOLER DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA

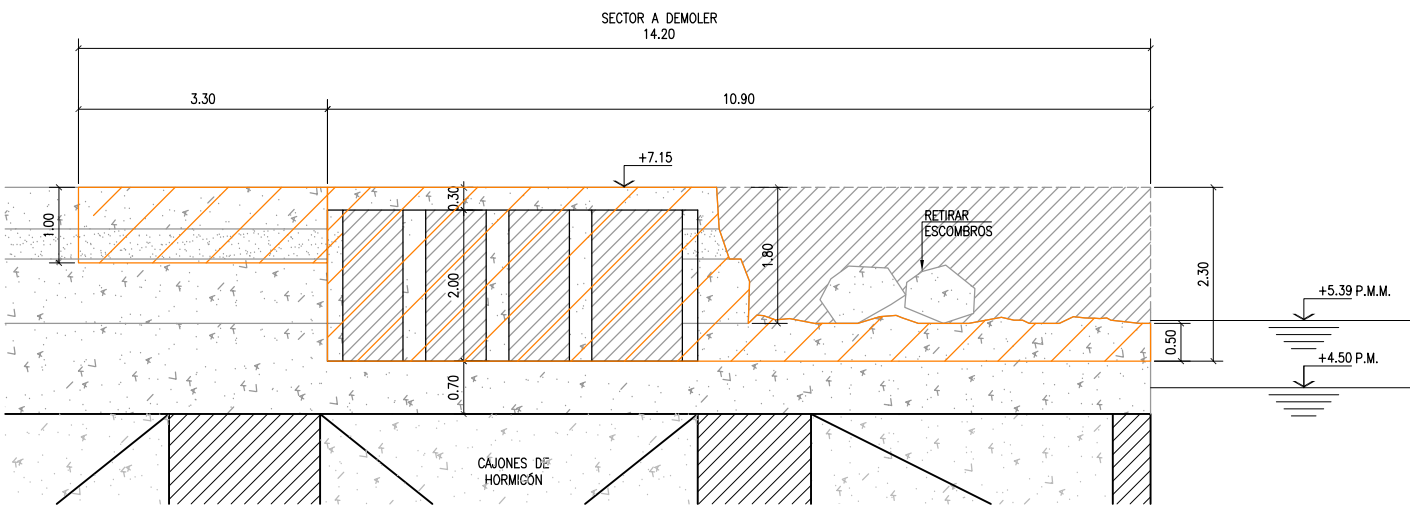
CORTE A-A
ESCALA 1:50



CORTE B-B
ESCALA 1:50



CORTE C-C
ESCALA 1:50



REV	FECHA	MODIFICACION	DIB.	REV.	APR.	REV	FECHA	MODIFICACION	DIB.	REV.	APR.
						A	27 AGO 25	PARA PRESENTACIÓN	PLA	VEM	MT

CODIGO PROYECTO:	BB-0325	PLANO N°:	PR-PL-02
ESCALA:	1:50	FECHA:	27/08/2025
DIB.:	PLA	REV.:	VEM
OBSERVACIONES:		APR.:	MT

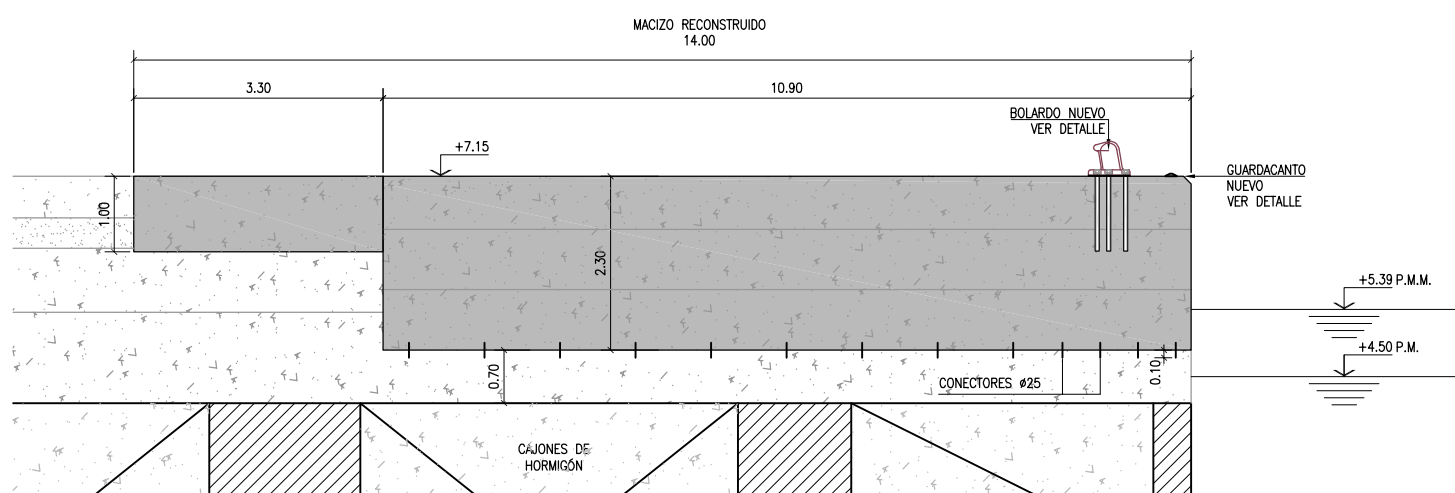
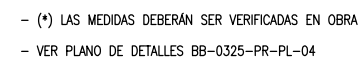
DEMOLICIÓN
PLANTA Y CORTES



RECONSTRUCCIÓN MACIZO
EXTREMO SITIO 6
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHÍA BLANCA



ESCALA 1:50



CODIGO PROYECTO:	BB-0325	PLANO N°: PR-PL-03.1
ESCALA: 1:50	FECHA: 12/09/2025	REVISION: B
DIB.: PLA	REV.: VEM	APR.: MT
OBSERVACIONES:		

RECONSTRUCCIÓN ENCOFRADO PLANTA Y CORTES



RECONSTRUCCIÓN MACIZO
EXTREMO SITIO 6

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHÍA BLANCA



SITIO 6

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

NUEVA CANALETA

TÚNEL

BOLARDO N°37

BOLARDO N°38

BOLARDO N°39

GUARDACANTO NUEVO VER DETALLE

MURO MAMPOSTERÍA e=30cm

REINFORZAMIENTO:
 - $\phi 16c/15$ INF. y SUP.
 - $\phi 20c/30$ INF.
 - $\phi 25c/14$ SUP.

Dimensiones:
 - 1.25
 - 4.15
 - 3.30
 - 3.90
 - 3.00
 - 1.50
 - 6.47(*)
 - 10.90
 - 2.97(*)
 - 2.33(*)

MACIZO RECONSTRUIDO
14.00

3.30 10.90

1.00

Ø16c/15 Ø16c/15 Ø16c/40 Ø16c/40

Ø16c/15 Ø16c/15

Ø12c/25

+7.15

Ø25c/14 Ø25c/14

2.30

Ø16c/40 Ø16c/40

Ø16c/40 Ø20c/30

Ø20c/30

CABALLETE
1020 c/m2

BOLARDO NUEVO
VER DETALLE

GUARDACANTO
NUEVO
VER DETALLE

Ø12c/25

+5.39 P.M.M.

+4.50 P.M.

0.70 0.10

CONECTORES Ø25

CAJONES DE
HORMIGÓN

CODIGO PROYECTO:	BB-0325	PLANO N°:	PR-PL-03.2
ESCALA:	1:50	FECHA:	12/09/2025
DIB.: PLA	REV.: VEM	REVISION:	B
OBSERVACIONES:		APR.:	MT

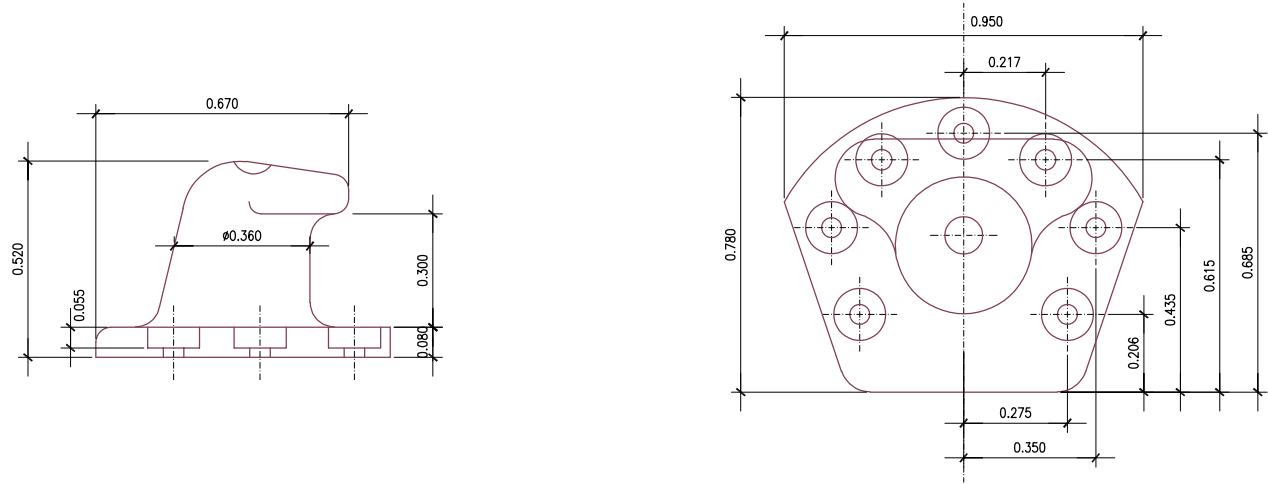
**RECONSTRUCCIÓN MACIZO
EXTREMO SITIO 6**

**CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHIA BLANCA**

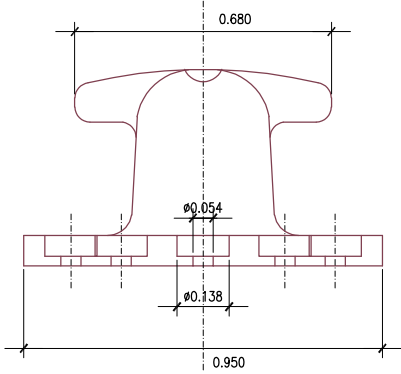
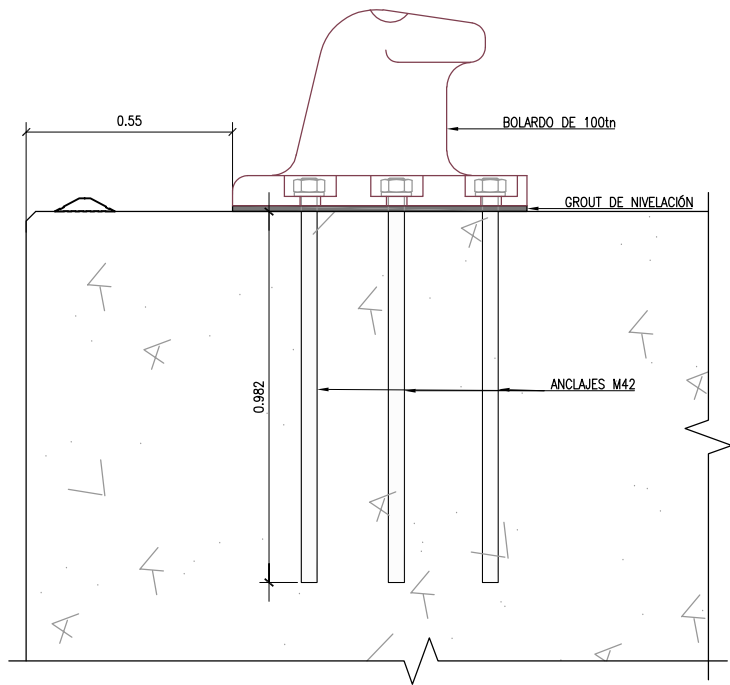


PUERTO
BAHÍA BLANCA

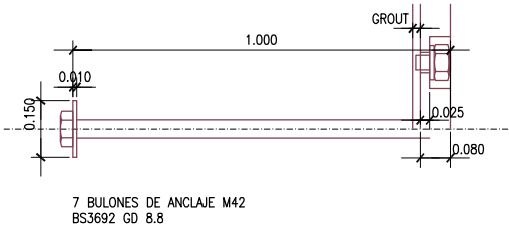
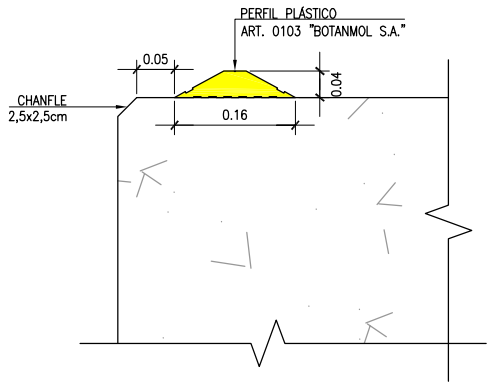
BOLARDO
SHIBATA FENDER TEAM T=100tn
ESCALA 1:10



INSTALACIÓN BOLARDO
EN MACIZO
ESCALA 1:10



INSTALACIÓN GUARDACANTO
EN MACIZO
ESCALA 1:5



NOTAS:
- VER PLANO BB-0325-PR-PL-03

REV	FECHA	MODIFICACION	DIB.	REV.	APR.	REV.	FECHA	MODIFICACION	DIB.	REV.	APR.
						A	27 AGO 25	PARA PRESENTACIÓN	PLA	VEM	MT

CODIGO PROYECTO:	BB-0325	PLANO N°:	PR-PL-04
ESCALA:	1:10	FECHA:	12/09/2025
DIB.:	PLA	REV.:	VEM
OBSERVACIONES:		APR.:	MT

BOLARDOS Y GUARDACANTO
DETALLES

Larrague & Asoc.
ESTUDIO DE INGENIERIA - PUERTOS

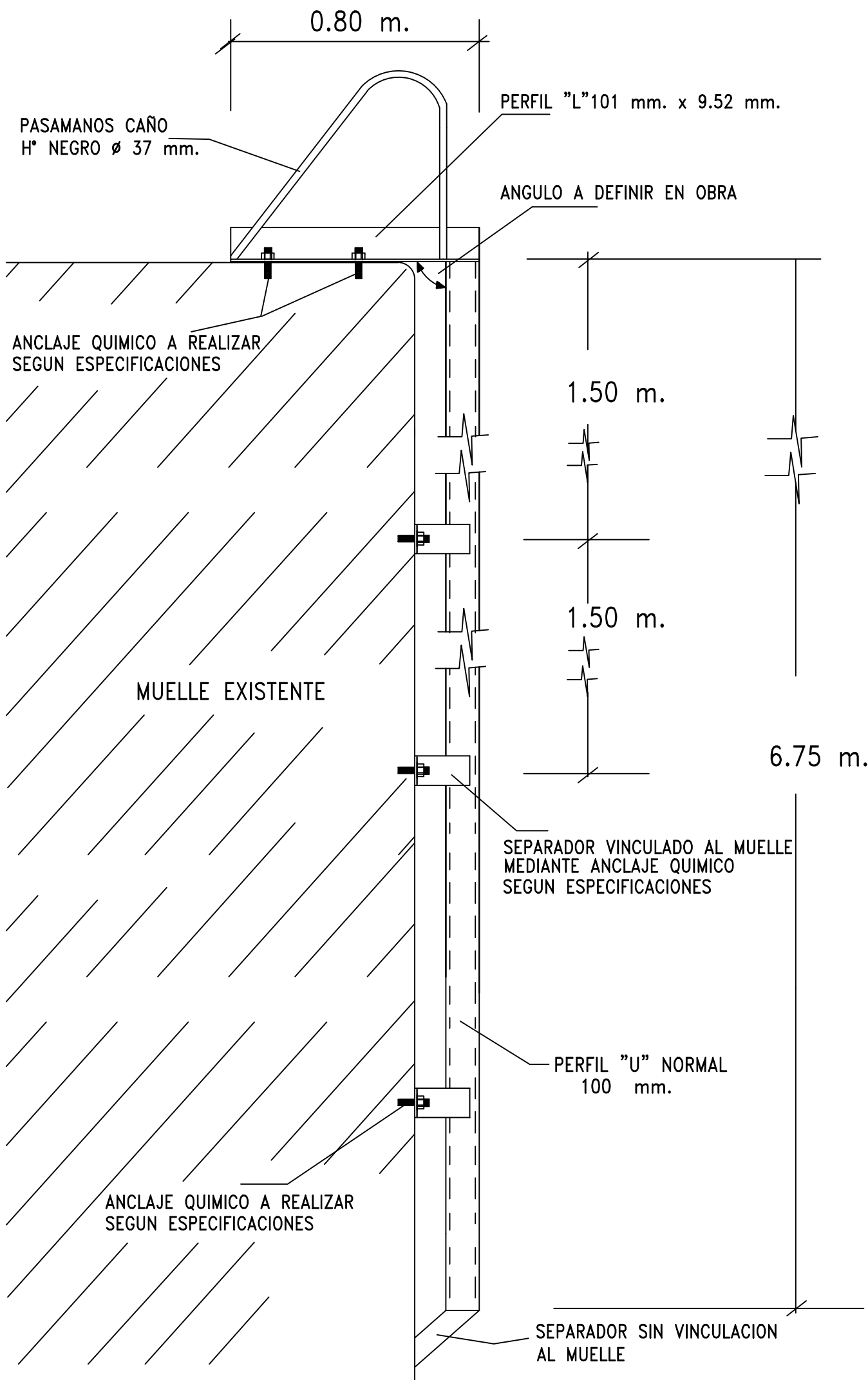
Montefrías 2641 1º B - (1428) BUENOS AIRES
Tel-Fax: 4788-4457 / 4787-6406
http://www.igingenieria.com.ar

RECONSTRUCCIÓN MACIZO
EXTREMO SITIO 6

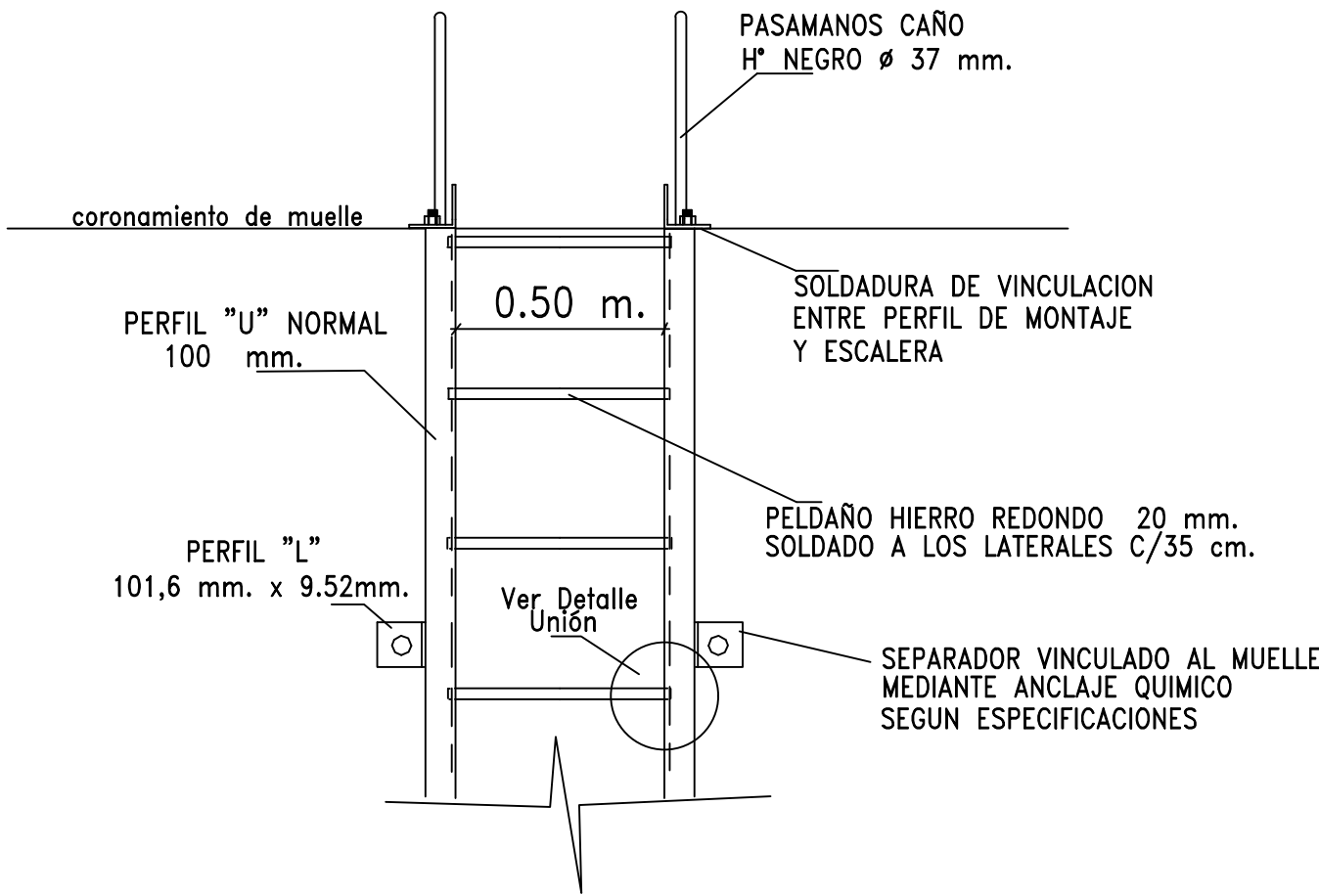
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL
PUERTO DE BAHÍA BLANCA



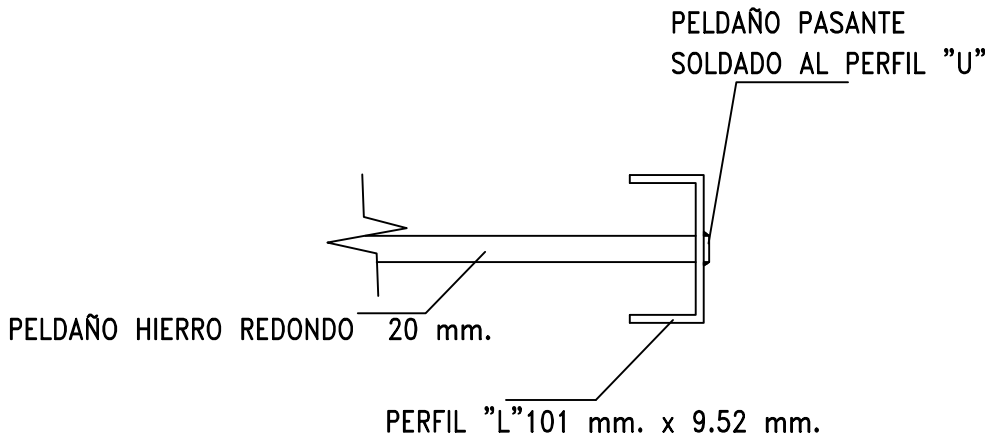
VISTA LATERAL



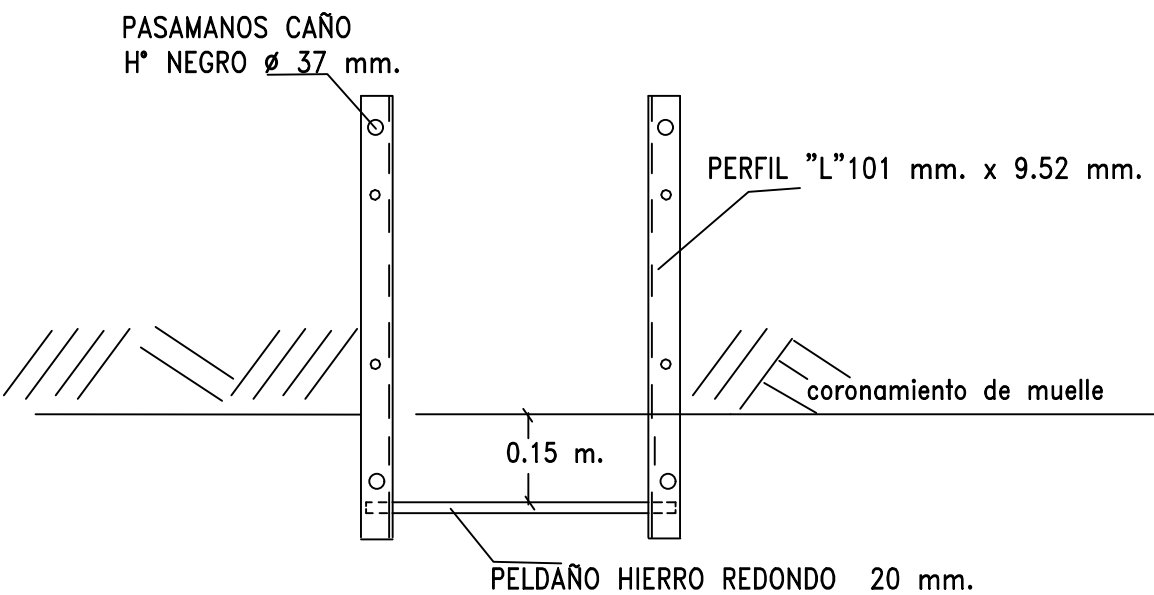
VISTA DE FRENTE



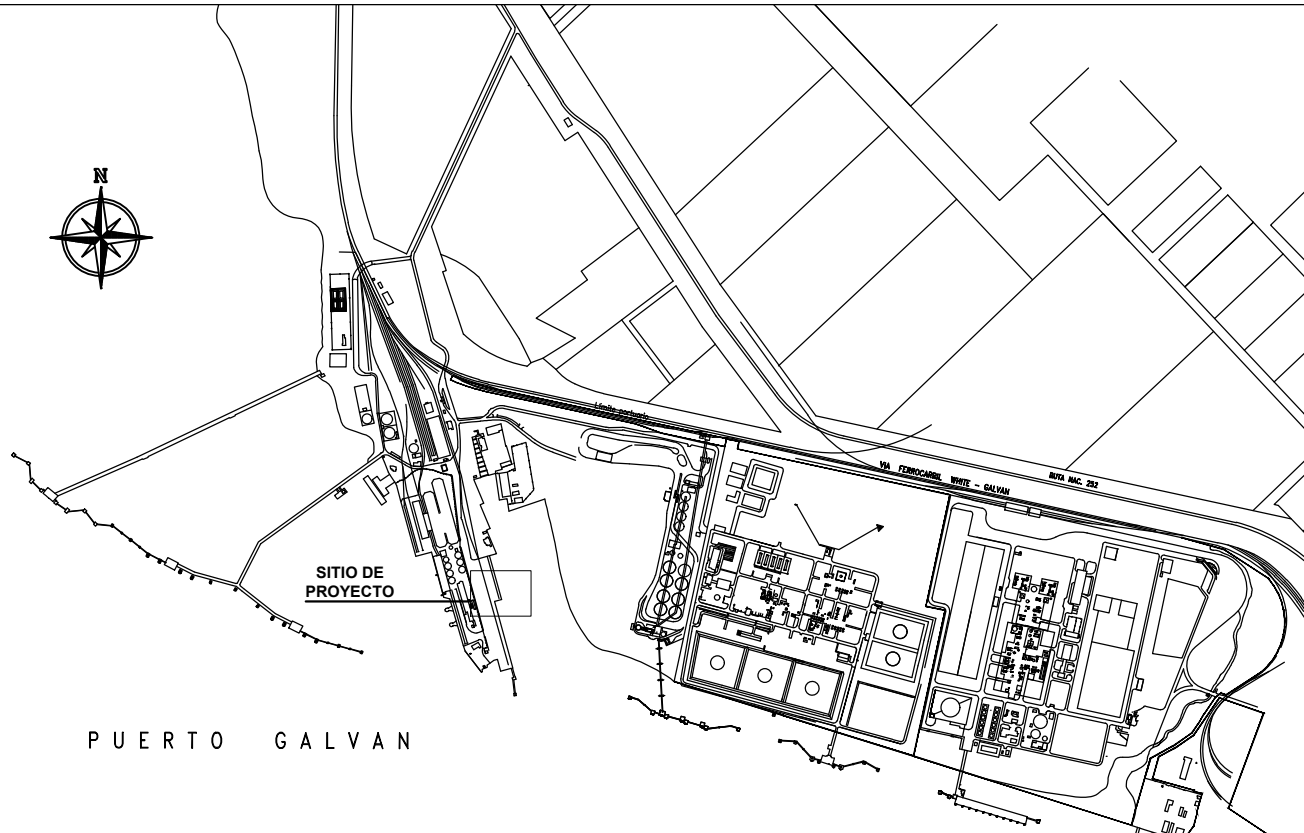
DETALLE UNION



PLANTA



UBICACIÓN DE PROYECTO



NOTAS

- La longitud y posición de los separadores deberá ajustarse en obra.
 - Medidas expresadas en metros.
 - Coordenadas planas Gauss Krugger POSGAR 2007.
 - Cotas referidas al cero local.
- Cero IGN = Cero Local + 2,74 m.

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA



PROYECTO
RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6
PUERTO GALVÁN - PUERTO BAHIA BLANCA

PLANO

PLANO DETALLE ESCALERA

Archivo	25023-606-G-AN01-R.0			UNIDAD 5 Hoja N° 1/1
Dibujó	E.W.	Revisó	F.W.	
Escala	s/n	Fecha	03/12/2025	

Rev. 0

ANEXO II – HIGIENE, SEGURIDAD y MEDIO AMBIENTE

Documentación que deberá disponer el contratista ante el C.G.P.B.B, en forma previa al inicio de los trabajos. Sin la aprobación de esta área de Seguridad, no se podrá comenzar ninguna tarea.

1. **Listado del personal:** personal de producción y de inspección involucrado en los trabajos, emitido por el contratista.

2. **Seguros:**

A) Personal en relación de dependencia.

- **Certificado de cobertura de la A.R.T.** contratada, con las siguientes cláusulas:
 1. Cláusula de no repetición sobre el comitente (**Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca C.U.I.T.30-66414911-3**). 30664149113 Incluir la nómina del personal asegurado
- **Certificado de cobertura de Seguro de Vida Obligatorio - Decreto 1567/74** - con nómina del personal.
- **Seguro Adicional de Accidentes Personales del personal incluido en ART** por la suma asegurada de **\$ 5.000.000 por persona** y sin límite por evento. Beneficiario en primer término CGPBB, cobertura de riesgos acorde a los trabajos e in-itinere).

B) Para contratistas u operarios autónomos:

- Seguro de accidentes personales, con las siguientes características.
 - Cobertura: Muerte
 - Incapacidad parcial permanente
 - Incapacidad total permanente
 - Cobertura acorde a riesgos expuestos e in-itinere, sin restricciones de medios o modos de transporte.
 - Suma asegurada **\$ 25.000.000** por persona y sin límite por evento.
 - Asistencia médica y/o farmacéutica. Suma asegurada **\$ 12.000.000**.
 - Beneficiario en primer término: **Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca**.
 - Cláusula de no repetición/subrogación a favor del CGPBB.
 - Condiciones generales y particulares, y cláusulas anexas que forman parte de la póliza contratada.

C) Personal Extranjero:

- Todo personal extranjero que ingrese a realizar actividades laborales deberá presentar en este CGPBB, el certificado de realización de trámite Migratorio correspondiente.
- En referencia a los Seguros del personal extranjero, deberá ajustarse de acuerdo a lo solicitado en ítem 2 Seguros según sea cada caso.

D) Vehículos automotores y maquinarias:

- Todo vehículo, equipo o máquina que ingresa al sector de obra, deberá poseer una póliza de seguro que cubra la responsabilidad civil por daños a personas y bienes.
- RC automotor para vehículos y maquinarias con cláusula de subrogación, cláusula de notificación y con endoso a favor del CGPBB, de acuerdo a lo solicitado en los pliegos técnicos y/o generales.
- **Todo equipo de Izaje o Elementos de Izaje (Grúas/Hidrogruas/ Equipos de elevación de Personas o Materiales), deberán contar con Certificados de Inspección aprobado, por un Ente Certificador Reconocido.**
- **Todo el personal que opere estos equipos deberá estar Calificado y Capacitado.**

ANEXO II – HIGIENE, SEGURIDAD y MEDIO AMBIENTE

3. Requisitos de seguridad e higiene:

- Programa de seguridad /Plan de tareas Segura según sea cada caso aprobado por la A.R.T. visado por el Colegio Profesional correspondiente.
- Aviso de inicio de obra.
- Registro de aptitud Medica de todos sus empleados (SOLO un Registro de Aptitud, no son necesarios los exámenes médicos personales,)
- Mensualmente deberá presentar **estadística de Accidentes** de la empresa.
- Semestralmente deberá presentar **estadística de Accidentes** proporcionada por su ART. Las mismas deberán ser **incluidas en el Portal Certronic**

Toda documentación referida en este Anexo deberá ser presentada a través del sistema de control de contratistas "Certronic". La gestión de ingreso al portal será a partir de la confección de la OC emitida por el área Compras quien gestionará el alta a dicho portal. Ante algún inconveniente podrá tomar contacto mediante correo compras@puertobahiablanca.com.

EL CONTRATISTA:

1. Deberá cumplir con lo establecido en la Ley 24.557 (LRT), Ley 19.587 (Seguridad e Higiene) y Dto. Reg. 351-79, Dto. Reg. 911-96 y cualquier otra Norma de Seguridad y Protección Ambiental, que se aplique en el momento de realizar los trabajos, como así también toda norma de seguridad vigente que pueda ser aplicable al tipo de tarea que desarrollen.
2. Deberá disponer de **Técnico en Seguridad e Higiene** durante el desarrollo de los trabajos en la obra, el mismo deberá tener experiencia comprobable para la supervisión del tipo de tareas encomendadas y deberá disponer su matrícula habilitante al día.
3. Informará inmediatamente al Departamento de **SyMA**, sobre **cualquier accidente** que ocurra al personal a su cargo, y realizará la correspondiente investigación inicial del hecho.
4. Mantendrá vigente y actualizada toda la documentación especificada en este anexo.
5. Presentará la siguiente información:

► Planillas de análisis y evaluación de riesgos:

Documento de Inicio de Tareas (DIT) - R4 PS 5.4 – 6.1- antes del inicio de cada obra y/o cambio de tareas o acorde lo sugerido por SyMA. El mismo deberá ser visado por el área contratante.

Asignación de Tareas Seguras (ATS) -R6 PS 5.4- 6.1 - se envía cada jornada laboral a la dirección de correo segurospuerto@puertobahiablanca.com

► Planilla de **capacitaciones**, Planilla de **entrega de Elementos de Protección Personal** acorde resolución 299/11, **Legajo técnico**, **constancia visita responsable Higiene y Seguridad**.

Se encuentra disponible el "Manual de Seguridad para Contratistas", para realizar cualquier consulta. El mismo también se puede visualizar en www.puertobahiablanca.com

Ante cualquier emergencia en el área portuaria, (incendio, caída de personas al agua, etc.), deberá llamar a **Emergencias de Prefectura Naval Argentina Tel 106** y dar aviso a este Consorcio

.....
Firma y aclaración del oferente

.....
Revisó

ANEXO III

ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

1. ALCANCE DE LOS TRABAJOS

2. COMPONENTES DEL HORMIGÓN

- 2.1 Generalidades
- 2.2 Cementos
- 2.3 Áridos
- 2.4 Agua
- 2.5 Aditivos

3. EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO

- 3.1 Elaboración
- 3.2 Transporte
- 3.3 Colocación
- 3.4 Compactación y Vibrado
- 3.5 Protección y Curado
- 3.6 Hormigonado con Temperaturas Extremas
- 3.7 Encofrados
- 3.8 Previsión de pases, nichos y canaletas
- 3.9 Desencofrado y Reparación de Fallas
- 3.10 Armaduras
- 3.11 Control de Calidad

1. ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Los trabajos abarcados por estas Especificaciones Técnicas Particulares consisten en la provisión de toda la mano de obra, materiales y equipos necesarios para la elaboración, el encofrado, el transporte, la colocación, desencofrado, terminación y el curado del hormigón en las estructuras a ser construidas, junto con la provisión y colocación de armaduras de acero, y toda otra tarea, aunque no esté específicamente mencionada, relacionada con el trabajo de ejecución de las estructuras.

Comprende la ejecución de tabiques, columnas, vigas, losas, escaleras, tanques, fundaciones y toda otra estructura o parte de ella indicada en los planos de Proyecto.

Dichos trabajos se ejecutarán de acuerdo con lo que indiquen los planos respectivos, las presentes especificaciones, el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y el CIRSOC 201-2005.

Las cargas y sobrecargas gravitatorias se ajustarán a lo establecido en el CIRSOC 201-2005 y la documentación técnica de las estructuras.

La acción del viento sobre paredes y techos será contemplada considerando las presiones y succiones que fija el CIRSOC 102-2005 utilizando los coeficientes de forma correspondiente a cada situación particular.

El Contratista asumirá la responsabilidad integral como Constructor de la estructura y verificará la compatibilidad de los planos de encofrado con los de arquitectura e instalaciones y los de detalles, agregando aquellos que sean necesarios para contemplar todas las situaciones particulares y las planillas de armadura.

Todo lo precedentemente establecido deberá ser presentado con la suficiente anticipación a la Inspección para su aprobación. La aprobación de la documentación no significará delegación de responsabilidades en la Inspección, siendo el contratista el único responsable por la correcta ejecución de la estructura.

El Contratista deberá contar con un Representante Técnico, quien debe ser Profesional matriculado de primera categoría con antecedentes que acrediten su idoneidad a satisfacción de la Inspección. Dicho representante entenderá en todos los temas de carácter técnico debiendo ejercer una vigilancia permanente sobre la ejecución de la obra.

Al finalizar los trabajos, y previa a la firma de la recepción definitiva de las obras, deberá confeccionar y firmar los planos conforme a obra, de acuerdo a las reglamentaciones municipales.

2. COMPONENTES DEL HORMIGÓN

2.1 GENERALIDADES

Todos los materiales componentes de la estructura deberán cumplir las condiciones establecidas en estas Especificaciones y en el capítulo del CIRSOC 201-2005 respectivo.

Antes de ser utilizados todos los materiales deberán contar con la aprobación de la Inspección.

El hormigón a utilizar será del tipo H-20 (Resistencia característica a compresión $\sigma'_{bk} = 200 \text{ kg/cm}^2$) salvo que en las especificaciones técnicas particulares de la obra se indique otro tipo.

Desde el punto de vista mecánico, la calidad de hormigón estará definida por el valor de su resistencia característica de rotura a compresión (σ'_{bk}) sobre probetas cilíndricas normales moldeadas y curadas de acuerdo a lo que establece la norma IRAM 1524 y ensayadas según norma 1546.

2.2 CEMENTOS

Para la ejecución de estructuras de hormigón armado, se deben utilizar cementos de marca y procedencia aprobada por los organismos nacionales habilitados. El cemento a utilizar debe cumplir con los requisitos especificados, para su tipo, en la norma IRAM 50000:2000.

Para la ejecución de las estructuras se emplearán únicamente cemento portland de tipo normal aprobado oficialmente que permitan obtener un hormigón que cumpla con los requisitos de calidad de la norma IRAM 50000:2000.

La toma de muestras de cemento se realizará de acuerdo a la norma IRAM 1643.

Prevía autorización de la Inspección, podrán utilizarse cementos de alta resistencia inicial con los requisitos de calidad definidos en la norma IRAM 50001:2000.

En una misma pieza o elemento estructural no se permite el empleo de cementos de distintos tipos o marcas.

En caso de almacenar cemento en la obra, el cemento se debe proteger de la humedad durante el transporte y el almacenamiento. Se debe cumplir con el artículo 3.1.3 Provisión y almacenamiento del cemento del CIRSOC 201-2005.

2.3 ÁRIDOS

Los agregados finos y gruesos se deben almacenar y emplear en forma tal que se evite la segregación de partículas, la contaminación con sustancias extrañas y el mezclado de agregados de distintas fracciones.

Para asegurar el cumplimiento de estas condiciones, los ensayos para verificar las exigencias de limpieza y granulometría se deben realizar sobre muestras extraídas en el lugar de medición de los mismos, previo a su ingreso a la mezcladora.

Se debe evitar el manipuleo y transporte de los agregados mediante métodos, procedimientos y equipos que produzcan la rotura, desmenuzamiento o segregación de las partículas que los constituyen.

Para evitar su contaminación, los agregados se deben acopiar sobre un piso de apoyo constituido por una capa del mismo material de un espesor mínimo de 30 cm, la cual no se debe emplear para la elaboración de los hormigones, o en su defecto por un hormigón pobre de un espesor no menor de 10 cm, ejecutado sobre suelo compactado.

2.3.1 Agregado Fino

El árido fino estará constituido por partículas finas limpias, duras, estables, libres de películas superficiales. Además, no contendrá otras sustancias nocivas que puedan perjudicar al hormigón o a las armaduras.

El árido fino que no cumpla con las anteriores condiciones de limpieza será sometido a un proceso de lavado adecuado.

El agregado fino debe estar constituido por arenas naturales (partículas redondeadas) o por una mezcla de arenas naturales y arenas de trituración (partículas angulosas), estas últimas en porcentajes no mayores al 30 %.

Se permite el empleo de arena de trituración en porcentajes mayores al indicado anteriormente, si se demuestra previamente que se pueden elaborar hormigones que reúnan las características y propiedades especificadas para la obra en ejecución.

Cuando se utilice más del 30 % de arena de trituración para la construcción de elementos estructurales que superen los 2 m de altura o que estarán sometidos a abrasión, erosión o cavitación, la exudación de agua del hormigón debe cumplir con el artículo 5.1.4 del CIRSOC 201-2005.

El agregado fino a utilizar en la elaboración de hormigones de resistencia H-20 o superior debe tener un contenido igual o menor que el 30 % en masa de partículas constituidas por conchillas o fragmentos de las mismas, determinadas en el análisis petrográfico según la norma IRAM 1649.

La granulometría del agregado fino deberá respetar lo indicado en el artículo 3.2.3.2 del CIRSOC 201-2005.

En el momento de su introducción a la hormigonera el contenido de humedad superficial será menor al 8% referido al peso de la arena seca.

En lo que se refiere a sustancias perjudiciales y contenido de materia orgánica, se deberán cumplir con las exigencias de 3.2.3.3 y 3.2.3.4 (CIRSOC 201-2005).

2.3.2 Agregado Grueso

El agregado grueso debe estar constituido por gravas (canto rodado) naturales o partidas, roca partida o por una mezcla de dichos materiales, con la granulometría indicada en 3.2.4.2. (CIRSOC 201-2005).

El contenido en masa de partículas constituidas por conchillas o fragmentos de las mismas, determinadas en el análisis petrográfico según la norma IRAM 1649, debe ser igual o menor que 15 %, 5 % y 2 % en masa, para los agregados con tamaño nominal 13,2 mm, 26,5 mm y 37,5 mm respectivamente.

Sus partículas serán duras, limpias, estables, y libres de películas superficiales y no contendrán otras sustancias nocivas que puedan perjudicar al hormigón o a las armaduras. El árido grueso que no cumpla las anteriores disposiciones será sometido a un adecuado proceso de lavado.

En lo que se refiere a sustancias perjudiciales deberán cumplir con las exigencias de las normas CIRSOC 201-2005 artículo 3.2.4.3 y deberá respetar la estabilidad frente a la acción de sulfatos y la pérdida por desgaste "Los Ángeles" indicados en los artículos 3.2.4.4 y 3.2.4.5.

La cantidad total de partículas lajas y elongadas, determinadas según la norma IRAM 1687-1 e IRAM 1687-2, debe ser igual o menor que 40 g/100g.

El tamaño máximo del agregado grueso se determinará de forma tal que cumpla con las siguientes exigencias CIRSOC 201-2005:

- Menor o igual a 1/15 de la menor dimensión lineal de la sección transversal del elemento.
- Menor o igual a 1/3 del espesor de la losa.
- Menor o igual a 3/4 de la mínima separación libre entre dos barras de armadura.
- Menor o igual a 3/4 del mínimo recubrimiento libre de las armaduras.

2.4 AGUA

El agua utilizada para el amasado del hormigón, así como para su curado o limpieza de sus componentes, será potable, limpia y exenta de impurezas, libre de glúcidos (azúcares), aceites y sustancias que puedan producir efectos desfavorables sobre el fraguado, la resistencia o la durabilidad del hormigón, o sobre las armaduras.

En caso de no poder contar con agua en tales condiciones en la obra, el Contratista deberá efectuar el tratamiento químico o físico que fuera preciso, cuyo gasto será por su cuenta.

El Contratista deberá realizar a su cargo los análisis para verificar el cumplimiento de estos requisitos y los establecidos en la norma IRAM 1601 y en el Artículo 3.3 del CIRSOC 201-2005.

2.5 ADITIVOS

El Contratista podrá emplear sustancias químicas y comerciales con el objeto de producir aire incorporado o densificar el hormigón cuya utilización será ordenada por la Inspección, o aprobada por ésta, a propuesta del Contratista.

Todos los ensayos para la evaluación del aditivo serán por cuenta del Contratista. Deberán cumplir los requisitos establecidos en el Artículo 3.4 y 3.5 del CIRSOC 201-2005.

El aditivo será dosificado por medio de un dosificador mecánico que sea capaz de medir con precisión la cantidad a adicionar, de tal forma que se asegure una distribución uniforme del aditivo durante el período de mezclado especificado para cada pastón.

Los aditivos serán medidos en peso, con un límite de tolerancia del 3% de su peso efectivo.

Los aditivos pulverulentos ingresarán al tambor de la hormigonera junto con los áridos. Si los aditivos son solubles, deberán ser disueltos en agua e incorporados a la hormigonera en forma de solución, salvo indicación expresa del fabricante en sentido contrario. Si es líquido, se lo introducirá junto con el agua de mezclado con excepción de los superfluidificantes que serán incorporados a la mezcla inmediatamente antes de su colado en obra.

Los aditivos para el hormigón se almacenarán bajo techo y se protegerán de la congelación.

 PUERTO° BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. Nº: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 6 de 18
--	--	---

Se dispondrá el almacenamiento en forma tal que estos materiales sean usados en el mismo orden en que llegaron al emplazamiento.

Cualquier aditivo que haya estado almacenado durante más de tres meses después de haber sido ensayado o que haya sufrido congelamiento, no se utilizará hasta que se haya vuelto a ensayar a expensas del Contratista y se haya comprobado su comportamiento satisfactorio.

Queda prohibido el uso de sustancias acelerantes de fragüe (C12-Ca). En caso de ser autorizado su uso por la excepcionalidad de las tareas a cumplir, la dosificación del hormigón con dicho aditivo deberá estar a cargo de un técnico responsable y la Inspección no asume responsabilidad alguna ante los inconvenientes que su uso produzca por dicha autorización.

Todos los aditivos utilizados en la estructura deberán cumplir las condiciones establecidas en la norma IRAM 1663; deberán ser acompañados por los certificados de fabricación con detalle de su composición, propiedades físicas y datos para su uso.

De cada partida que ingrese a la obra se extraerán muestras para verificar que el material cumple con las especificaciones.

Si la Inspección lo considera conveniente, podrá exigir el agregado de algún plastificante de reconocida calidad en plaza para aquellas partes de la estructura expuestas a la intemperie y para los reservorios de agua.

2.6 ACERO

Se deben utilizar exclusivamente barras de acero conformadas y alambres conformados. Las barras y alambres de acero lisos sólo se pueden utilizar para la ejecución de espirales, estribos y zunchos.

Las barras y alambres de acero deben cumplir con los requisitos establecidos en las siguientes normas: IRAM-IAS U 500-26, IRAM-IAS U 500-96, IRAM-IAS U 500-97, IRAM-IAS U 500-127, IRAM-IAS U 500-138, IRAM-IAS U 500-166, IRAM-IAS U 500-207, IRAM-IAS U 500-502, IRAM-IAS U 500-528, IRAM-IAS U 500-601.

En caso de ser necesario la soldadura de barras de acero se debe realizar respetando lo establecido en los Artículos 3.6.1.5 y 3.6.1.6 del CIRSOC 201-2005.

Las mallas de alambres de acero soldadas para estructuras deben cumplir con los requisitos establecidos en la norma IRAM-IAS U 500-06. En el Artículo 3.6.2.2 del CIRSOC 201-2005 se indican las principales características físicas y mecánicas que deben cumplir los alambres de acero para las mallas, que se establecen en la norma IRAM-IAS U 500-26.

Las barras, alambres, cordones y mallas de acero soldadas para armaduras se deben colocar sobre tirantes o durmientes con separadores de madera u otros materiales, con el fin de impedir que se mezclen los distintos tipos, diámetros y partidas de cada uno de ellos.

Los acopios se deben realizar separados del suelo o piso, como mínimo a una distancia de 15 cm; debiendo adoptarse todas las medidas tendientes a evitar el crecimiento de malezas en el sector.

Según el uso al que estén destinados, se deben acopiar respetando las siguientes condiciones:

- Aceros para armaduras de estructuras de hormigón: bajo techo, o a la intemperie por un período no mayor de 60 días.
- Acero para uso en hormigón pretensado: bajo techo, en locales cerrados y aireados, y estibados de tal forma que circule aire entre los rollos. Cuando en los locales de almacenamiento la humedad relativa ambiente sea igual o mayor del sesenta por ciento (60 %), los mismos deben ser calentados para evitar la formación de agua de condensación.

Las barras de las armaduras se cortarán y doblarán ajustándose expresamente a las formas y dimensiones indicadas en los planos y otros documentos del proyecto. Este proceso de armado deberá respetar todos los ítems del Capítulo 7 del CIRSOC 201-2005, recalcándose especialmente en lo que se refiere a longitudes de anclaje y empalme, diámetros de mandril de doblado para ganchos o curvas, recubrimientos mínimos y separaciones.

Previamente a la colocación de las armaduras se limpiará cuidadosamente el encofrado; las barras deberán estar limpias, rectas y libres de óxido.

Su correcta colocación siguiendo la indicación de los planos será asegurada convenientemente arbitrando los medios necesarios para ello (soportes o separadores metálicos o plásticos, ataduras metálicas, etc).

Deberá cuidarse muy especialmente la armadura en articulaciones y apoyos, fundamentalmente en sus anclajes.

Las barras que constituyen la armadura principal se vincularán firmemente y en la forma más conveniente con los estribos, zunchos, barras de repartición y demás armaduras. Para sostener o separar las armaduras en los lugares correspondientes se emplearán soportes o espaciadores metálicos, de mortero, o ataduras metálicas. No podrán emplearse trozos de ladrillos, partículas de áridos, trozos de madera ni de caños.

En lo posible, en las barras que constituyen armaduras, no se realizarán empalmes, especialmente cuando se trata de barras sometidas a esfuerzos de tracción. No podrán empalmarse barras en obra que no figuren empalmadas en los planos salvo expresa autorización de la Inspección, colocándose adicionalmente las armaduras transversales y de repartición que aquella o sus representantes estimen necesarias.

La Inspección se reserva la facultad de rechazar la posibilidad de efectuar empalmes en las secciones de la estructura que estime no convenientes.

Las armaduras, incluyendo estribos, zunchos, barras de repartición, etc., contenidos en los elementos estructurales, serán protegidos mediante un recubrimiento de hormigón, moldeado junto con el correspondiente elemento.

En ningún caso se colocarán armaduras en contacto con la tierra. En las fundaciones se deberá ejecutar siempre un contrapiso de hormigón simple de 5 cm como mínimo.

 PUERTO° BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. Nº: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 8 de 18
--	--	---

No podrá comenzarse con la colocación del hormigón sin que la Inspección haya verificado la correcta ubicación de las armaduras. Se comunicará con la suficiente anticipación la fecha del hormigonado de modo tal que la Inspección pueda efectuar la revisión.

Se tomará el máximo cuidado de no aplastar o correr la posición de los hierros durante la colocación del hormigón.

3. DEL HORMIGÓN

3.1 ELABORACIÓN

3.1.1 Mezclado

El hormigón será mezclado hasta obtener una distribución uniforme de todos los materiales componentes únicamente en forma mecánica. Queda expresamente prohibido el mezclado manual.

El tiempo de mezclado dependerá de la capacidad nominal de la hormigonera, como mínimo será de 90 segundos contando a partir del momento en que todos los materiales entraron en la hormigonera. El tiempo máximo no excederá de 5 minutos. (CIRSOC 201-2005).

La descarga de agregado, cemento y líquidos en el tambor de mezclado se hará en forma controlada de manera que el agua comience a descargar en la mezcladora y continúe fluyendo mientras se introducen los sólidos, en forma que toda el agua haya sido descargada durante el primer cuarto del tiempo de mezclado. El agua deberá ser introducida profundamente dentro de la mezcladora.

El cemento se incorporará simultáneamente con los agregados y una vez iniciada la descarga de éstos.

3.1.2 Consistencia

El hormigón tendrá una consistencia acorde con las características de los elementos estructurales a hormigonar y con los medios disponibles para permitir su transporte, colocación, llenado completo de los encofrados, especialmente en los ángulos y rincones de los mismos envolviendo perfectamente las armaduras sin solución de continuidad y asegurando una perfecta adherencia entre las barras y el hormigón, y correcta compactación, sin que se produzca segregación de los materiales sólidos ni exudación perjudicial.

Como regla general el hormigón se colocará con el menor asentamiento posible que permita cumplir con las condiciones enunciadas.

Los pastones de hormigón colocados en la misma sección de la estructura tendrán consistencia uniforme.

3.2 TRANSPORTE

El hormigón será transportado desde las hormigoneras hasta los encofrados lo más rápidamente posible, empleando métodos que impidan la segregación o pérdida de componentes.

Los métodos a utilizar deberán cumplir lo establecido en el Artículo 5.4 del CIRSOC 201-2005 y estarán sujetos a la aprobación previa de la Inspección.

3.3 COLOCACIÓN

Antes de iniciar las operaciones de hormigonado se deben verificar los siguientes puntos:

- a) Dimensiones, niveles, alineación, estanqueidad y condiciones de los encofrados.
- b) Diámetros, separaciones, recubrimiento y estado superficial de las armaduras.
- c) Estado de las superficies de las fundaciones.
- d) Seguridad en las estructuras de apuntalamiento de los encofrados y otros elementos de sostén.
- e) Disponibilidad suficiente en cantidad y calidad de los materiales, equipos y mano de obra necesarios para realizar las operaciones de colocación, compactación, terminación y curado continuo de los elementos estructurales.

En forma general el hormigón se debe colocar en los elementos estructurales en el sitio más cercano al de su posición definitiva mediante trayectorias de dirección vertical, evitando los desplazamientos laterales y la innecesaria manipulación de la mezcla fresca que generen segregación de sus componentes.

El Contratista deberá proveer aquellos equipos y emplear solamente aquellas disposiciones de los equipos y los métodos que reduzcan la segregación de los áridos gruesos del hormigón a un mínimo. El equipo deberá ser capaz de manipular o colocar con facilidad un hormigón con el asentamiento mínimo compatible con la buena calidad y mano de obra.

El hormigonado de los distintos elementos de la estructura no será iniciado sin autorización de la Inspección y sin que ésta no haya verificado previamente las dimensiones de la pieza, niveles, alineación y aplomado de los encofrados, las armaduras y apuntalamiento de cimbras y encofrados. Dicha autorización no exime al Contratista de su total responsabilidad en lo que se refiere a la ejecución de las estructuras.

No se comenzará con las tareas de hormigonado sin la presencia de la Inspección o de un representante de la misma, para lo cual el Contratista notificará a la Inspección, con una anticipación mínima de 48 hs, el lugar y el momento en que se colocará el hormigón. Solamente en presencia de la Inspección o de las personas por ella designadas podrá procederse a la colocación del hormigón. No se colocará hormigón cuando las condiciones del tiempo sean, en opinión de la Inspección, demasiado severas como para no permitir su colocación adecuada y un proceso normal de fragüe. Si el hormigón hubiera sido colocado sin conocimiento y aprobación previos de la Inspección, ésta podrá ordenar su demolición y sustitución por cuenta del Contratista.

El hormigón debe ser colocado, compactado y terminado en obra antes de que alcance el tiempo de fraguado inicial (norma IRAM 1662).

El hormigón se debe colocar en capas horizontales y continuas de un espesor máximo de 0,50 m, las cuales deben ser completamente compactadas antes que la capa precedente haya alcanzado el tiempo de fraguado

ANEXO III

ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Doc. Nº:

Fecha: **21-02-2020**

Revisión: **3**

Pág.: **10 de 18**

inicial (norma IRAM 1662). Dichas capas pueden ser continuas o escalonadas, según sea la longitud y espesor del elemento estructural. Cada capa debe ser solidarizada a la inferior, mediante la compactación conjunta de un espesor mínimo de 5 cm de la inferior.

En columnas, vigas y otros elementos estructurales de volumen reducido con relación a la altura, el espesor de la capa de hormigonado se puede aumentar a 1 m, si se verifica que, por compactación interna complementada por vibración o golpeteo del encofrado, se puede obtener la máxima densidad del hormigón sin pérdida de homogeneidad.

La máxima altura para verter el hormigón libremente será de 1,50 m. Para alturas mayores se debe conducir la vena de hormigón empleando embudos y/o conductos metálicos verticales ajustables, de forma cilíndrica. Los conductos pueden ser rígidos, articulados o flexibles.

Cuando se hormigone una viga alta, tabique o columna que deba ser continua o monolítica con la losa superior, se deberá hacer un intervalo que permita el asentamiento del hormigón inferior antes de colocar el hormigón que constituye la losa superior. La duración del intervalo dependerá de la temperatura y de las características del fragüe, pero será tal que la vibración del hormigón de la losa no vuelva a la condición plástica al hormigón profundo ni produzca un nuevo asentamiento del mismo.

En el caso de que el colado deba realizarse desde alturas superiores a 3,00 m, deberán preverse tubos de bajada para conducir la masa de hormigón.

Si la Inspección aprobara el uso de tubos o canaletas para la colocación del hormigón en determinadas ubicaciones, se deberán cumplir las siguientes condiciones:

- 1) Los tubos o canaletas tendrán la pendiente necesaria como para permitir el desplazamiento del hormigón con el asentamiento especificado.
- 2) Los tubos o canaletas serán de metal o revestidos de metal de sección transversal semicircular, lisas y libres de irregularidades.
- 3) En el extremo de descarga se dispondrá de un embudo o reducción cónica vertical, para reducir la segregación.

No se debe colocar hormigón si las condiciones climáticas (lluvia, viento, nieve, humedad ambiente) pueden perjudicar su calidad o impedir que las operaciones de colocación y compactación se realicen en forma adecuada. En el momento de su colocación la temperatura del hormigón deberá cumplir lo especificado en el Artículo 3.6 de las presentes Especificaciones Generales.

El vertido del hormigón se debe efectuar de modo tal que la masa fresca no reciba cambios bruscos en la dirección de su movimiento y que no impacte contra un obstáculo donde se pueda originar rebote.

El ingreso del hormigón en los encofrados se debe realizar en forma continua y con la menor velocidad de colocación posible.

Al colocar hormigón a través de armaduras se deberán tomar todas las precauciones para impedir la segregación del árido grueso. Durante las operaciones de colocación y compactación del hormigón, las armaduras no se deben deformar, ni desplazar con respecto a la ubicación establecida en los planos.

Si al ser colocado en el encofrado el hormigón pudiera dañar tensores, espaciadores, piezas a empotrar y las mismas superficies de los encofrados, o desplazar las armaduras, se deberán tomar las precauciones de manera de proteger esos elementos utilizando un tubo o embudo hasta pocos decímetros de la superficie del hormigón. Una vez terminada la etapa de hormigonado se deberán limpiar los encofrados y los elementos antes mencionados de toda salpicadura de mortero u hormigón.

Como regla general, la interrupción de las operaciones de hormigonado será evitada en todo lo que sea posible. En caso de que por la importancia de la estructura sea necesario hormigonarla en varias etapas, se convendrá con la Inspección las juntas de trabajo y el procedimiento a seguir para su unión con el resto de la estructura al reanudarse el hormigonado. Dichas juntas se realizarán donde menos perjudiquen la resistencia, estabilidad y aspecto de la estructura y respetarán las exigencias descriptas en el artículo 5.8 del CIRSOC 201-2005.

No se debe colocar hormigón en contacto con agua en movimiento. Cuando haya que colocar hormigón bajo agua, para la composición del mismo se deben respetar los requisitos establecidos en el Capítulo 2 del CIRSOC 201-2005.

Deberá llevarse en la obra un registro de fechas de hormigonado a los efectos de controlar las fechas de desarme de los encofrados.

Debe cumplimentarse adicionalmente lo expuesto en el artículo 5.6 del CIRSOC 201-2005.

3.4 COMPACTACIÓN Y VIBRADO

El hormigón deberá colocarse en los moldes de modo que se obtenga el más perfecto llenado de los mismos. Para ello durante e inmediatamente después de su colocación, el hormigón debe ser compactado hasta alcanzar la máxima densidad posible, evitando eliminar el aire intencionalmente incorporado en caso de que exista, sin producir su segregación, y sin que queden porciones de hormigón sin consolidar.

Para asegurar la máxima densidad posible, sin producir su segregación, el hormigón será compactado por vibración mecánica de alta frecuencia, debiendo estar éstas comprendidas entre 3000 y 4500 revoluciones por minuto.

Durante las operaciones de vibrado se debe evitar el contacto de los vibradores con el encofrado o con las armaduras, y que el vibrado produzca la deformación y el desplazamiento de las armaduras respecto del lugar indicado en los planos.

Una vez alcanzado el tiempo de fraguado inicial (IRAM 1662) se evitará el vibrado de la masa de hormigón.

En ningún caso se permitirá el uso de vibradores para desplazar el hormigón dentro de los moldes.

Los vibradores serán de accionamiento eléctrico, electromagnético, mecánico o neumático, del tipo de inmersión.

3.5 PROTECCIÓN Y CURADO

El curado se debe realizar en todas las estructuras, con independencia de la clase de hormigón y del tipo de estructura. El curado debe asegurar que el hormigón mantenga la humedad y la temperatura necesarias para que se desarrolle la hidratación del cemento y se alcancen las propiedades especificadas para el hormigón de la estructura. El curado se debe mantener hasta que el hormigón de la estructura alcance el 70 % de la resistencia de diseño $f'c$.

Todo hormigón deberá ser sometido a un proceso de curado continuado desde la terminación de su colocación durante tiempos mínimos que van de 3 (tres) días a 8 (ocho) días dependiendo del cemento utilizado como se indica en el Artículo 5.10.2.4 del CIRSOC 201-2005.

Los métodos a emplear deberán ser capaces de evitar pérdida de humedad del hormigón durante dicho período. En general el curado del hormigón se practicará manteniendo la superficie húmeda con materiales saturados de agua, por rociado mediante sistemas de cañerías perforadas, con rociadores mecánicos, con mangueras porosas o cualquier otro método aprobado por la Inspección, cuidando de no lavarse la superficie. El agua para el curado deberá cumplir los requisitos especificados en el Capítulo 3 del CIRSOC 201-2005 para el agua utilizada en la elaboración del hormigón. El equipo usado para el curado con agua será tal que no aumente el contenido de hierro del agua de curado, para impedir el manchado de la superficie del hormigón.

La temperatura superficial de todos los hormigones se mantendrá a no menos de 10° C, durante los primeros 4 días después de la colocación. La máxima variación gradual de temperatura de superficie del hormigón no excederá de 10° C en 24 hs. No se permitirá en ninguna circunstancia la exposición del hormigón colocado a congelamientos y descongelamientos alternativos durante el período de curado.

Durante el tiempo frío, el Contratista deberá tomar las medidas necesarias para curar el hormigón en forma adecuada, sujetas a la aprobación previa de la Inspección.

Para la protección del hormigón se deberá respetar lo establecido en el Artículo 5.10.1.1 del CIRSOC 201-2005.

Si en el lugar de emplazamiento de la obra existiesen aguas, líquidos o suelos agresivos para el hormigón, se los mantendrá fuera de contacto con el mismo, por lo menos durante todo el período de colocación, protección y curado.

3.6 HORMIGONADO CON TEMPERATURAS EXTREMAS

3.6.1 Generalidades

En las épocas de temperaturas extremas deberá solicitarse la autorización de la Inspección para proceder al hormigonado de la estructura. La utilización de aditivos con el propósito de prevenir el congelamiento (anticongelantes) se permitirá únicamente bajo autorización expresa de la Inspección.

 PUERTO° BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. Nº: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 13 de 18
--	--	--

Se evitará el hormigonado cuando la temperatura ambiente sea inferior a 4°C o pueda preverse dentro de las 48 hs siguientes al momento de su colocación que la temperatura alcance valores cercanos a los 0°C.

3.6.2 Hormigonado en Tiempo Frío

Se considera tiempo frío, a los efectos de estas Especificaciones, al período en el que durante más de 3 (tres) días consecutivos la temperatura media diaria es menor de 5°C.

En este caso, el Contratista deberá cumplir lo especificado en el Artículo 5.11 del CIRSOC 201-2005.

La utilización de aditivos con el propósito de prevenir el congelamiento o acelerar el endurecimiento del hormigón se permitirá únicamente bajo la autorización expresa de la Inspección.

3.6.3 Hormigonado en Tiempo Caluroso

Se considera tiempo caluroso a los efectos de estas Especificaciones, a cualquier combinación de factores climáticos que asociados a la alta temperatura ambiente, baja humedad relativa y velocidad de viento, tienda a perjudicar la calidad del hormigón fresco o endurecido, o que contribuya a la obtención de propiedades anormales del citado material.

En este caso, el Contratista deberá cumplir lo establecido en el Artículo 5.12 del CIRSOC 201 – 2005.

3.7 ENCOFRADOS

3.7.1 Generalidades

La Empresa Contratista será responsable del diseño y de la elaboración de los planos generales y de detalle de los encofrados, cimbras, apuntalamientos, arriostramientos y de sus eventuales reapuntalamientos, como así también de su construcción y mantenimiento.

Previamente a su construcción, la Empresa Contratista debe someter a la aprobación la Inspección las memorias de cálculo y los planos generales y de detalle correspondientes al sistema de encofrados a utilizar.

La aprobación de las memorias de cálculo y de los planos de detalles del sistema de encofrados, no releva a la Empresa Contratista de su responsabilidad y de construir y mantener correctamente el sistema de encofrados propuesto.

Los encofrados deben ser resistentes, rígidos y suficientemente indeformables como para mantener las formas, dimensiones, niveles y alineamientos especificados en los planos, con las tolerancias dimensionales y de posición establecidas en el artículo 6.5 del CIRSOC 201-2005.

Los encofrados podrán ser de madera, plástico o metálicos, debiendo ser estancos para evitar las pérdidas de mortero durante las operaciones de hormigonado. Dichos materiales, al ponerse en contacto con el hormigón fresco, no deben ablandarlo, decolorarlo, mancharlo ni perjudicar en forma alguna su superficie. En el caso de hormigón a la vista se utilizará aglomerado fenólico, siempre que en los planos no se especifique un material y/o disposición especial.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. N°: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 14 de 18
---	--	--

Se emplearán maderas sanas, perfectamente planas y rectas. Los cantos serán vivos, de manera que el encofrado no presente separaciones entre tablas.

Tendrán la resistencia, estabilidad, forma y rigidez necesarias para no sufrir hundimientos, deformaciones ni desplazamientos perjudiciales y asegurar de tal modo que las dimensiones resultantes de las piezas estructurales sean la prevista en los planos de encofrado salvo las tolerancias que autorice expresamente la Inspección.

Por cada planta, el encofrado deberá ser examinado por la Inspección, o sus representantes autorizados, por lo que el Contratista recabará su aprobación con la debida anticipación. Queda terminantemente prohibido al Contratista proceder al hormigonado sin tener la autorización expresa de la Inspección.

Previo al hormigonado, los encofrados serán cuidadosamente limpiados y bien mojados con agua limpia hasta lograr la saturación de la madera. En verano o en días muy calurosos esta operación de mojado se practicará momentos antes del hormigonado.

Se autorizará el empleo de líquidos desencofrantes, siempre y cuando los líquidos y/o materiales usados, no afecten la adherencia del azotado con concreto, la terminación y/o pintado del hormigón según se indique en los planos respectivos.

Para técnicas especiales de encofrado, el Contratista propondrá a la Inspección con suficiente antelación las mismas. La Inspección tendrá el derecho a aceptar o rechazar el sistema propuesto si a su juicio no ofreciesen suficiente seguridad y calidad en sus resultados prácticos.

En el encofrado se construirán los caminos o puentes para el tránsito de los carritos y del personal durante el hormigonado. En cada losa se fijarán las reglas indicadoras del espesor de las mismas. Deberán preverse todos los pasos de cañerías y accesorios, así como canaletas para instalaciones mecánicas. Por ello el Contratista deberá coordinar su trabajo con los respectivos Contratistas de Instalaciones diversas, de acuerdo con lo establecido más adelante, de manera de poder ubicar exactamente los tacos, cajones, etc., para dichos pasos.

Los moldes se armarán a nivel y a plomo y se dispondrán de forma tal que puedan quitarse los de columnas y laterales de viga, para los que será necesario dejar algunos puntales (soportes de seguridad) sin remover, lo que inmovilizará las tablas del encofrado que sobre ellos se encuentra. Lo mismo ocurrirá de ser necesario en las losas en la que se dispondrán puntales de seguridad en el centro y equidistantes entre sí.

Para facilitar la inspección y la limpieza de los encofrados, en el pie de columnas y tabiques se dejarán aberturas provisionales adecuadas. En igual forma se procederá con el fondo y laterales de las vigas y en otros lugares de los encofrados de fondos inaccesibles y de difícil inspección y limpieza.

Cuando sea necesario también se dejarán aberturas provisionales para facilitar y vigilar la colocación y compactación del hormigón a distintas alturas de los moldes.

Se dará a los moldes de las vigas de más de 5 m de luz, contraflechas mínimas de 2 mm por metro, para tener en cuenta el efecto de asiento del andamiaje. Cuando sea necesario se repartirá la presión de los puntales por medio de tabloncillos que hagan las veces de base o capitel.

ANEXO III

ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Doc. Nº:

Fecha: **21-02-2020**

Revisión: **3**

Pág.: **15 de 18**

Los puntales de madera no tendrán sección transversal menor de 7 cm x 7 cm. Podrán tener como máximo un empalme y el mismo deberá estar ubicado fuera del tercio medio de su altura. Las superficies de las dos piezas en contacto deberán ser perfectamente planas y normales al eje común del puntal. En el lugar de las juntas, las cuatro caras laterales serán cubiertas mediante listones de madera de 2,5 cm de espesor y longitud mínima de 70 cm perfectamente asegurados y capaces de transmitir el esfuerzo a que esté sometida la pieza en cuestión.

Debajo de las losas solamente podrá colocarse un máximo de 50% de puntales empalmados, uniformemente distribuidos. Debajo de las vigas, solamente un 30% en las mismas condiciones.

Al construir el encofrado se tendrá en cuenta que al desarmar es necesario dejar algunos puntales (soportes de seguridad) sin tocar. Estos soportes de seguridad se corresponderán verticalmente entre los pisos sucesivos. Para vigas de luces hasta 6 m será suficiente dejar un soporte en el medio, en cambio para vigas de luces mayores de 6 m, se aumentará el número de los mismos.

Las losas con luces de 3 m o más tendrán al menos un soporte de seguridad en el centro, debiendo incrementarse el número de puntales para luces mayores, colocándose equidistantes entre sí y con una separación máxima de 6 m. Estos soportes no deberán ser recalzados.

Inmediatamente antes de iniciarse las operaciones de colocación del hormigón se procederá a limpiar cuidadosamente las superficies de los encofrados, de las armaduras y de los elementos metálicos que deban quedar incluidos en el hormigón.

3.8 PREVISIÓN DE PASES, NICHOS Y CANALETAS

El Contratista deberá prever, en correspondencia con los lugares donde se ubicarán los elementos integrantes de las distintas instalaciones de que se dotará al edificio, los orificios, nichos, canaletas y aberturas de tamaño adecuado, para permitir oportunamente el pasaje y montaje de dichos elementos.

Para ello el Contratista consultará todos los planos de instalaciones complementarias que afecten al sistema estructural y coordinará su trabajo con los Contratistas de las respectivas instalaciones, de forma tal que los tacos, cajones, etc., queden ubicados exactamente en la posición establecida.

La ejecución de todos los pases, canaletas, tacos, etc. en vigas, losas, losas de sub-presión, tabiques, columnas, etc., previstos en planos y/o planillas, y/o planillas de cálculo, y sus refuerzos correspondientes, deberán estar incluidos en el precio global de la propuesta. No se considerará ningún tipo de adicional por este tipo de trabajos, como así tampoco por aquellos provisorios que más tarde deban ser completados y/o tapados y que sirvan como auxiliares de sistemas constructivos y/o para el pasaje de equipos del Contratista o de las instalaciones complementarias propias de la obra, en el momento oportuno.

Los marcos, tacos y cajones provistos a tal efecto, serán prolijamente ejecutados y preparados, de manera que la conicidad de las caras de contacto con el hormigón, lisura de las superficies y aplicación de la película antiadhesiva, faciliten su extracción, operación esta que el Contratista ejecutará simultáneamente con el desencofrado de la estructura.

 PUERTO[®] BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. Nº: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 16 de 18
---	--	--

3.9 DESENCOFRADO Y REPARACION DE FALLAS

3.9.1 Desencofrado

El momento de remoción de las cimbras y encofrados será determinado por el Contratista con intervención de la Inspección. El orden en que dicha remoción se efectúe será tal que en el momento de realizar las tareas no aparezcan en las estructuras fisuras o deformaciones peligrosas o que afecten su seguridad o estabilidad; también deberá evitarse que se produzcan roturas de aristas y vértices de los elementos.

En general los puntales y otros elementos de sostén se retirarán en forma gradual y uniforme de manera que la estructura vaya tomando carga paulatinamente; este requisito será fundamental en aquellos elementos estructurales que en el momento del desencofrado queden sometidos a la carga total de cálculo.

La Dirección de Obra exigirá en todo momento el cumplimiento de los plazos mínimos de desencofrado que se establecen en el artículo 6.2 del CIRSOC 201-2005, para lo cual es imprescindible llevar correctamente el "Registro de Fechas de Hormigonado" a que ya se refirió en estas Especificaciones (Artículo 3.3).

No se retirarán los encofrados ni moldes sin aprobación de la Inspección y todos los desencofrados se ejecutarán en forma tal que no se produzca daño al hormigón. Se esperará para empezar el desarme de los moldes a que el hormigón haya fraguado completamente y pueda resistir su propio peso y al de la carga a que pueda estar sometido durante la construcción. Las operaciones de desencofrado serán dirigidas personalmente por el Representante Técnico de la Empresa.

Antes de quitar los puntales que sostienen los moldes de las vigas se descubrirán los lados de los moldes de las columnas y vigas, en que aquellas se apoyan, para examinar el verdadero estado de justeza de estas piezas.

Deberá tenerse en cuenta el ritmo de hormigonado para no solicitar un elemento con cargas superiores a las previstas en el cálculo. Si al desencofrar se verificase que alguna parte de la estructura ha sufrido los efectos de una helada, ésta será demolida en su totalidad.

Los soportes de seguridad que deberán quedar, según lo establecido, permanecerán posteriormente por lo menos en las vigas y viguetas 8 días, y 20 días en las losas.

Los moldes y los puntales serán quitados con toda precaución, sin darles golpes ni someterlos a esfuerzos que puedan ocasionar perjuicios al hormigón.

3.9.2 Reparación de Fallas

a) Reparaciones del Hormigón:

El Contratista deberá corregir todas las imperfecciones de las superficies de hormigón como sea necesario para obtener hormigones y superficies de hormigones que cumplan con los requisitos de estas Especificaciones y de las Especificaciones Técnicas Particulares.

Las reparaciones de imperfecciones de hormigones moldeados se completarán tan pronto como sea posible después del retiro de los encofrados y, cuando sea posible, dentro de las 24 hs después de dicho retiro. El Contratista mantendrá informada a la Inspección cuando se deban ejecutar reparaciones al hormigón, las que se realizarán con la presencia de la Inspección, salvo autorización en contrario de esta última en cada caso particular.

 PUERTO° BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO ANEXO III ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc. N°: Fecha: 21-02-2020 Revisión: 3 Pág.: 17 de 18
--	--	--

Se eliminarán con prolijidad todas las proyecciones irregulares o indeseables de las superficies de los hormigones cuando se especifique la terminación de "hormigón a la vista".

En todas las superficies de hormigón, los agujeros, nidos de piedras, esquinas o bordes rotos y todo otro defecto no serán reparados hasta que hayan sido inspeccionados por la Inspección.

Después de la inspección por parte de ésta última, y a menos que se ordenara otro tratamiento, se repararán todos los defectos extrayendo los materiales no satisfactorios hasta un espesor mínimo de 2 cm y colocando hormigón nuevo hasta obtener una buena terminación a juicio de la Inspección.

El hormigón para reparaciones será el mismo que corresponde a la estructura. Estas reparaciones recibirán un tratamiento de curado idéntico al del hormigón común.

En caso de que, a solo juicio de la Inspección, la estructura no admita reparación, deberá ser demolida.

b) Remiendo y Plastecido de Huecos:

El remiendo y plastecido de huecos, nichos de piedra y reconstituido de aristas que fuere menester por imperfecciones en el colado o deterioros posteriores se realizará utilizando mortero de cemento cuidadosamente dosificado; para estructuras a la vista se utilizará mezcla de cemento con cemento blanco y resina para obtenerla coloración de los paramentos de la estructura terminada.

No se aceptará la reparación de superficies dañadas o mal terminadas por aplicación de revoques o películas continuas de mortero, lechada de cemento y otro tipo de terminación.

Previamente a su plastecido las superficies serán picadas, perfectamente limpiadas y tratadas con sustancias epoxi que aseguren una perfecta unión entre los hormigones de distinta edad.

En ningún caso se permitirá la ejecución de estas reparaciones sin una inspección previa de la Inspección para determinar el estado en que ha quedado la estructura una vez desencofrada.

3.11 CONTROL DE CALIDAD

3.11.1 Toma de Muestras y Ensayos

Durante la ejecución de la obra se realizarán ensayos normalizados de control para verificar si las características previstas, que definen la calidad del hormigón en todas sus edades, son obtenidas en obra. Dichos ensayos se regirán por lo establecido en la parte 3 del Capítulo 4 del CIRSOC 201-2005 y se deben realizar a partir de muestras extraídas en obra, estando tanto la extracción como estos bajo la responsabilidad del Director de Obra. En ningún caso, los resultados de los ensayos y registros de control interno y/o externo de la planta elaboradora eximirán al Director de Obra de realizar los ensayos de Control de Conformidad que le corresponden de acuerdo con el presente. Los resultados de estos deberán entregarse a la Inspección a medida que se obtienen.

La calidad del hormigón será determinada mediante el ensayo a rotura, según Norma IRAM 1546, de probetas cilíndrica de diámetro 0,15 m y altura 0,30 m moldeadas, utilizando hormigón extraído del pastón a utilizar en la estructura y curadas según Norma IRAM 1524. Deberán realizarse 3 probetas por cada pastón.

ANEXO III

ESPECIFICACIONES GENERALES HORMIGÓN ARMADO

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Doc. Nº:

Fecha: 21-02-2020

Revisión: 3

Pág.: 18 de 18

Las probetas realizadas durante toda la obra deberán estar debidamente rotuladas con número de probeta y fecha de moldeado. Simultáneamente el jefe de obra deberá llevar una planilla en la que se describa que número de probeta corresponde a cada sector hormigonado. Esta información deberá estar disponible para la Inspección en todo momento que se requiera.

Los valores de rotura del hormigón a la edad de 28 días deberán tener una tensión característica de rotura σ'_{bk} igual o superior a la especificada en los planos, especificaciones técnicas particulares o en el CIRSOC 201-2005 para la estructura que se trate.

La consistencia del hormigón será continuamente vigilada y los ensayos de asentamiento para verificarla se realizarán varias veces al día.

De acuerdo a lo establecido en la parte 4 del Capítulo 4 del CIRSOC 201-2005, si la evaluación de acuerdo a lo indicado anteriormente indicara que un lote o fracción de un lote es no conforme, se deberá acotar el lote o fracción de este y se deberán extraer testigos de hormigón. Los testigos deben ser extraídos en lugares que no afecten la estabilidad de la estructura, empleando un equipo que asegure la extracción de muestras no alteradas del hormigón de la estructura y tanto la extracción como los ensayos deben ser realizados bajo la supervisión de la Dirección de Obra.

La extracción, su preparación para el ensayo de resistencia y la corrección de los resultados por esbeltez, se debe realizar según la norma IRAM 1551. El ensayo a la compresión se realizará según la norma IRAM 1546.

Los resultados de todos ellos serán analizados por la Inspección, quien tomará la decisión final de como proceder con la estructura en cuestión e informará a la contratista. Luego de su estudio, deberán archivar en forma ordenada y estarán a disposición de la Inspección cuando la misma lo requiera.

3.11.2 Ensayos de Carga

Se ejecutarán ensayos de carga en cualquier estructura a indicación de la Inspección, bien para la simple comprobación de la bondad de la misma o para saber a qué atenerse sobre la calidad y condiciones de las que por cualquier circunstancia resultarán sospechosas. La programación y ejecución de los ensayos de carga estarán a cargo de equipos de profesionales o laboratorios especializados que posean la aprobación previa de la Inspección.

Los ensayos serán por cuenta del Contratista. El costo de los mismos estará a cargo del Comitente sólo en caso de que los resultados de dichos ensayos no sean satisfactorios a juicio de la Inspección. En este caso, el Contratista tendrá a su cargo y costo la demolición de las estructuras defectuosas y la reejecución de las mismas.

LICITACIÓN PÚBLICA N°03-CGPBB/2026

Fecha: 19/11/2025

Revisión: 0

ANEXO IV - PLANILLA DE COTIZACIÓN

RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN

Pág: 1/1

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total	% de incidencia
1	Obrador	Gl	1			
2	Demolición	Gl	1			
3	Ejecución de macizo de hormigón armado					
3.1	Conectores de corte	Gl	1			
3.2	Macizo de hormigón armado	Gl	1			
4	Pavimento de hormigón armado					
4.1	Demolición pavimento existente	m ²	45			
4.2	Base de hormigón pobre	m ²	45			
4.3	Construcción nuevo pavimento	m ²	45			
5	Instalación de elementos accesorios					
5.1	Provisión y colocación de bolardos	Un	3			
5.2	Instalación de guardacantos	Gl	1			
5.3	Instalación de escalera de acceso	Gl	1			
6	Limpieza general de obra	Gl	1			
7	Documentación Conforme a Obra	Gl	1			
SON PESOS: _____ + IVA					\$ -	100%

	ÁREA DE INGENIERÍA, INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO		Doc N°25023-606-G-AN05-R.0
	LICITACIÓN PÚBLICA N°03-CGPBB/2026		Fecha: 03/12/2025
			Revisión: 0
	ANEXO V - PLANILLA DE ANÁLISIS DE PRECIOS		Pág: 1
RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN			

OFERENTE:

FECHA:

ITEM N°
UNIDAD:
CANTIDAD:

A - MATERIALES					
DESIGNACION	CUANTÍA	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
				\$	-
				\$	-
TOTAL MATERIALES				\$	-

B - MANO DE OBRA					
CATEGORÍA	RENDIMIENTO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
OFICIAL ESPECIALIZADO				\$	-
OFICIAL				\$	-
TOTAL MO				\$	-

C - TRANSPORTE					
CATEGORÍA	RENDIMIENTO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
				\$	-
				\$	-
TOTAL TRANSPORTE				\$	-

D - AMORTIZACIÓN DE EQUIPOS E INTERESES					
EQUIPO	RENDIMIENTO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
				\$	-
				\$	-
TOTAL AMORT				\$	-

E - REPARACION E IMPUESTOS					
EQUIPO	RENDIMIENTO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
				\$	-
				\$	-
TOTAL REPARACION				\$	-

F - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES					
EQUIPO	RENDIMIENTO	UNIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	
				\$	-
				\$	-
TOTAL COMBUSTIBLES				\$	-

COSTO - COSTO				\$	-
---------------	--	--	--	----	---

G - GASTOS GENERALES	%	\$	-
SUMA		\$	-

H - GASTOS FINANCIEROS			%	\$ <td>-</td>	-
------------------------	--	--	---	---------------	---

I - BENEFICIO	%	\$	-
SUMA		\$	-

J - GASTOS IMPOSITIVOS	%	\$ -	
	PRECIO	\$ -	



Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6				MES 7			
				S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28
1	Obrador	Gl	1																												
2	Demolición	Gl	1																												
3	Ejecución de macizo de hormigón armado																														
3.1	Conectores de corte	Gl	1																												
3.2	Macizo de hormigón armado	Gl	1																												
4	Pavimento de hormigón armado																														
4.1	Demolición pavimento existente	m2	45																												
4.2	Base de hormigón pobre	m2	45																												
4.3	Construcción nuevo pavimento	m2	45																												
5	Instalación de elementos accesorios																														
5.1	Provisión y colocación de bolardos	Un	3																												
5.2	Instalación de guardacantos	Gl	1																												
5.3	Instalación de escalera de acceso	Gl	1																												
6	Limpieza general de obra	Gl	1																												
7	Documentación Conforme a Obra	Gl	1																												

Referencias:

 Fecha finalización de obra: 150 días corridos



LICITACIÓN PÚBLICA N°03-CGPBB/2026

ANEXO VII - PLAN DE CERTIFICACIÓN

RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN

[illegible]



ANEXO VIII

CONVENIO CGPBB-UOCRA

ACUERDO MARCO

En el Puerto de Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires, a los ¹⁷..... días del mes de mayo de 2022, se reúnen por una parte el **CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA**, CUIT 30-66414911-3, con domicilio en Av. Dr. Mario M. Guido s/n de Ingeniero White, Bahía Blanca, representado en este acto por su Presidente, Sr. Federico Esteban Susbielles, DNI 21.739.178 y su Director Secretario Sr. Carlos Alberto Sosa, DNI 10.102.538 en lo sucesivo "EL CONSORCIO"; y por la otra la **UNIÓN OBRERA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (U.O.C.R.A) – SECCIONAL BAHÍA BLANCA**, representada por el Sr. Carlos Segundo J. De Boer, DNI 25.720.375, en su carácter de Secretario General Seccional Bahía Blanca en adelante "EL GREMIO", conjuntamente denominadas "LAS PARTES", quienes conforme los siguientes

ANTECEDENTES:

Que el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca es un Ente de Derecho Público No Estatal creado por la Ley N° 11.414 de la Provincia de Buenos Aires, a cuyo cargo se encuentra la administración y explotación del Puerto de Bahía Blanca, en función de lo establecido por los artículos 12 y cctes. de la Ley 24.093 y artículo 12 del Decreto PEN 769/93, como condición para la transferencia del citado Puerto de la órbita nacional a la provincial.

Que por el artículo 7 inciso h) de la Ley N° 11.414 se otorga a dicha entidad portuaria la facultad de concertar convenios con entes públicos o privados, argentinos o extranjeros, de cooperación y asistencia técnica o científica, para el cumplimiento de su objeto y funciones.

CARLOS J. DE BOER
SECRETARIO GENERAL
U.O.C.R.A. Secc. B. Blanca

Que la UNIÓN OBRERA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA REPÚBLICA ARGENTINA UOCRA es una entidad señera sindical de la República Argentina que ejerce la legítima representación de los trabajadores y trabajadoras de la construcción a lo largo y ancho del país.

Que para la consecución de sus objetivos de acción sindical, dicha entidad gremial propende acuerdos y políticas que no sólo garanticen la defensa del salario y los derechos laborales y sindicales de sus representados, sino también, el abordaje y la cobertura de aspectos más abarcativos que propician la mejor calidad de vida y trabajo de sus afiliados.

Que en tal contexto ha desarrollado herramientas de apoyo generando así un colectivo de respuestas amplio para atender la diversidad de demandas que los trabajadores y trabajadoras de la construcción y sus familias tienen a lo largo de su vida.

Que entre sus premisas se destaca la de consolidar una acción sindical moderna que desde una acción pragmática, propositiva y transformadora busca asegurar un futuro sustentable que garantice el derecho de los trabajadores y trabajadoras a integrarse a una sociedad con pleno empleo y sin exclusiones de ninguna naturaleza.

Que la UOCRA considera que la única vía para consolidar dichos objetivos resulta la elevación de la calidad del trabajo y generación de empleo en las empresas del sector, que a partir de un justo equilibrio de intereses coadyuven a la sostenibilidad y crecimiento del sector privado de la construcción y del sector público y representante de intereses públicos que en cumplimiento de sus objetivos contratan obras orientadas a la satisfacción del interés general.

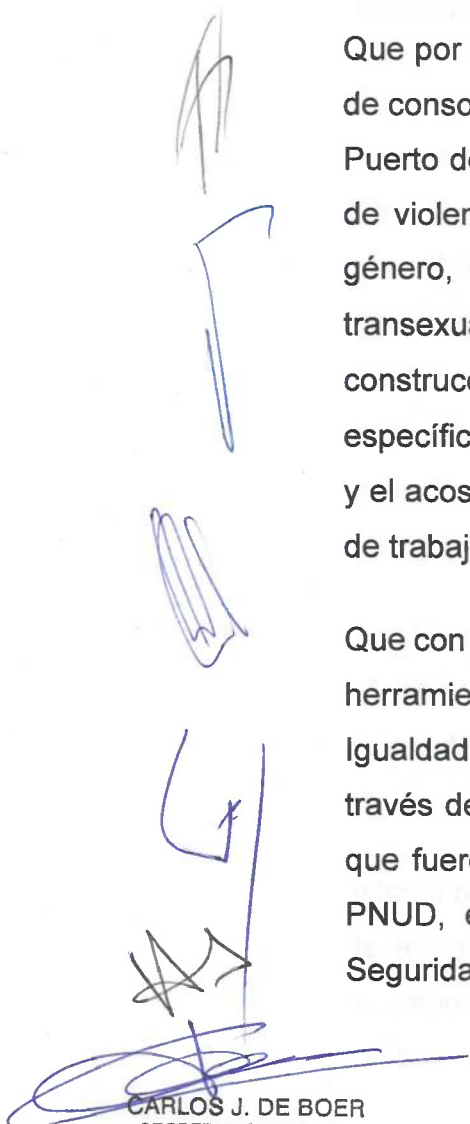
Que el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca resulta un destacado comitente de obras en el partido de Bahía Blanca,

avocándose en cumplimiento de sus objetivos estatutarios, al mantenimiento, recuperación y construcción de obras marítimas portuarias, las cuales requieren la labor del universo de trabajadores representados por la UOCRA.

Que el trabajo de construcción en el ámbito portuario marítimo se destaca y diferencia de otras ramas enmarcadas en el CCT 76/25 y la Ley 22250, por el entorno físico portuario, la tipología de obras y las reglamentaciones específicas que deben cumplirse en ocasión de la ejecución de obras específicas por parte de empresas del rubro, así como por los trabajadores y trabajadoras afectados a ellas.

Que por otra parte, ambas entidades firmantes reconocen la necesidad de consolidar el camino iniciado por UOCRA y Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca a los efectos de eliminar todo rasgo o vestigio de violencia laboral contra la mujer y discriminación por identidad de género, fomentando la empleabilidad de mujeres y personas travestis, transexuales, transgénero e intersexuales en el sector de la construcción, promoviendo políticas educativas y capacitaciones específicas, reivindicando el compromiso en la lucha contra la violencia y el acoso en el mundo del trabajo, impulsando la creación de espacios de trabajo seguros, inclusivos y libres de violencia.

Que con relación a dicho objetivo se reconoce como hito basal la caja de herramientas contenidas en los instrumentos "Un Compromiso con la Igualdad" y "Promoción de la igualdad de género en el sector sindical a través de la introducción de la perspectiva de las masculinidades", del que fueron parte la OIT, la ONU MUJERES, la ONUSIDA, la OPS, el PNUD, el UNICEF, el UNFPA, el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación y la Fundación UOCRA.



CARLOS J. DE BOER
SECRETARIO GENERAL
U.O.C.R.A. Secc. B. Blanca

Que el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca es una entidad comprometida con la elevación de la calidad de vida y seguridad de los trabajadores y trabajadoras que laboran en su ámbito de actuación y entorno, desarrollando en tal sentido políticas y programas de capacitación específicos en seguridad y salud.

Que en tal sentido, y siguiendo lineamientos nacionales e internacionales, el CGPBB ha entendido que la formación profesional de sus cuadros administrativos, como de la totalidad de los trabajadores y trabajadoras portuarias, tal como lo define la OIT resulta “un cruce de caminos entre la inclusión social y la competitividad económica” donde es necesario superar el falso dilema que intenta mantener esos caminos en sendas paralelas.

Que en esa línea de pensamiento se enrola tanto la UOCRA como el CGPBB, haciendo prevalecer en el centro de la negociación y acuerdo entre las partes la idea de que la elevación de la calidad de vida y la motivación del trabajador y trabajadora para involucrarse en programas de formación continua posibilitará la adecuación entre las cada vez más exigentes demandas del sector de la construcción portuaria específica así como de las empresas radicadas en el ámbito portuario, con las competencias de los trabajadores y trabajadoras.

Que en ese sentido, la formación del trabajador y trabajadora no sólo es un derecho, sino además un deber a cumplir por estos como forma de colaborar con los objetivos que se propone hoy nuestra sociedad, y que a su vez representa un ejemplo para sus familias y congéneres.

Que ambas partes comparten su visión con relación al desarrollo local y territorial, así como en la necesidad de fortalecer el vínculo entre sí mediante la realización de actividades conjuntas que propendan a mejorar la calidad de vida del trabajador y trabajadora de la construcción

y su familia, así como la sostenibilidad y crecimiento de las empresas de la construcción y la calidad y eficiencia de las obras que resultan estratégicas y de interés común para el sector portuario y comunidad en general.

CONVIENEN celebrar el presente Acuerdo Marco sujeto a las siguientes cláusulas:

PRIMERA: "LAS PARTES" se comprometen a establecer un vínculo de cooperación recíproca, coordinando esfuerzos con miras a la promoción y ejecución de actividades que propendan a elevar la calidad de vida, especialización y empleabilidad del trabajador y trabajadora de la construcción portuaria, con base en la mejora de sus condiciones laborales, salariales, de seguridad e higiene, así como de igualdad de oportunidades y no discriminación.

SEGUNDA: Entre las líneas de acción vinculadas al desarrollo de actividades a ejecutar en cumplimiento del presente acuerdo en forma conjunta o individual, se proponen, de modo no excluyente:

- a) Capacitación y certificación "AO" necesaria para el personal que ejerce actividad, oficio o profesión en Jurisdicción sometida al Código de Protección e Indemnidad de Buques e Instalaciones implementado por la Prefectura Naval Argentina para las interfaces portuarias de la República Argentina,
- b) Capacitación y certificación en condiciones de seguridad, higiene laboral y medioambientales específicas para el trabajador y trabajadora que se desempeñe en ámbito portuario marítimo, con particular fortalecimiento en conocimientos relacionados con el trabajo sobre espejo de agua, línea de atraque, infraestructura de amarre y muelles y riesgos industriales portuarios.
- c) Capacitación y certificación en formación de trabajadores y trabajadoras de UOCRA para la especialidad "Obras Portuarias" u "Obras

en Ámbito Portuario”.

d) Capacitación y promoción de empleabilidad bajo políticas y programas de igualdad que contemplen y protejan al trabajador y trabajadora que se desempeñe en “Obra Portuaria” contra todo tipo de violencia laboral y/o discriminación por orientación sexual e identidad de género.

f) Mejora de condiciones salariales y beneficios para el trabajador y trabajadora que se desempeñe en “Obras Portuarias” u “Obras del Ámbito Portuario”

g) Capacitación y entrenamiento de trabajadores y trabajadoras de UOCRA en nuevas prácticas constructivas, administrativas, manipulación y operación de herramienta y tecnologías aplicables al sector de la construcción portuaria.

TERCERA: A los efectos de la ejecución de las actividades propuestas y de las que se puedan desarrollar al amparo del presente Acuerdo, la UOCRA y el CGPBB pondrán a disposición del cumplimiento de los objetivos pactados, los cuadros técnicos propios de cada una de las partes, y en el caso de la UOCRA, sus dependencias específicas o entidades vinculadas, a saber, sin carácter taxativo, Fundación UOCRA, UOCRA Mujer, Asociación Civil Mano de Obra en Red Solidaria (A.M.O.R.E.S) y su Departamento de Salud y Seguridad en el Trabajo.

CUARTA: En el cumplimiento del presente acuerdo marco, como así en el de los convenios específicos que se suscriban en el futuro, el personal afectado por cada una de “LAS PARTES” mantendrá su situación de empleo y revista y continuará dependiendo económicamente de aquella que la haya designado.

QUINTA: El CGPBB, en el marco del presente acuerdo y con la vocación de fomentar la efectiva consecución de los objetivos planteados, ofrece como ventaja y condición para los trabajadores y

trabajadoras comprendidos en el ámbito de representación de la U.O.C.R.A que laboren para empresas del ámbito de aplicación de la Ley 22.250 y el CCT 76/75 a contratar por el CGPBB en carácter de comitente en obras portuarias, como así también sus subcontratistas y/o terceros vinculados a estos y aquellas, que ejecuten tareas propias de la industria de la construcción, de conformidad con el Artículo 1 de la citada Ley y C.C.T. 76/75, y ramas subsidiarias, las mejoras que, como base mínima para remuneración, condiciones laborales y de seguridad higiene, se detallan en el Anexo I de este acuerdo, las cuales podrán ser elevadas o perfeccionadas por las empresas contratistas y la Entidad Sindical, en el marco de la libertad de negociación colectiva o por empresa o grupo de empresas que establecen las normas vigentes. Las partes acuerdan que estas mejoras sólo serán aplicables a partir de la suscripción del presente y a obras por licitar o contratar por parte del CGPBB como comitente, no alcanzando las obras en ejecución ya contratadas o en proceso de licitación ya publicado.

Asimismo, se promoverá la incorporación y empleabilidad de trabajadores y trabajadoras con domicilio en la región del Puerto de Bahía Blanca, con especial atención a los trabajadores y trabajadoras domiciliados en el Partido de Bahía Blanca que deberán ocupar un mínimo del 70% del plantel. Quedan exceptuados de este parámetro los puestos que requieran una especialidad o un expertise del trabajador o trabajadora cuya oferta sea insuficiente en la región.

Por su parte, la UOCRA Seccional Bahía Blanca, creará una lista específica en el marco de su Bolsa de Trabajo prevista en el CCT 76/75, en donde se incorporarán a los efectos establecidos en dicha norma y en este Acuerdo, a aquellos trabajadores y trabajadoras de la UOCRA que hayan cumplimentado en todo o en parte, los cursos de capacitación y especialización específicos que las partes pondrán en marcha a partir de la suscripción del presente. Los Contratistas, Subcontratistas y

terceros vinculados contratados por el CGPBB para la ejecución de obras portuarias, deberán recurrir a dicha lista en primer término, a los efectos de la incorporación de personal conforme prevé con carácter general el artículo 9 del citado Convenio Colectivo.

SEXTA. Las condiciones ofrecidas por el CGPBB en la cláusula precedente, serán establecidas como pautas a observar por parte de oferentes o proponentes en la documentación que sea utilizada como base de sus contrataciones, y resultarán de cumplimiento obligatorio para las Empresas Contratistas, Subcontratistas y/o terceros vinculados que deberán manifestar su aceptación expresa al momento de formular sus ofertas o propuestas de contratación.

SEPTIMA: El control del cumplimiento del presente acuerdo será facultad de la UOCRA quien podrá reclamar y exigir la observancia de las pautas previstas en el Anexo I del presente por parte de todas las Empresas Contratistas, Subcontratistas y/o terceros vinculados del CGPBB, comprendidas en su ámbito de aplicación, y por ese Ente portuario contratadas. En caso de constatar alguna situación anómala, la UOCRA se compromete a comunicar dicha circunstancia al CGPBB con carácter previo a tomar cualquier tipo de acción gremial y/o solicitar la intervención de las autoridades administrativas o judiciales competentes.

Del mismo modo, las Empresas Contratistas, Subcontratistas y/o terceros vinculados del CGPBB que tengan algún diferendo con la entidad sindical relativo a la interpretación, alcance y/o ejecución del presente acuerdo, deberán acudir por ante el CGPBB comunicando tal situación con carácter previo a tomar cualquier medida que pueda afectar la relación entre ellas o los derechos de los trabajadores en forma definitiva.

En tales casos, el CGPBB analizará la cuestión planteada por la UOCRA o por la empresa o empresas y convocará a las partes a

una mesa de diálogo y conciliación en un plazo máximo de 10 días hábiles con la finalidad de resolver el planteo formulado.

OCTAVA: Los trabajadores y trabajadoras de la UOCRA serán acreedores de los beneficios establecidos por este acuerdo, en la medida en que cumplan con los objetivos de seguridad e higiene previstos por las normas y reglamentos vigentes para las obras que se ejecuten en ámbito portuario contratadas por el CGPBB, y que asistan a las capacitaciones que brinde el CGPBB, sus empresas contratistas o subcontratistas, o bien la UOCRA, a desarrollarse preferentemente dentro del horario de trabajo y a lo largo de la ejecución de la obra o con carácter previo a su inicio, como etapa de inducción.

Conformes las partes, se firman 3 (tres) ejemplares de un mismo tenor y aun solo efecto, en el Puerto de Bahía Blanca a los días del mes de mayo de 2022.



CARLOS J. DE BOER
SECRETARIO GENERAL
U.O.C.R.A. Secc. B. Blanca



CARLOS A. SOSA
DIRECTOR SECRETARIO
C.G.P.B.B.



FEDERICO SUSBIELLES
PRESIDENTE
C.G.P.B.B.

ANEXO I

Condiciones de Contratación de trabajadores y trabajadoras bajo CCT 76/75 Ley 22250 "Zona A" para empresas Contratistas, Subcontratistas y/o terceros vinculados en obras portuarias o ejecutadas en el ámbito portuario del Puerto de Bahía Blanca contratadas por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.

Artículo 1: A los efectos indicados en la cláusula QUINTA del Acuerdo Marco al que accede este Anexo I, los trabajadores y trabajadoras de la construcción representados por UOCRA que integren las categorías laborales definidas a nivel nacional para la "Zona A" percibirán los siguientes porcentajes adicionales a las escalas salariales fijadas:



Categorías para todas las ramas	Adicional convenio CGPBB
Ayudante	25%
Sereno	25%
Medio Oficial	25%
Oficial	25%
Oficial Especializado	25%



Premio por Asistencia Perfecta: Las partes acuerdan establecer un premio por asistencia perfecta de carácter remuneratorio consistente en el 10% del sueldo bruto determinado antes de la bonificación por asistencia indicada en el CCT 76/75. El trabajador o trabajadora será beneficiado del mencionado premio exclusivamente en los periodos en que no presente ausencias injustificadas.



Los adicionales del CCT 76/75 no quedan absorbidos ni comprendidos dentro de estos porcentajes pactados.

Artículo 2: El CGPBB exigirá como condición de contratación que sus Contratistas, Subcontratistas y/o terceros vinculados provean medios de transporte propios o contratados, con la finalidad de que los trabajadores y trabajadoras que se desempeñen en el ámbito portuario en obras contratadas por el CGPBB, puedan trasladarse desde su domicilio hasta el lugar de emplazamiento de la obra, y regresar a este, una vez finalizada la jornada laboral, mediante la implementación de recorridos que aseguren que el punto en el cual el vehículo recoge o regresa al trabajador o trabajadora no se encuentre en un radio mayor a los 600 metros del domicilio.

Artículo 3: Las empresas alcanzadas por la definición establecida en la cláusula QUINTA del acuerdo principal al que accede este Anexo I, deberán proveer servicio de comida para que los trabajadores y trabajadoras puedan acceder a almuerzo o cena según corresponda, debiendo observar la totalidad de las disposiciones previstas en el Decreto 911/96 en cuanto a proveer a los trabajadores y trabajadoras la infraestructura adecuada (comedor, lavabos, etc.) a tal efecto. En caso de que la jornada laboral supere las 10 horas de trabajo, se deberá adicionar a tal requerimiento la posibilidad de que el trabajador o trabajadora acceda a un refrigerio. En el caso de optarse por brindar vianda en obra, las empresas obligadas deberán exigir a los proveedores de servicio de comidas contratados el estricto cumplimiento de normas de calidad y procedimientos bromatológicos correspondientes, con programa de controles periódicos. Asimismo, la dieta proporcionada deberá contener los nutrientes suficientes y adecuados para las tareas desempeñadas por el personal, así como la posibilidad de contemplar casos en los que por prescripción médica acreditada, el trabajador pueda sólo ingerir dietas especiales.

ANEXO II

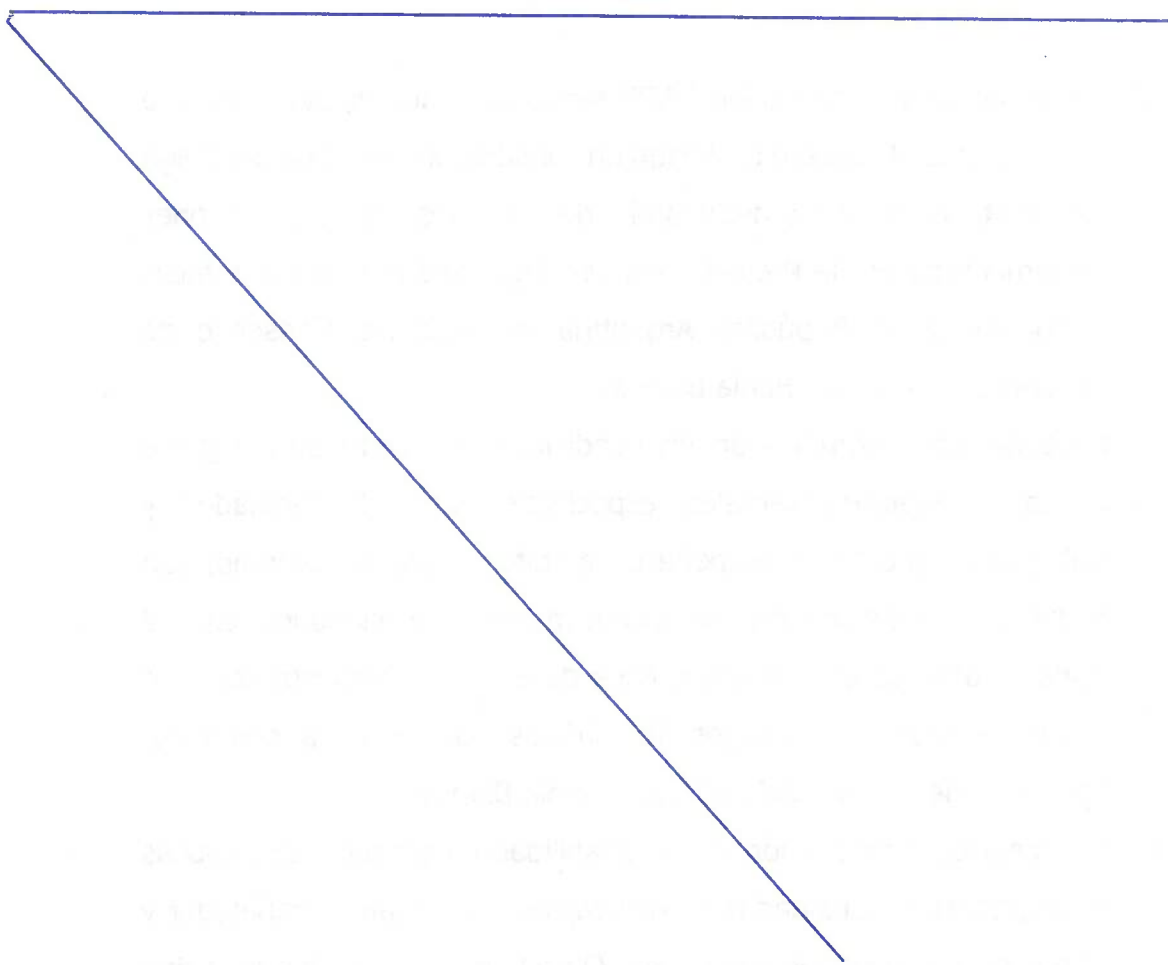
Primer Programa de Acciones vinculadas al desarrollo formativo y capacitación del Personal de UOCRA que desarrolla actividad en ámbito portuario.

Las partes acuerdan en esta instancia, poner en marcha en el plazo de 30 días corridos a contar de la firma del presente y hasta el 20 de diciembre del corriente año, los siguientes cursos de capacitación, a dictarse mediante recursos pedagógicos propios o bien contratados a terceros, según la responsabilidad asignada para cada uno de ellos:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- a) Capacitación y certificación "AO" necesaria para el personal que ejerce actividad, oficio o profesión en Jurisdicción sometida al Código de Protección e Indemnidad de Buques e Instalaciones implementado por la Prefectura Naval Argentina para las interfaces portuarias de la República Argentina, a cargo del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.
 - b) Capacitación y certificación en condiciones de seguridad, higiene laboral y medioambientales específicas para el trabajador y trabajadora que se desempeñe en ámbito portuario marítimo, con particular fortalecimiento en conocimientos relacionados con el trabajo sobre espejo de agua, línea de atraque, infraestructura de amarre y muelles y riesgos industriales portuarios, a cargo del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.
 - c) Capacitación y promoción de empleabilidad bajo pautas de políticas y programas de igualdad que contemplen y protejan al trabajador y trabajadora que se desempeñe en "Obra Portuaria", contra todo tipo

de violencia laboral y discriminación por orientación sexual e identidad de género, a cargo de UOCRA a través de UOCRA Mujer.

- d) Capacitación y entrenamiento de trabajadores y trabajadoras de UOCRA en nuevas prácticas constructivas, administrativas, manipulación y operación de herramienta y tecnologías aplicables al sector de la construcción portuaria, a cargo de Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y UOCRA en forma conjunta y con la participación de Fundación UOCRA y la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca.



ANEXO IX

RÉGIMEN PREFERENCIAL DE CONTRATACIÓN EMPRESA LOCAL

Resolución N° 34-CGPBB/2022

ANEXO III – Régimen Preferencial de Contratación Empresa Local

- Será de aplicación en los procedimientos de contratación el régimen preferencial de contratación de empresa local, el que comprende a las personas físicas o jurídicas constituidas bajo las modalidades previstas en la legislación vigente de la República Argentina, cuya actividad comercial, industrial o de servicios, se desarrolle dentro del Partido de Bahía Blanca o el Puerto de Bahía Blanca, debiendo poseer alta de contribuyente en esta ciudad, acreditar habilitación comercial del Municipio de Bahía Blanca con una antigüedad no menor a 24 meses, no poseer deuda por ningún concepto con dicha administración comunal y poseer al menos, un 70% de su planta de trabajadores domiciliados en la ciudad de Bahía Blanca.
- También será de aplicación el mencionado régimen preferencial a aquellas empresas que cuenten con habilitación portuaria emitida por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, la que será considerada equivalente a la habilitación municipal que se extiende por parte del Municipio de Bahía Blanca en el ejido urbano, conforme art. 7) incs. 1, 4 y 6 de la ley 11.414. Asimismo, deberán contar con una antigüedad no menor a 24 meses en el registro de habilitación concesional del Puerto de Bahía Blanca, no poseer deuda por ningún concepto con dicho ente y poseer, al menos, y poseer al menos un 70% de su planta de trabajadores domiciliados en la ciudad de Bahía Blanca.
- Las mencionadas condiciones deberán ser observadas por todos los subcontratistas que se decidan incorporar en la oferta y la Contratista estará obligada a informar sobre las subcontrataciones previstas.
- Quien invoque el presente régimen de preferencia deberá solicitarlo formalmente, acompañando la documentación que acredite el cumplimiento de los extremos indicados y deberá poseer capacidad legal, técnica y antecedentes para la ejecución del objeto de la contratación.

- Este beneficio se aplicará también a las UTEs que se constituyan en oferentes o a los agrupamientos empresarios bajo compromiso de constitución de UTE, cuando una o ambas empresas reúnan los requisitos de localía señalados anteriormente.
- Todos los OFERENTES que cumplan con los requisitos indicados en el presente artículo gozarán de un beneficio adicional por este hecho, al solo efecto de la comparación de la oferta económica presentada.
- Dicho beneficio consistirá en que, al momento de evaluarse las propuestas y decidirse la adjudicación, a cada una de las ofertas correspondientes a los OFERENTES que cumplan con las condiciones detalladas se le descontará del monto total ofertado, el porcentaje que se indica en el cuadro que forma parte del presente Anexo. Ello determinará una “oferta de preferencia local” la que será tomada como referencia por el CGPBB como valor comparativo con el resto de las ofertas, integrándosela dentro del grupo de parámetros que se evalúen con la finalidad de proceder a la adjudicación definitiva de la presente licitación.
- Se deja constancia que la “oferta de preferencia” es válida solamente y en forma exclusiva a los fines comparativos de las ofertas en el momento de operarse la adjudicación. Una vez adjudicados los trabajos, se toma, a todos los fines que la contratación implique, el monto original ofertado por el ADJUDICATARIO.
- Para el caso de sujetos conformados bajo la forma de contratos asociativos de UTEs o compromiso de UTE, este beneficio podrá ser solicitado cuando al menos una de las empresas que la conformen cumpla con las condiciones de localía dispuestas. De la propuesta acompañada deberá surgir la descripción de la organización del trabajo y responsabilidad a asumir por cada parte del acuerdo en el porcentaje asignado, debiendo tener correlación con las capacidades técnicas y económicas de la empresa local.
- El Contrato adjudicado bajo la modalidad que establece la presente cláusula no podrá ser cedido total o parcialmente o subcontratado en

violación a las previsiones y parámetros fijados para otorgar la preferencia de localía que determinó la adjudicación. Asimismo, en el caso de UTEs que hayan recibido el beneficio de preferencia de localía, no podrá modificarse la integración o el compromiso de integración, una vez presentada la oferta y hasta el cumplimiento total de las obligaciones asumidas, salvo expresa autorización por parte de este ente.

- La violación de estas obligaciones podrá determinar para el CGPBB y a su solo criterio, optar por la rescisión contractual con ejecución total de la garantía de cumplimiento de contrato, más los reclamos indemnizatorios que por daños y perjuicios correspondan si la ejecución de esa garantía resultara insuficiente, o la exigencia de pago al contratista del diferencial de valor que implicó para el CGPBB asumir el costo de aplicar el beneficio de preferencia local.

Agrupamiento Empresarial			
Opciones	Empresa Local Participación en el Agrupamiento	% de nómina domiciliados en Partido de BBCA	Oferta de Preferencia
Opción a)	30% (*)	70%	3%
Opción b)	50% (*)	70%	5%
Opción c)	Agrupamiento de Empresas Locales	70%	8%

% de nómina domiciliado en Partido de BBCA = es la nómina total correspondiente a la Empresa Local.

(*) = en el agrupamiento deberá haber al menos una empresa local con el 30% de participación en la opción a) y 50% de participación en la opción b)

Agrupamiento de Empresas Locales = todas las empresas que forman el agrupamiento deberán ser locales y todas deberán cumplir con el 70% de la nómina en forma individual



**Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca
2022**

**Copia Digitalizada
Hoja Adicional de Firmas**

Número: COPDI-2022-00008689-CGPBB-JS#GGE

INGENIERO WHITE, BUENOS AIRES
Miércoles 27 de Julio de 2022

Referencia: Resolución N° 34-CGPBB-2022 - Anexo III - Regimen Preferencia Local

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.

Digitally signed by GDE PUERTO BAHIA BLANCA
DN: cn=GDE PUERTO BAHIA BLANCA, o=AR, o=CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA,
ou=AREA CONTROL DE GESTION Y PRESUPUESTO, serialNumber=CUIT 30664149113
Date: 2022.07.27 13:00:33 -03'00'

Eugenia Tortora
Coordinadora de Área
Jefatura de Área Secretaría
Gerencia General

Digitally signed by GDE PUERTO BAHIA BLANCA
DN: cn=GDE PUERTO BAHIA BLANCA, o=AR,
o=CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHIA
BLANCA, ou=AREA CONTROL DE GESTION Y
PRESUPUESTO, serialNumber=CUIT 30664149113
Date: 2022.07.27 13:00:34 -03'00'

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES ANEXO X REQUISITOS GENÉRICOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS PUERTO BAHÍA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc nº: 25023-606- G-AN10-R.0 Revisión: Rev. 1 Fecha: 18/11/25 Pag.: 1 de 5
--	---	---

CAPÍTULO I: FORMA

CLÁUSULA PRIMERA: Integridad.

La póliza se deberá acompañar en su versión original, sea en formato papel o digital, acompañada de sus condiciones generales, particulares y cualquier otro elemento que la integre.

CLÁUSULA SEGUNDA: Suscripción.

La póliza se deberá presentar suscripta por representante legal o apoderado de la Compañía Aseguradora con facultades suficientes para el acto.

Si contuviera firma ológrafa y/o electrónica se deberá acreditar, mediante intervención de escribano público, tanto la autoría del firmante, como su carácter y las facultades suficientes para suscribir la póliza y obligar a la aseguradora en los términos de su emisión.

Si contuviera firma digital se deberá acreditar, mediante intervención de escribano público, el carácter del firmante y las facultades suficientes para suscribir la póliza y obligar a la aseguradora en los términos de su emisión.

Cuando la póliza solo contuviere firma facsimilar, además de incorporar el texto “la presente póliza se suscribe mediante firma facsimilar conforme lo previsto en el punto 7.8 del Reglamento General de la Actividad Aseguradora” se deberá acompañar la copia certificada por escribano público del Acta de Directorio y/o Acta del Consejo de Administración de la Compañía Aseguradora que apruebe la utilización de dicha firma en los términos del art. 7.8 del Reglamento de la Actividad Aseguradora.

En caso de intervención de Escribano Público no matriculado en la Provincia de Buenos Aires, se deberá acompañar la constancia de legalización de su firma, expedida por el Colegio correspondiente a la inscripción y matrícula del profesional.

CLÁUSULA TERCERA: Traducción.

Si la póliza se hubiera emitido en idioma extranjero se deberá acompañar su pertinente traducción al español, realizada por traductor público, con firma legalizada por el Colegio de Traductores Públicos correspondiente a su matriculación.

Si la compañía aseguradora fuera extranjera, deberá realizarse el correspondiente “fronting” con empresa local conforme normativa de la Superintendencia de Seguros de la Nación.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES ANEXO X REQUISITOS GENÉRICOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS PUERTO BAHÍA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc nº: 25023-606- G-AN10-R.0 Revisión: Rev. 1 Fecha: 18/11/25 Pag.: 2 de 5
--	---	---

CAPÍTULO II: CONTENIDO

CLÁUSULA CUARTA: Aplicable a todas las coberturas.

La póliza deberá:

- a. Incluir al Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Provincia de Buenos Aires como asegurados adicionales:

“En razón de los trabajos realizados por el Asegurado para las personas físicas y/o jurídicas enumeradas al final de la presente cláusula, éste/éstos será/n considerado/s como Asegurado/s adicional/es y por ende se lo/s mantendrá indemne/s por cualquier reclamo en que se vea/n involucrado/s y que sea objeto de cobertura”.

- b. Incluir cláusula de no subrogación en favor del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Provincia de Buenos Aires:

“No obstante lo indicado en el Art. 80 de la Ley de Seguros N° 17.418, el Asegurador no hará uso de la subrogación otorgada en la misma por siniestros que fueran imputables al/a los Coasegurado/s, y/o sus dependientes, (funcionarios, empleados, y/u obreros), renunciando el Asegurador a las acciones legales que pudieran corresponder por tales hechos, salvo que los mismos se hayan ocasionados con dolo o culpa grave del Coasegurado y/o sus dependientes señalados”.

- c. Incluir cláusula de no repetición en favor del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y la Provincia de Buenos Aires:

“Se deja constancia que esta Aseguradora no ejercerá acciones de repetición contra las personas físicas y/o jurídicas enumeradas al final de la presente cláusula, por siniestros indemnizables mediante el presente contrato de seguro y que sean causados por el asegurado principal”.

- d. Establecer que las obligaciones y cargas emergentes del seguro, incluido el pago de la franquicia, permanecen en cabeza del asegurado principal:

“El cumplimiento de las obligaciones y cargas emergentes de la póliza (denuncias, informaciones, cumplimientos de plazos, pagos, etc.) continuarán en cabeza del tomador y/o asegurado principal”.

- e. Incluir cláusula de notificación en favor del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca:

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES ANEXO X REQUISITOS GENÉRICOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS PUERTO BAHÍA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc nº: 25023-606-G-AN10-R.0 Revisión: Rev. 1 Fecha: 18/11/25 Pag.: 3 de 5
---	---	--

“El asegurador se compromete a notificar al Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, con domicilio en Av. Dr. Mario M. Guido S/N de Ingeniero White, cualquier omisión de pago u otro hecho de cualquier naturaleza en que incurra el asegurado principal y que resulte causal de suspensión de cobertura, caducidad de derechos, rescisión de contrato o pérdida de vigencia de la póliza en forma total o parcial, con una antelación mínima de 15 días corridos respecto de la fecha en que dicha omisión pudiere determinar las consecuencias apuntadas”.

En su defecto, se deberá acreditar que la póliza se encuentra paga en su totalidad.

- f. Incluir cláusula de no anulación o modificación en favor del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca:

“Se establece que esta Aseguradora no dará curso a pedidos de anulación y/o modificación del presente contrato -excepto aquellas aquellas que importen una mejora de la cobertura o un aumento de la suma asegurada original- sin el consentimiento previo por escrito de la/s persona/s y/o entidad/es listadas al final de la presente Cláusula”.

- g. Establecer la jurisdicción de los Tribunales Ordinarios del Departamento Judicial de Bahía Blanca.

“Para el caso del asegurado adicional Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca se deja constancia que la jurisdicción deberá ser la de los tribunales de Bahía Blanca”, o

“Se deja expresamente aclarado que en caso de controversia las partes se someten a la jurisdicción de los tribunales ordinarios del departamento judicial de Bahía Blanca, renunciando a cualquier otra jurisdicción que pudiera corresponder”.

- h. Establecer que en caso de pluralidad de seguros será de aplicación lo establecido por el artículo 67 de la ley de seguros:

“Quien asegura el mismo interés y el mismo riesgo con más de un Asegurador, notificará sin dilación a cada uno de ellos los demás contratos celebrados, con indicación del Asegurador y de la suma asegurada, bajo pena de caducidad. Con esta salvedad, en caso de siniestro el Asegurador contribuirá proporcionalmente al monto de su contrato, hasta la concurrencia de la indemnización debida”.

CLÁUSULA QUINTA: De la póliza de responsabilidad civil en particular.

La póliza de responsabilidad civil deberá contener una cláusula de responsabilidad civil cruzada a efectos de que la incorporación del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y de Ferroexpreso Pampeano S.A. como asegurados adicionales no afecten sus derechos a efectuar un reclamo de responsabilidad civil contra el asegurado principal, en virtud de daños o perjuicios causados por este último:

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES ANEXO X REQUISITOS GENÉRICOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS PUERTO BAHÍA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc nº: 25023-606- G-AN10-R.0 Revisión: Rev. 1 Fecha: 18/11/25 Pag.: 4 de 5
--	---	---

“Queda entendido y convenido que, con sujeción a los demás términos, exclusiones, cláusulas y condiciones contenidos en la póliza o a ella endosados, la cobertura se aplicará a cada una de las partes mencionadas como Asegurados y/o Coasegurados en la presente póliza, en la misma forma que si a cada una de ellas se hubiere extendido una póliza por separado, considerándose a cada uno de ellos como terceros, respecto de los daños que pueda provocarles cualquiera de los otros Asegurados y/o Coasegurados”.

Asimismo, deberá contar con los adicionales “RC incendio, rayo, explosión, descargas eléctricas y escapes de gas”, “RC por contaminación súbita y accidental” y “RC maquinarias y equipo de construcción/montaje”.

CLÁUSULA SEXTA: De los seguros marítimos.

Protección e Indemnidad (P&I): el seguro deberá proporcionar cobertura de responsabilidad por daños a personas (tripulación, pasajeros, terceros), daños a otros buques (cosas y personas), daños a muelles y otros elementos fijos y/o flotantes, daños por contaminación, remoción de restos náufragos y pérdida de beneficios (BI).

Casco y Máquina (H&M): cada embarcación a utilizar deberá contar con seguro de Casco y Maquinaria que cubra la pérdida total o la avería particular, incluyendo propio refluotamiento y remoción de restos náufragos, que sufra el buque a consecuencia de choque, incendio, rayo, explosión, naufragio, hundimiento o varamiento y riesgos del mar. Además. deberá cubrir la ¾ de la responsabilidad civil emergente de colisión.

CLÁUSULA SÉPTIMA: de las pólizas de caución en particular.

La póliza de caución deberá reunir las siguientes condiciones:

- a) Erigir al asegurador en carácter de fiador solidario con renuncia a los beneficios de excusión y división.
- b) Instituir al Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca como asegurado. En caso de pólizas de caución ambiental se deberá instituir como asegurados al MINISTERIO DE AMBIENTE DE LA NACIÓN y MINISTERIO DE AMBIENTE DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.
- c) Expresar la suma asegurada en la misma moneda del contrato.
- d) Indicar el periodo de cobertura, siendo automáticamente renovable.
- e) Determinar que los actos, declaraciones, acciones u omisiones del tomador, incluida la falta de pago de la prima, no afectarán en ningún modo los derechos del asegurado frente al asegurador.
- f) Disponer que cuando existan otros seguros cubriendo el mismo interés, riesgo y obligación, el asegurador participara a prorrata en concurrencia con los otros garantes hasta el importe total de la garantía.

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES ANEXO X REQUISITOS GENÉRICOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS PUERTO BAHÍA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES	Doc nº: 25023-606- G-AN10-R.0 Revisión: Rev. 1 Fecha: 18/11/25 Pag.: 5 de 5
--	---	---

- g) Establecer que una vez firme la resolución dictada dentro del ámbito interno del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, que establezca la responsabilidad del tomador por el incumplimiento de las obligaciones a su cargo, el asegurado tendrá derecho a exigir el pago al asegurador, luego de haber resultado infructuosa intimación extrajudicial de pago hecha a aquél, no siendo necesaria ninguna otra interpelación ni acción previa contra sus bienes.
- h) Instituir que el siniestro quedará configurado al cumplirse el plazo que el asegurado establezca en la intimación de pago hecha al tomador, sin que se haya satisfecho tal requerimiento, y que el asegurador deberá abonar la suma correspondiente dentro de los 15 días de serle requerida.
- i) Mantener la vigencia de la garantía mientras no se extingan las obligaciones cuyo cumplimiento cubre, aun cuando ocurran ampliaciones o modificaciones respecto al objeto o condiciones de la contratación, en la medida que estas se efectúen de conformidad con el contrato.
- j) Estipular que la prescripción de las acciones contra el asegurador se producirá cuando prescriban las acciones del asegurado contra el tomador.

CAPÍTULO III: ADMISIBILIDAD DE LA COMPAÑÍA ASEGURADORA.

CLÁUSULA OCTAVA.

El CGPBB se reserva el derecho de no aceptar a la empresa aseguradora propuesta por razón fundada. Asimismo, podrá requerir su cambio si careciera o hubiera perdido la habilitación gubernamental correspondiente, y/o la solvencia técnica o económico financiera adecuada para la cobertura extendida, o bien cuando los antecedentes que de la misma informara la Superintendencia de Seguros de la Nación no cubrieran sus expectativas.

CAPÍTULO IV: INCUMPLIMIENTO. SANCIONES.

CLÁUSULA NOVENA.

Si la contratista no presentase, renovase o ampliase el plazo de las pólizas, según corresponda a los efectos de mantener la vigencia de las mismas durante todo el plazo requerido, o adecuase el contenido de las mismas a los requerimientos del presente, el CGPBB podrá, a su sólo criterio, intimar de cumplimiento a la contratista o proceder a su contratación con cargo en aquella. Sin perjuicio de lo expuesto, la falta de presentación, renovación, ampliación y/o de adecuación de las pólizas en tiempo y forma será causal de suspensión de la obra, y consecuente multa por atraso. Si transcurridos 15 (quince) días de suspensión, la contratista persistiere en el incumplimiento, el CGPBB quedará habilitado a rescindir el contrato por exclusiva culpa de la contratista.



LICITACIÓN PÚBLICA N°03-CGPBB/2026

ANEXO XI

**MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE VERIFICACIÓN DE LA
VIABILIDAD TÉCNICA DEL PROYECTO**

Doc.Nº: 25023-606-G-
AN11-R.0

Fecha: 12-12-2025

Revisión: 0

Pág.: 1 de 1

[Lugar], [día] [número] de [mes] de [año]

At.

Sres.

CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA – CPGBB

Ref.: Licitación Pública N°__-CGPBB/2026

RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN

De nuestra mayor consideración:

La firma **[FIRMA OFERENTE]**, representada por **[REPRESENTANTE LEGAL]**, en su carácter de Representante Legal y **[REPRESENTANTE TÉCNICO]**, en su carácter de Representante Técnico, DECLARAN BAJO JURAMENTO haber verificado y aceptado la viabilidad técnica del proyecto exhibido en las ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y PARTICULARES de la Licitación Pública N°__-CGPBB/2026 - RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN.

[FIRMA OFERENTE]

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES	Doc nº: 25023-606- G-AN12-R.0
	LICITACIÓN PÚBLICA N° 03 -CGPBB/2026	
	ANEXO XII - MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE INCOMPATIBILIDADES	
	RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN	
PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES		

Fecha: 5/12/2025

Revisión: 1

Pág: 1 de 1

DECLARACIÓN JURADA DE INCOMPATIBILIDADES (ART. 16 PBCG)

Yo [NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL OFERENTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de REPRESENTANTE LEGAL de la empresa [NOMBRE DEL OFERENTE] (en adelante EL OFERENTE) declaro bajo juramento que el Oferente no se encuentra comprendido en ninguna causal de inadmisibilidad de las previstas en el art. 15° del PBCG que a continuación se transcribe:

ARTÍCULO 16º - INCOMPATIBILIDADES PARA SER OFERENTE

No serán admitidos como Oferentes, Adjudicatarios ni Contratistas:

- a) Los miembros del Directorio y empleados del CGPBB, los miembros del Directorio y empleados de las empresas o sociedades en las cuales el CGPBB tuviere participación accionaria;
- b) Las sociedades en las que alguno de los sujetos indicados en el inciso anterior hubiere tenido en el último año algún grado de participación como miembro del Directorio, del Consejo de Vigilancia, de la Sindicatura, de alguna Gerencia, o bien resulte ser socio, representante o apoderado, inhabilidad que se extenderá hasta un año después en que el sujeto indicado en el inciso anterior haya cesado en sus funciones en el CGPBB; excepto en los casos de Directores por su participación en sociedades cuya representación les corresponde en el ámbito del CGPBB, quienes deberán excusarse de tomar intervención tanto en el procedimiento de selección como en el contrato;
- c) Los condenados por delitos dolosos, por un lapso igual al doble de la condena;
- d) Las personas humanas o jurídicas en estado de quiebra o liquidación;
- e) Las personas humanas y las personas jurídicas cuyos miembros del Directorio, Consejo de Vigilancia, Síndicos, Gerentes, Socios, Representantes o apoderados de sociedades que sean cónyuges o tengan parentesco hasta dentro del tercer grado de consanguinidad, o segundo de afinidad con alguno de los miembros del Directorio del CGPBB, con los sujetos que ordenen el inicio del procedimiento y/o aprueben las respectivas contrataciones y los responsables del área requirente que formule las Especificaciones Técnicas de la contratación y todo otro sujeto integrante del CGPBB que tenga facultad de decidir o asesorar técnicamente sobre el proceso de selección.

Los impedimentos indicados en los puntos anteriores alcanzan a las sociedades y empresas integradas en la Oferta cuyos directores, socios mayoritarios, síndicos o representantes legales, se encuentren comprendidos en ellos.

[LUGAR Y FECHA]

[FIRMA]

[ACLARACIÓN]

[CARÁCTER]

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES		Doc nº: 25023-606- G-AN13-R.0	
	LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026			Fecha: 5/12/2025
	ANEXO XIII - MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE VISITA AL LUGAR DE PRESTACIÓN			Revisión: 1
	RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES			Pág: 1 de 1

DECLARACIÓN JURADA ARTÍCULO 8° PBCG

[NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL OFERENTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de REPRESENTANTE LEGAL de la empresa [NOMBRE DEL OFERENTE] (en adelante EL OFERENTE) y [NOMBRE DEL REPRESENTANTE TÉCNICO DEL OFERENTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de REPRESENTANTE TÉCNICO del OFERENTE; declaro bajo juramento que el OFERENTE conoce las condiciones operativas, logísticas y de seguridad del entorno en el que deben ejecutarse las obras. Asimismo, declara que conoce toda la normativa que rige el presente llamado, las condiciones y documentación de esta Licitación, que realizó los estudios que fueran necesarios y obtuvo previamente todos los datos e informes para confeccionar su oferta y cumplir con la misma y con todas y cada una de las condiciones y obligaciones establecidas en las Bases y en los PETS, que valoró todas las circunstancias y previó sus consecuencias y que las acepta en su totalidad. Que ha recogido en el ámbito en que deberán ejecutarse las obras a contratar toda la información necesaria para la confección del plan de trabajo propuesto y para su ejecución, el encuadre convencional de sus trabajadores y cualquier otro antecedente que pueda permitir una exacta apreciación de las características de los trabajos, sus dificultades y su costo y que se abstendrá de alegar desconocimiento o causa alguna de ignorancia en cuanto a las condiciones y costo de ejecución de las obras a contratar.

[LUGAR Y FECHA]	[FIRMA]	[ACLARACIÓN]	[CARÁCTER]
-----------------	---------	--------------	------------

[LUGAR Y FECHA]	[FIRMA]	[ACLARACIÓN]	[CARÁCTER]
-----------------	---------	--------------	------------

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES		Doc nº: 25023-606- G-AN14-R.0
	LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026		Fecha: 5/12/2025
ANEXO XIV - MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE DOMICILIO		Revisión: 1	
RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN		Pág: 1 de 1	
PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES			

DECLARACIÓN JURADA DE DOMICILIO

Yo [NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL OFERENTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de REPRESENTANTE LEGAL de la empresa [NOMBRE DEL OFERENTE] (en adelante EL OFERENTE) declaro bajo juramento que el Oferente constituye domicilio físico en [DOMICILIO FÍSICO DEL OFERENTE EN LA CIUDAD DE BAHÍA BLANCA, LOCALIDAD DE INGENIERO WHITE O PUERTO DE INGENIERO WHITE] y electrónico en [CORREO ELECTRÓNICO DEL OFERENTE] a los efectos previstos en el ARTÍCULO 9º - COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. DOMICILIOS. PRUEBA del PBCG y se obliga a comunicar cualquier cambio de domicilio, el que surtirá efectos desde la recepción de la comunicación.

[LUGAR Y FECHA]

[FIRMA]

[ACLARACIÓN]

[CARÁCTER]

 PUERTO BAHÍA BLANCA CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA	ÁREA DE ASUNTOS LEGALES		Doc nº: 25023-606- G-AN15-R.0
	LICITACIÓN PÚBLICA N° 03-CGPBB/2026 ANEXO XV - MODELO DE AUTORIZACIÓN PARA INFORMACIÓN RESTITUCIÓN ESTRUCTURAL MUELLE SITIO 6 PUERTO GALVÁN PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES		Fecha: 5/12/2025 Revisión: 1 Pág: 1 de 1

AUTORIZACIÓN PARA INFORMACIÓN

Yo [NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL OFERENTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de REPRESENTANTE LEGAL de la empresa [NOMBRE DEL OFERENTE] (en adelante EL OFERENTE) autorizo al CGPBB a solicitar a Organismos Oficiales, compañías de seguros, bancos, entidades financieras, organismos de control y a cualquier otra persona humana o jurídica, informaciones relacionadas con la oferta presentada.

[LUGAR Y FECHA]

[FIRMA]

[ACLARACIÓN]

[CARÁCTER]



Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca
2026

Copia Digitalizada
Hoja Adicional de Firmas

Número:

Referencia: Pliego Licitación Pública N°3 /2026

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 126 pagina/s.